



MR-22 – МИКРОПРОЦЕССОРНЫЙ КОНТРОЛЛЕР

- Пригоден для применения на пешеходных переходах и небольших перекрестках
- Оптимальное управление автодорожным движением
- Высокая надежность
- Простое обслуживание
- Вариабельность
- Универсальный коммуникационный интерфейс OCIT

Общее описание

Микропроцессорный контроллер MR-22 – это транспортный контроллер светового сигнализационного устройства, который, благодаря своей конструкции, предназначен для управления автодвижением на пешеходных переходах и на перекрестках, включая активную преференцию интегрированной спасательной системы и ответственного городского транспорта.

MR-22 – это контроллер, конструкция и вариабельность которого принимают во внимание требования и специфику автодорожного движения. У него принят во внимание многолетний опыт фирмы с данным видом техники.

Контроллер MR-22 благодаря своему конструкционному решению является доступным с точки зрения стоимости и на него возлагаются минимальные требования по потреблению энергии.

Основное техническое описание

Контроллер состоит из управляющего модуля и включающей платы, позволяющей осуществлять оптимальное управление конкретными пешеходными переходами или небольшими перекрестками. Компоненты

вставлены в пластмассовый шкаф, который обеспечивает их максимальную защиту от воздействия окружающей среды.

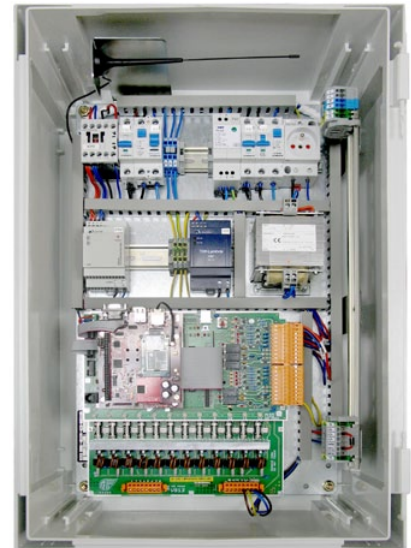
Контроллер можно дополнить вспомогательным оборудованием, которое подключается на универсальный коммуникационный интерфейс контроллера. Благодаря современной элементной базе выполнены строгие требования по безопасности и высокой надежности в ходе работы. Управляющий софтвер имеет две части:

- исходную программу контроллера
- модуль с транспортно-техническими данными.

Для записывания транспортных данных используется промышленная SD карта памяти. На этой памяти можно комплектно записать данные о работе контроллера и детектора, а также данные о транспортной статистике.

Коммуникационная совместимость возможна благодаря универсальному интерфейсу OCIT (Open Communication Interface for Road Traffic Control Systems).

Программное оснащение контроллера позволяет осуществлять



работу во всех обычных режимах, какими являются:

- постоянные сигнальные планы
- вызов при помощи кнопки для пешеходов
- преференция городского общественного транспорта
- динамические программы
- переключение вручную в положение мигающего желтого света
- программный мигающий желтый
- постоянная и динамическая координация
- совместная работа с интегрированной спасательной системой
- совместная работа с вышестоящей транспортной управляющей централью.



Для осуществления сервисных работ (программирование, диагностика неисправностей) контроллер оснащен интерфейсом USB, RS 232 и ethernet. Контроллер удовлетворяет требованиям по всесторонней совместимости

с обычно используемыми устройствами.

Для дистанционного управления контроллер можно дополнить GSM модулем, а для получения точного времени – GPS модулем.

Контроллер MR-22 может работать в координированной группе находящихся близи контроллеров любой технологии.

Основные технические параметры

Рабочая среда	наружная, с обычным сотрясением
Работа при диапазоне температур внешней среды	от – 40 °С до + 60 °С
Питание	от общественной распределительной сети 230 В, 50 Гц
Класс защиты	IP 54
Макс. количество сигнальных групп	4
Макс. количество фаз в каждом сигнальном плане	16
Макс. количество силовых выключателей	12
Макс. количество транспортных детекторов	4
Макс. количество силовых выключателей	обычно 2 или 4, макс. 9
Управление вручную	переключение на мигающий желтый
Макс. количество программ (сигнальных планов)	60
Контроль светофоров	все установленные
Поддержка LED светофоров	230 В, 42 В

