



АПС ТИП PZZ-RE

- Автоматическое управление движением поезда
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4, согласно CENELEC
- Комбинация проверенных релейных цепей и современных электронных элементов
- Возможность увязки со всеми типами станционных и путевых устройств СЦБ
- Возможность автоматического управления линейными или точечными элементами
- Передача состояния устройства при помощи индикаций или в занятый отдельный пункт или посредством светофора, ограждающего переезд со стороны ж.д. пути на тяговый подвижной состав

Общее описание

Переездное сигнализационное устройство PZZ-RE – это релейное устройство с электронными элементами, предназначенное для обеспечения глухих пересечений наземной коммуникации с железнодорожными путями (одно или многопутной трассы).



Предупредительная сигнализация

Основное техническое описание

Логические функции PZZ-RE создаются релейными цепями, составленными из реле класса N, согласно UIC. Функции времени устройства и питание лампочек сигнальных фонарей осуществляется электронными устройствами. Для активации переезда можно использовать любые линейные или точечные элементы, в случае потребности возможно использовать команды из станционного устройства СЦБ.

Состояние переезда передается при помощи контрольной линии в занятый отдельный пункт или при помощи сигнала светофора, ограждающего переезд со стороны ж. д. пути/заградительного сигнала на тяговый подвижной состав. Система сотрудничает с любым путевым оборудованием СЦБ.

Проверка и диспетчерское управление производится из станционного оборудования СЦБ.



Индикации

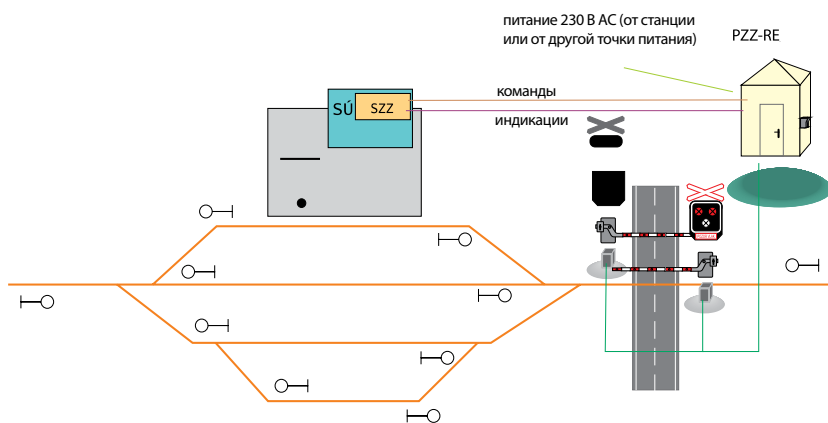
Устройство размещено в релейном помещении или в релейном шкафу.



Основные технические параметры

Питание системы PZZ-RE	$3 \times 400 / 230 \text{ В}, 50 \text{ Гц} \pm 10 \%$ $1 \times 230 \text{ В}, 50 \text{ Гц} \pm 10 \%$
Питающее напряжение электроники и реле	19,2 – 36 В
Рабочая потребляемая мощность PZZ-RE (без наружных элементов и зарядного устройства)	< 40 Вт
Макс. количество присоединенных предупредительных фонарей	12
Макс. количество приводов шлагбаума	без ограничения
Макс. количество светофоров, ограждающих переезд со стороны ж. д. пути	без ограничения
Макс. количество путей на перегоне и в станции	без ограничения
Макс. количество повторительных светофоров, ограждающих переезд со стороны ж. д. пути	без ограничения
Срок службы	25 лет

Внутренняя диагностика и система могут быть присоединены к диагностической системе LDS.



Блочная схема PZZ-RE – пример станционного PZZ-RE между входными сигналами

Питание 230 В AC (от станции или от другой точки питания)