



СИСТЕМЫ ДЛЯ АВТОСТОЯНОК

- Комплексное решение системы управляемых автостоянок
- Оптимизация использования объема автостоянок
- Управляющие терминалы
- Информационные табло для прямой коммуникации с водителями в реальном времени
- Технологическое оснащение автостоянок



Общее описание

Мы предлагаем комплексное решение системы управляемых автостоянок – интегральной составной части интеллигентных транспортных систем ITS. В результате связи между детектированием занятости автостоянок и меняющимися информационными табло с диспетчерским пунктом возникает компактная авторизованная систе-

ма наведения, которая информирует водителей о количестве свободных мест на автостоянке, и это на различных местах и в реальном времени. Использование соответствующих технологий для оценивания транспортной ситуации, может информации для водителей дополнить и показателями о предполагаемом времени езды на данную автостоянку с того места, где транспортное средство актуально находится.

Применение subsystem автостоянок в ITS благоприятствует повышению эффективности дорожного движения, как целого, а так же уменьшает негативное влияние дорожного движения на экологию, и способствует расширению философии о комбинированных перевозках людей, в результате оптимизации работы интегрированных автостоянок.

Общество АЖД Прага одновременно предлагает комплексное технологическое оснащение автостоянок и гаражей автоматическим шлагбаумом, автоматами

для выдачи билетов для парковки и карточек, платежными автоматами, системами контроля камер, датчиками измерения концентрации окиси углерода (CO) и другими дополнениями в зависимости от пожелания заказчика.

Основное техническое описание

Техническое решение системы управляемых автостоянок состоит из трех основных элементов – центральной управляющей системы, управляющих терминалов автостоянок, информационных табло и других дорожных знаков.

Центральная система является интеграционным элементом всей системы автостоянок, который обеспечивает комплектное управление системы. К основным функциям центральной системы управления относится сбор данных с от-





дельных subsystem и динамическое оценивание состояния занятости отдельных автостоянок, а также управление и координация динамической системы наводки, сбор информации для транспортной статистики и другое.

Управляющие терминалы автостоянок в интегрированной системе являются самостоятельными единицами, используемыми для регулировки работы на собственной автостоянке. В системе наведения они могут выполнять и некоторые функции единицы управления. Терминал соединен с цен-

тральной системой сбора данных и через него поступают доступные актуальные информации о работе автостоянки. Основным технологическим элементом терминала является контроллер автостоянки, который оценивает данные с детектора проезда автомобилей и subsystemы управления доступа.

Система для наведения транспортных средств должна предлагать актуальные, комплектные и точные информации о занятости самых близких автостоянок и об оптимальных трассах проезда к ним. Система состоит из изме-

няемых и неменяемых таблиц различных размеров, которые размещены на подъездных путях в важных распределительных точках, перед въездом на автостоянку и в других местах коммуникационной сети.

Динамические информационные таблицы и знаки оснащены LED или LCD модулями, или поворачивающимися призмами с символами СВОБОДНО – ЗАНЯТО. Дисплеи могут быть дополнены регуляторами света для изменения световой интенсивности динамической информации в зависимости от освещения окружающей среды.

АЖД Прага также предлагает технологическое оснащение собственно автостоянок. Речь идет, например, об автоматических шлагбаумах, стойках на выезде, платежных автоматах, светофорах на въезде и выезде, системах касс, контроля камерами и другое.

Для управления въезда и выезда в некоторых случаях рекомендуется использовать систему видеодетектирования GateCon.

