



# EDAPTIVA – ГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ УПРАВЛЯЮЩАЯ ЦЕНТРАЛЬ

- **Мониторинг в реальном времени**
- **Управление в реальном времени**
- **Стратегическое и адаптивное управление**
- **Открытый интерфейс по отношению к устройствам различных производителей**
- **Открытая архитектура для увязки систем от третьих сторон**



### Общее описание

EDAPTIVA – это городская транспортная управляющая централь, которая позволяет эффективно решать транспортную проблематику города. EDAPTIVA предлагает уровень мониторинга, контроля и адаптивного управления, которые отвечают требованиям небольших, средних и больших городских агломераций. Основным принципом централи EDAPTIVA является комплексный контроль и управление световыми сигнализационными устройствами на всех перекрестках, для обеспечения бесперебойности движения. Неотделяемой составной частью является и обеспечение преференции транспортных средств общественного городского транспорта и интегрированной спасательной системы.

К городской централи простым способом можно подключить контроллеры с протоколом коммуникации AŽD, CROSS или OCIT. В том случае, если имеется в наличии протокол коммуникации другого производителя, то централь можно приспособить и такому протоколу. EDAPTIVA может при помощи интегрирования других устройств мониторинга и детектирования (например, системы камер и системы парковки, детекторы движения, динамического

уравновешивания и т.д.) стратегически управлять городским движением. Одновременно может предлагать водителям транспортные информации при помощи изменяемых информационных табло.

Преимуществом централи EDAPTIVA является возможность адаптации на конкретные условия города. Управление системы имеет также открытый характер по отношению к локальным партнерам. Городская транспортная централь EDAPTIVA была разработана в сотрудничестве АЖД Прага и ЦРОСС Злин.

### Основное техническое описание

EDAPTIVA может работать на одном центральном диспетчерском месте или на нескольких технологиях и с точки зрения функции полноценных областных рабочих местах. Места можно ограничить с точки зрения иерархии при помощи софтвера доступа.

Благодаря автоматической обработке софтвера система является удобной для потребителей. Настройка всего потребительского интерфейса возможна на локальном языке. Карта места предлагает потребителю наглядное изображение о конкрет-

ных ситуациях в реальном времени на данном месте. Городская централь объединяет в себе три уровня функциональных параметров.

Уровень мониторинга в реальном времени:

- возможность мониторинга рабочего состояния перекрестков с возможностью фильтрации групп световых сигнализационных устройств
- изображение детального состояния города, группы контроллеров на выписках карт с деталями до сигнальных групп и детекторов
- изображение интерактивной схемы отдельных перекрестков с визуализацией реального хода (сигналы, детекторы, другие входы и выходы)
- графическое изображение поясной диаграммы состояния сигнальных групп и детекторов
- запись выполнения сигнального плана
- изображение параметров объектов в контроллере (группах, детекторах)
- изображение событий в системе (ошибки, приказы для измене-



ния управления и т. д.)

- расчет объема контролируемых световых сигнализационных устройств
- графическое сравнение объема контролируемых световых сигнализационных устройств
- графический контроль над эффективностью координирования
- слежение за состоянием аппаратного оснащения
- статистические данные (определенный набор)
- изображение параметров транспортных токов (например, интенсивность, расстояние между транспортными средствами, использование периода свободно и т. д.)
- обработка данных истории (полное потребителем определенное фильтрование и поиск записей)

Уровень контроля и управления в реальном времени:

- управление на основании информации от отдельных контроллеров в реальном времени (возможность выключения световых сигнализацион-

ных устройств в положение мигающего желтого моментально или в зависимости от плана времени, переключения плана и его свойств)

- изменение режима работы перекрестков отдельно или по группам, с предпочтением городского общественного транспорта
- установка и пуск трасс транспортных средств с правом преимущества проезда на изолированных перекрестках и на координированных дорогах
- управление фазой ручного управления
- доступность функции для отдельных контроллеров или группы контроллеров

Уровень стратегического и адаптивного управления:

- автоматическое изменение параметров сигнальных планов, заданных на отдельных контроллерах в объеме:
  - изменение лимита продления
  - изменение условий вызова
  - изменение параметров прод-

ления (времени между проездом транспортных средств, занятости и т. д.)

- изменение очередности фаз и их структур
- изменение точки синхронизации сигнального плана
- автоматическое определение параметров координации
- автоматическое переключение сигнальных планов
- удаленный upload новой транспортной логики в контроллер

Определение логики произведено при помощи транспортных функций и параметров на основании данных в реальном времени и статистических данных. Входные транспортные функции предлагают информации с детекторов и контроллеров (количество транспортных средств, занятость, транспортные пробки, использование времени зеленого света). Функция на выходе позволит переключать сигнальные планы, изменять их параметры и влиять на транспортную логику.

