



АПС ТИП PZZ-AC

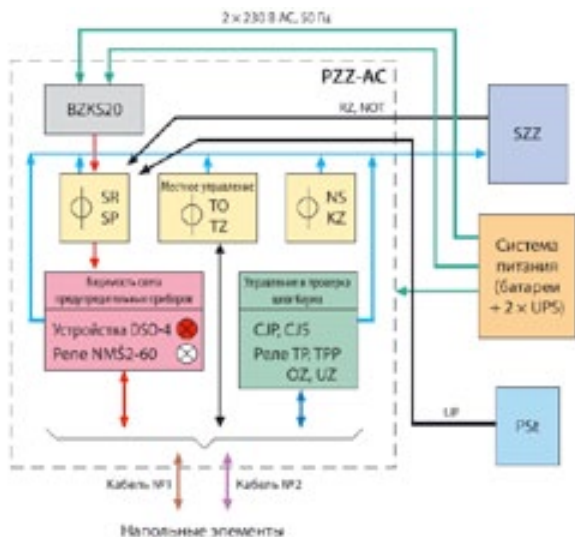
- Автоматическое управление станционным устройством СЦБ
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4, согласно CENELEC
- Комбинация проверенных релейных цепей и современных электронных элементов
- Питание наружных элементов при помощи питания 230 В AC – позволяет удалить управляющие и контрольные цепи от места переезда и снизить капитальные затраты
- Возможность использования на станциях или на однопутевых и многопутевых железнодорожных путях
- Передача состояния устройства при помощи индикаций в занятом раздельный пункт, и при помощи заградительного сигнала на тяговый подвижной состав

Общее описание

АПС PZZ-AC – это релейное устройство с электронными элементами, которое предназначено для обеспечения глухого пересечения наземной коммуникации с железной дорогой (одно или многопутной трассы). Переезд должен обслуживаться главными светофорами с зависимостью от состояния оборудования переезда.

Основное техническое описание

АПС PZZ-AC позволяет обеспечить переезды при одновременном размещении управляющих и контрольных цепей удаленно от места переезда (в релейном помещении), и вспомогательных элементов (трансформаторов для питания наружных элементов переезда – предупредительных фонарей, звонков, шлагбаума) в кабельном шкафу возле переезда.



Начало и окончание предупреждения на переезде исходит из состояния станционного устройства СЦБ без собственных включающих и выключающих элементов.

Логические функции PZZ-



-АС создаются от части релейными цепями, составленными из реле класса N, согласно UIC, которые являются составной частью PZZ-AC и от части логикой станционного устройства СЦБ.

Информации о состоянии PZZ-AC изображаются в постоянно занятом раздельном пункте при помощи индикационных лампочек на рельсовом пульте или контрольном и управляющем шкафу, или на мониторе JOP. Цепи контроля и управления



PZZ-AC размещены на централизованном посту. Цепи приспособления напряжения для

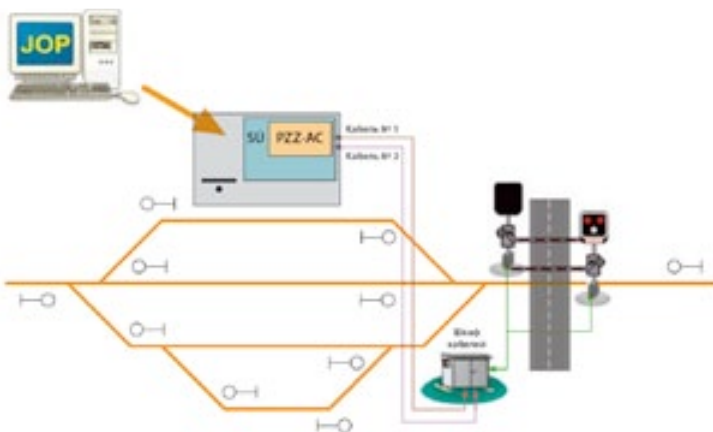
напольных элементов переезда и элементов местного управления размещены в кабельном шкафу

возле переезда.

Основные технические параметры

Питающее напряжение электроники и реле	24 В DC +33%, -20%	
Выходное напряжение для напольных элементов	230 В AC, 50 Гц +10%, -14%	
Рабочая среда	-40 до +65°C	
Рабочая потребляемая мощность электроники и реле	<50 Вт	
Излучаемая мощность потерь	при сотрудничестве с электронным ЭЦ	< 15Вт
	при сотрудничестве с ЭЦ другого типа	<100 Вт
Макс. количество присоединенных предупредительных фонарей	10	
Макс. количество приводов шлагбаума	без ограничения	
Макс. количество путей	без ограничения	
Срок службы	20 лет	

Система может быть подключена к диагностической системе LDS.



Блочная схема - пример PZZ-AC на трассе