



АПС ТИП PZZ-EA

- Автоматическое управление проезда поезда
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4, согласно CENELEC
- Используется как электронное устройство 1, 2 или 3 категории для железных дорог без электрической тяги, или с электрической тягой постоянного тока и тягой переменного тока
- Безопасное дистанционное управление
- Прямое подключение передачи данных к станционному оборудованию СЦБ типа AZD
- Безопасная контактная связь и с другими станционными устройствами СЦБ
- Внутренний архив рабочих состояний
- Электронный контроль над наружными элементами
- Широкая шкала включающих и выключающих средств



Общее описание

PZZ-EA предназначено для обеспечения глухого пересечения наземной коммуникации с железной дорогой (одно или многопутной трассы). Информации о состоянии переезда (открытие/закрытие) можно перевести также на сигнализацию для машиниста/защитный светофор.

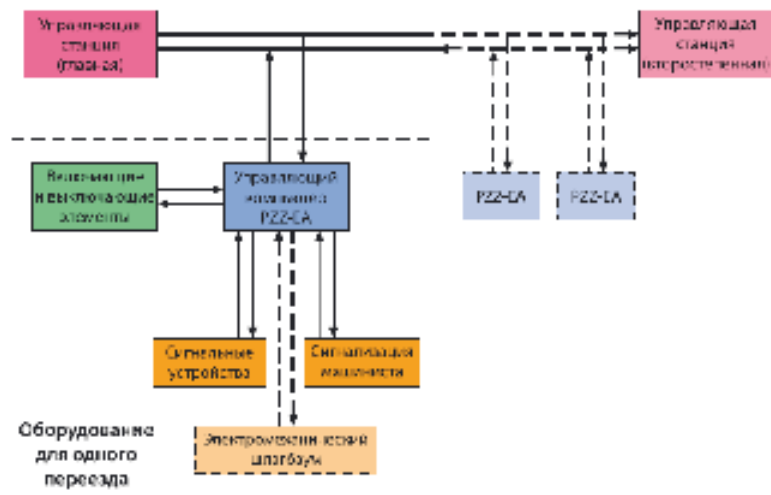
Безопасная передача индикации и приказов на отдельный пункт при помощи передающей управляющей станции. Управляющую станцию можно соединить при помощи связи данных или памяти на станционное оборудование СЦБ, и производить индикацию и управление через JOP (единое обслуживающее рабочее место).

PZZ-EA можно использовать на трассах:

- однопутевых или двухпутевых
- с включением линейных элементов и выключением (аннулированием) точечных элементов
- с включением и выключением точечных элементов, включая счетчики осей
- с сигнализацией машиниста или без нее
- с/без путевых устройств СЦБ.

PZZ-EA можно использовать на станциях:

- с управлением, исходящим из состояния станционного оборудования СЦБ без собственных включающих и выключающих элементов
- с управлением, исходящим



Упрощенная блок-схема



из состояния станционного оборудования СЦБ и от собственных включающих и выключающих элементов.

устройства и предохранения. Устройство можно, в зависимости от местных условий, разместить на централизованном посту или в релейной будке.

Основное техническое описание

Концепция безопасности исходит из резервированного размещения с использованием инверсионных алгоритмов. Результатом алгоритмов обработки входящих информации является определение состояния переезда.

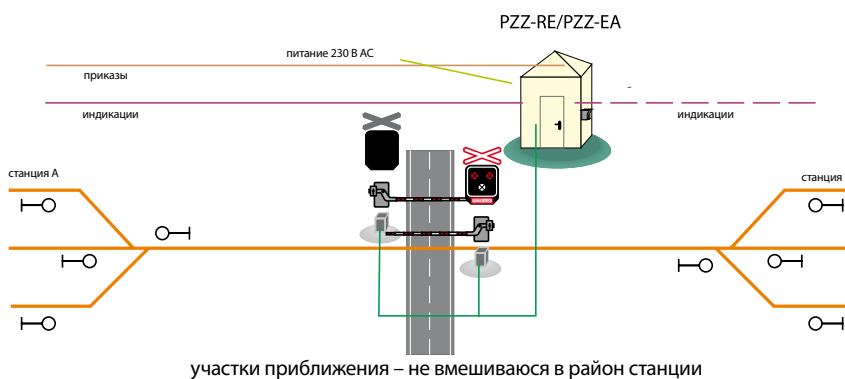
Совместимость с системой ERTMS/ ETCS обеспечена увязкой со станцией. Внутренняя диагностика плюс система могут быть присоединены на диагностическую систему LDS. Можно поставить и в места с трудными климатическими условиями.

Питающая часть PZZ-EA состоит из аккумуляторных батарей, зарядного



Основные технические параметры

Питающее напряжение	230 В ± 10 %, 50 Гц	
Макс. мощность (для подзарядки разряженной батареи)	согласно использованному зарядному устройству	
Питающее напряжение электроники	21,6 до 30 В DC	
Рабочая среда	-25 до +70 °C	
Рабочая мощность (без внешних элементов и зарядного устройства)	150 Вт	
Макс. количество присоединенных предупредительных фонарей	с позитивным сигналом без досмотра акустической сигнализации	8
	без позитивного сигнала и досмотра акустической сигнализации	12
	с позитивным сигналом и досмотром акустической сигнализации	6
	без использования сигнала и с досмотром акустической сигнализации	8
Количество приводов шлагбаума	0 – 8	
Макс. количество путей	на открытой трассе	2
	на станции	не ограничено
Макс. количество сигнализации машиниста	2	
Макс. количество повторяемой сигнализации машиниста	2	
Срок службы	> 25 лет	



Блочная схема - PZZ-EA на пути