



ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПЕРЕКРЕСТКОВ

- унифицированный ряд сигнализационных фонарей
- поликарбонатное исполнение, не требующее технического ухода
- Индукционные петли и микроволновые детекторы передвижения
- Кнопки для пешеходов
- Опоры

Светофоры

Светофоры предлагаются в двух версиях на основе лампочки или LED технологии – двух вариантов в зависимости от размеров – диаметром 210 или 300 мм, в случае заинтересованности можно поставить и светофоры 100 мм например с символами для велосипедистов.

В основном исполнении светофорные камеры оснащаются цветными фильтрами с узором «сеть паука». Для специальных целей можно использовать два других типа цветных фильтров, со специфическим созданием световых лучей.



Если предполагается возможность возникновения так называемого фантомного эффекта, то цветные фильтры дополняются специальными противофантомными фильтрами, которые производятся в белом или черном исполнении (анодированный алюминий).

Контрастные рамы предлагаются там, где есть вероятность более плохой видимости сигнала светофора. Рамы производятся из черного ПВХ толщиной 4 мм, а по контуру имеют белую полосу из рефлекторной пленки ЗМ.

Обычное решение источника света с сигнальной лампочки можно заменить современным и энергетически более выгодным вариантом, использующим LED технологию. Светильники, оснащенные полупроводниковыми световыми источниками отличаются более длительным сроком службы, меньшими требованиями по техническому уходу и высокой степенью равномерного свечения электролюминесцентных диодов.

Светофоры производятся и используются в соответствии с инструкциями о работе на наземных коммуникациях и с согласием Министерства транспорта ЧР.



Детекторы транспорта

Для динамического управления транспортом, стратегического управления транспортом и получения другой транспортной информации, применяются различные типы детекторов. Чаще всего предлагаются индуктивные петли, видеодетектирование и детекторы СВЧ.

Кнопки для пешеходов

В результате нажатия кнопки пешеход дает сигнал контроллеру к включению зеленого сигнализационного света для пешеходов и красного для транспортных средств. С работой кнопки для пешеходов может быть связана акустическая сигнализация для незрячих пешеходов.

Кнопка находится в месте пеше-



ходного перехода обычно на опоре сигнализации, в малой коробке, совместно с лампочкой светового сигнала „Жди“.

Опоры

Опоры являются несущими конструкциями, которые используют

ся для закрепления одного или более светофоров для транспортных средств, светофоров для ограниченного круга участников (пешеходы, трамваи и велосипедисты) и для фиксации опорных зажимов. На опорах можно закрепить и не-которое внешнее оборудо-

дование контроллеров, некоторые виды дорожных знаков, возможные и другие элементы.

