



SPEEDSTOP – СВЕТОФОР, УПРАВЛЯЕМЫЙ РАДАРом

- Система для более равномерного движения транспорта
- Пригоден там, где возможно возникновение опасных ситуаций
- Максимальная отдача и эффективность
- Высокая надежность
- Простой монтаж



Общее описание

Большинство городов и других населенных пунктов в нашей Республике ежедневно сталкивается с проблемами не соблюдения разрешенной максимальной скорости движения, что является одной из самых частых причин аварий на дорогах, прежде всего коллизий с пешеходами. Создавшаяся ситуация требует применения таких современных решений для повышения безопасности в городах и других населенных пунктах, которые смогут предотвратить трагические аварии. Система, которая в состоянии эффективным способом понижать скорость проезжающих транспортных средств, а таким образом и обеспечить и бесперебойное и безопасное движение в населенных пунктах, – это световая сигнализация, управляемая радаром.

При движении транспортного средства через измеряемый участок со скоростью, которая является выше разрешенной, система управления на светофоре обеспечит переход на полностью красную фазу, т.е. выбор красного сигнала „СТОЙ“. Таким образом, быстро движущее транспортное средство будет вынуждено или снизить скорость или полностью остановиться. Наоборот, транспортное средство, которое передвигается с разрешенной скоростью, получит сигнал „СВОБОДНО“.

Эта система применяется, прежде всего:

- перед участками с ограниченной скоростью
- перед опасными участками на длинных и ровных участках, которые сводят к более высоким скоростям

Основное техническое описание

Световая сигнализация дополнена стационарным микроволновым радаром, который измеряет скорость на участке, предназначенном для остановки транспортных средств.

Детектирование движения с повышенной скоростью осуществляется на расстоянии в пределах прилб. 120 м – 50 м перед стоп линией. Т.е. если транспортное средство наезжает на участок измерения 120 м перед стоп линией, то микроволновой радар измеряет его скорость до приближения на 50 м перед стоп линией. На протяжении этого времени передает радар информации системе SpeedStop для дальнейшей обработки.

Система SpeedStop работает в двухвозможных режимах настройки.

1. Режим в состоянии покоя „СВОБОДНО“ На светофоре светит „по-

стоянный“ зеленый сигнал. Если радар отмечает превышение разрешенной границы скорости, то система обеспечит переход зеленого сигнала „СВОБОДНО“ на красный сигнал „СТОЙ“. Транспортное средство, движущееся с высокой скоростью, таким образом вынуждено остановится. Время, на протяжении которого на светофоре светит красный сигнал, можно настраивать в зависимости от нужд транспортного движения.

2. Режим в состоянии покоя „СТОЙ“ На светофоре „постоянно“ светит красный сигнал. Если на измеряемый участок радара приезжает транспортное средство с разрешенной скоростью, то устройство установленным способом переключится на зеленый сигнал „СВОБОДНО“ еще перед тем, когда водитель вынужден снизить скорость движения. Таким образом транспортное средство бесперебойно продолжает движение. Если на измеряемое поле радара въедет транспортное средство с повышенной скоростью, то на светофоре будет продолжать светить



сигнал „СТОЙ“, и таким образом водитель будет вынужден снизить скорость, или в случае значительного превышения скорости, полностью остановится.

После истечения предварительно настроенного времени сигнала „СТОЙ“ для данной ситуации, транспортные средства могут продолжать движение, а все устройство опять возвращается в состояние покоя. Устройство управления может решать ситу-

ации и с колонной движущихся транспортных средств (не оставит и не разделит движущуюся колонну), а также ситуации с блокированием проезжей части и последующим ее освобождением. Устройство работает в одном направлении и не обеспечивает поперечные направления. Перед измеряемым участком будет поставлен дорожный знак с обозначением IP 22, который предупреждает водителей о наличии данной системы с этой зоне.

Интеллектуальная транспортная система SpeedStop отличается высокой отдачей и эффективностью и существенно повышает безопасность всех участников дорожного движения.



Схема аппликации системы SpeedStop



Информационный дорожный знак IP 22

Основные технические параметры

Питание	230 В/50Гц ± 10 %
Мощность	80 Вт с LED светофорами
Время реакции светофоров	любое в зависимости от транспортного решения (стандарт)
Интервал измеряемого участка	50 м – 120 м
Диапазон измеряемой скорости	от 5 км/ч до 100 км/ч, с шагом 1 км/ч
Максимальная ошибка до скорости 100 км/ч	<3 км/ч
Температура окружающей среды – рабочая	от –20 °С до 50 °С
Размеры (ш х в х гл.):	300 × 400 × 170 мм
Класс защиты	IP 54, в открытом состоянии IP 10



Управляющее устройство системы SpeedStop