



СИСТЕМЫ ДЛЯ АВТОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

HIGHVISION – СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОГО ДЕТЕКТИРОВАНИЯ И СЛЕЖЕНИЯ ЗА ТРАНСПОРТНЫМИ ПАРАМЕТРАМИ

- Комплексная система мониторинга
- Широкий спектр параметров, за которыми осуществляется слежение
- Распознавание государственных номерных знаков
- Дистанционное управление и доступ к данным
- Совместимость с доступными типами детекторов



Общее описание

HighVision – это система для локального и центрального мониторинга транспорта и передвижения транспортных средств. Она состоит из различных видов устройств для определения параметров, какими, например, являются масса и высота или скорость транспортных средств. На основании измеренных величин могут быть созданы категории автомобилей. Система одновременно позволяет производить распознавание государственных номерных знаков, сле-

дить за изображением камер в реальном времени, включая дистанционное управление настройкой камер, а также осуществлять широкий спектр других функций.

Дистанционный мониторинг, сбор и анализ данных предлагают комплексный обзор о транспортной ситуации на участке, где осуществляется слежение, и позволяют таким образом оптимизировать управление транспортными потоками, также как и упреждение, и планирование дальнейшего развития транспортного движения. Использование системы существенно повышает безопасность автодорожного движения.

Система предложена таким образом, чтобы все параметры были получены без влияния на ход автодорожного движения.

HighVision совместима с доступными типами устройств мониторинга

и ее можно присоединить и к другим устройствам, например, к системе спутниковой навигации.

Основное техническое описание

Совокупность основных компонентов и функций системы:

- измерение моментальной скорости автодорожного потока



CCD камеры



Лазерный сканер 3D



- измерение скорости на участках, основанное на видеодетектировании автомобилей
- классификация автомобилей в зависимости от их формы, длины, ширины и высоты, определенных 3D сканированием автомобильного потока
- моментальное динамическое взвешивание всех автомобилей, с измерением массы на ось
- распознавание государственных номерных знаков с возможностью их классификации в зависимости от любых параметров
- сравнение установленных государственных номерных знаков с любой интересующей базой данных
- реальное изображение с участка измерения с возможностью движения камеры 27-кратным увеличением
- инфракрасное дополнительное освещение для возможности создания нормальной ночной съемки
- мониторинг и определение ситуации вблизи портала при помощи системы DECO с модулем для подключения на пульт централизованной охраны
- определение актуальной температуры, влажности воздуха, наличия изморози, скорости и направления движения воздуха при помощи метеорологического модуля
- слежение за интенсивностью движения и создание статистики
- передача данных центра контроля и анализа
- визуализация измеренных данных и параметров в среде центра контроля DoCent.

Все детекторы, кроме датчиков для измерения массы, встроенных в проезжей части, размещены на автодорожном передвижном портале, который отвечает техническим условиям ŘSD. Анализирующие единицы, серверы базы данных и устройства коммуникации помещены в шкаф, расположенном максимально 110 метров от портала.

Основное техническое описание

Камеры	цветные CCD
Лазерный сканер	лазер класса 1
Питание	230 В, 50 Гц