



ВЫДЕЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

- Дорожные знаки с рефлексной пленкой
- LED фонари, установленные на проезжей части (выделяющие кнопки)
- Информации о направлении и пути поезда, прибывающего по многопутной дороге
- Долгий срок службы технологий
- Повышение безопасности на железнодорожных переездах



Общее описание

Выделение железнодорожного переезда является важным фактором, который повышает безопасность автодорожного движения в местах прямого пересечения наземной коммуникации и железнодорожной трассы.

Рефлексные и световые элементы предупреждают водителей на достаточном расстоянии перед переездом об опасном месте на коммуникации. При приближении поезда к железнодорожному переезду водитель получает предупреждение не только в виде красного света на предупредительном фонаре, но и в виде мигающих LED фонарей, установленных на проезжей части. Неотъемлемой составной частью безо-

пасного переезда является индикатор приближения поезда. В результате изображения соответствующих стрелок, предупреждающих о занятости конкретного пути, можно предотвратить преждевременный проезд через пути нетерпеливых и недисциплинированных водителей во время между проездом следующего поезда по другому пути.

Индикатор приближения поезда найдет свое применение и на железнодорожных переездах со шлагбаумом, для информирова-





ния ждущих водителей. Таким образом можно предотвратить ситуацию, когда после проезда поезда шлагбаум будет поднят на короткое время, а потом опять будет опущен. Именно данный момент может быть критическим.

Основное техническое описание

Существующие предупредительные дорожные знаки А29 – „Железнодорожный переезд со шлагбаумом“ или А30 – „Железнодорожный переезд без шлагбаума“, а также сигнальные табло А31, на расстоянии 240, 160 и 80 м перед переездом, имеют основную рефлексную пленку.

На поверхности проезжей части непосредственно перед переездом установлены LED фонари для проезжей части с высокой степенью свечения. Благодаря таким образом созданной поперечной линии света через всю проезжую часть переезд становится хорошо видимым и на расстоянии нескольких сотен метров.

В тот момент, когда поезд приближается к железнодорожному переезду, начнут мигать LED фонари на проезжей части с той же частотой, как красный свет на предупредительном фонаре. Кроме этого предупреждения, води-

тель информирован и о направлении и пути проезжающего поезда, в результате загорания красных стрелок на индикаторе приближения, размещенном на задней стороне таблицы предупредительного фонаря в противоположном направлении.

В ситуации, когда переезд оснащен только предупредительным крестом, можно использовать желтые LED фонари на проезжей части. Они могут быть, в зависимости от требований конкретной реализации, отдельными блоками с солярным питанием или комплектом фонарей, взаимосоединенных и подключенных к внешнему энергетическому источнику. И такой переезд, по сути, станет для водителей отлично видимым. Режим свечения можно настраивать различными способами. Возможно, например, свечение на протяжении всего дня, или только работа при плохой видимости. При помощи использования детектора движения можно реагировать на приезжающее транспортное средство изменением характера предупреждения (например, миганием).

