



АПС ДЛЯ ВТОРОСТЕПЕННЫХ ПУТЕЙ, ТИП PZZ-JLC

- Категория без шлагбаумов
- Устройство управления PZZ-J архитектуры 2 из 2
- Интеллектуальные предупредительные фонари LED-J архитектуры 2 из 2
- Интеллектуальные светофоры ограждающие переезд со стороны ж.д. пути LED-P архитектуры 2 из 2
- Надежные радиолокаторные элементы включения
- Безопасный элемент выключения – пара колесных сенсоров дополненная радиолокатором
- Незащищенная радиосвязь между Устройством управления PZZ-J и элементами включения
- Безопасная радиосвязь между Устройством управления PZZ-J и светофорами ограждающими переезд со стороны ж.д. пути LED-P
- Питание от альтернативных источников электрической энергии без шины NN из общественной сети распределения



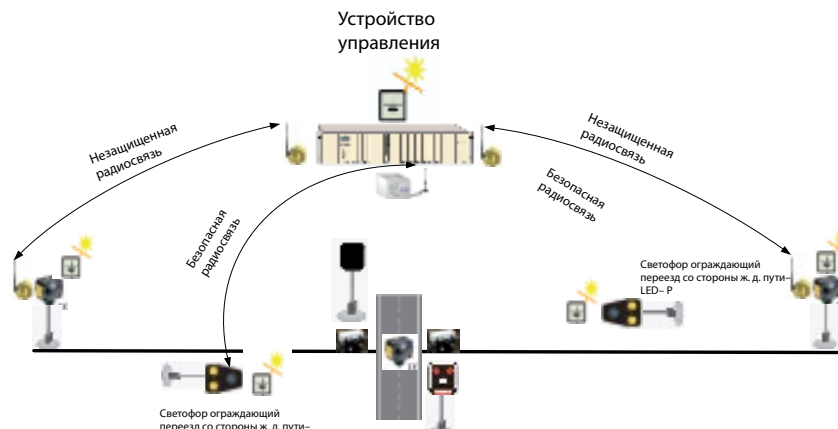
Общее описание

PZZ-JLC является полностью электронным устройством СЦБ для переездов (категория без шлагбаумов) и оно предназначено для обеспечения глухого пересечения наземной коммуникации с однопутной железнодорожной трассой у которой путевая скорость не выше 80 км/ч, без регулярных движений последующих поездов.

Основное техническое описание

Логические функции автоматического управления, это значит детектирование состояния переездного устройства на основании информации из колесных сенсоров, обрабатывает Устройство управления PZZ-J созданное на основе безопасной архитектуры 2 из 2.

Напольные элементы PZZ-JLC составляют интеллектуальные периферии PZZ-J - предупредительные фонари LED-J и светофоры ограждающие переезд со стороны ж. д. пути LED-P, это значит устройства, которые способны выполнять логические функции связанные с их главной деятельностью (контроль источников света и анализ их состояний, измерение предельного времени предупреждения и т.п.). Безопасность напольных элементов как, впрочем, и у Устройства управления PZZ-J созданная на основе безопасной архитектуры 2 из 2.



Размещение PZZ-JLC

Передача данных между предупредительными фонарями LED-J и Устройством управления



PZZ-J осуществляется на основе постоянной связи посредством промышленной сети ethernet.

Включающие элементы составляют радиосенсоры используемые в транспорте для детектирования транспортных средств.

Связь между включающими сенсорами и Устройством управления PZZ-J - незащищенная радиосвязь.

Выключающий элемент составляет пара колесных сенсоров дополненная радиолокаторным сенсором, который компенсирует их точечный характер. Устройство выключающего элемента соединено наглухо с Устройством управления PZZ-J.

Передача данных между светофорами ограждающими переезд со стороны ж. д. пути LED-P и Устройством управления PZZ-J осуществляется по радиосвязи обеспеченным коммуникационным протоколом RBNET. Передача данных отвечает требованиям по коммуникации в открытых предохранительных системах передачи данных согласно стандарту EN 50159-2.

Питание PZZ-JLC обеспечено или от фотовольтаичной системы питания или гибридно фотовольтаичными панелями и ветровой микроэлектростанцией. Питание может быть сосредоточено в две места.

Источник в месте А питает Устройство питания PZZ-J (включая технических средств связи), выключающий элемент и предупредительные фонари LED-J. Источники в местах В питают светофор ограждающий переезд со стороны ж.д. пути LED-P и в зависимости от путевой скорости, которая является решающей при определении расстояния между включающим элементом и светофором ограждающим переезд со стороны ж. д. пути, могут питать также включающие сенсоры.

Основные технические параметры

Максимальная мощность PZZ-JLC с двумя предупредительными фонарями в основном состоянии (целого комплекта)	43 Вт
Максимальная мощность PZZ-JLC с двумя предупредительными фонарями при предупреждающей сигнализации с сигналом Закрытый переезд на одном из светофоров ограждающих переезд со стороны ж.д. пути (целого комплекта)	57 Вт
Номинальное питающее напряжение	24 В DC
Диапазон питающего напряжения	18 В до 36 В
Диапазон температур	-25 °C до +70 °C
Срок службы	20 лет



Архитектура питания