



MTR10 – CAB РАДИО В СЕТЯХ GSM-R, GSM-P И TRS

- Цифровое радио для голосовой коммуникации с рельсовых транспортных средств
- Работа в GSM-R и GSM-P
- В результате расширения на карту данных возможность GPRS передачи данных в сети GSM-P
- Выбираемое соединение с Аналоговым радио для симплексной и дуплексной голосовой коммуникации в сетях TRS и MRS
- Соединение данных с системой ETCS (передача номера поезда)
- Предложено в соответствии с проектом нормы UIC 612 (единое рабочее место машиниста)



вой коммуникации (микрофон с PTT кнопкой и репродуктором).

Общее описание

CAB Радио MTR10 – это устройство, в первую очередь, предназначенное для голосовой коммуникации в сетях GSM-R (мобильная коммуникация в железнодорожных системах) между машинистом поезда и диспетчером, дежурным или другими участниками. В результате соединения с аналоговым радио можно также осуществлять полноценную коммуникацию в сетях TRS (Путевая радиосистема). Кроме голосовой коммуникации в сетях GSM-R устройство позволяет при помощи GPRS передачи данных в сетях GSM-P передавать данные между поездным составом и стационарной инфраструктурой (двухсторонняя коммуникация).

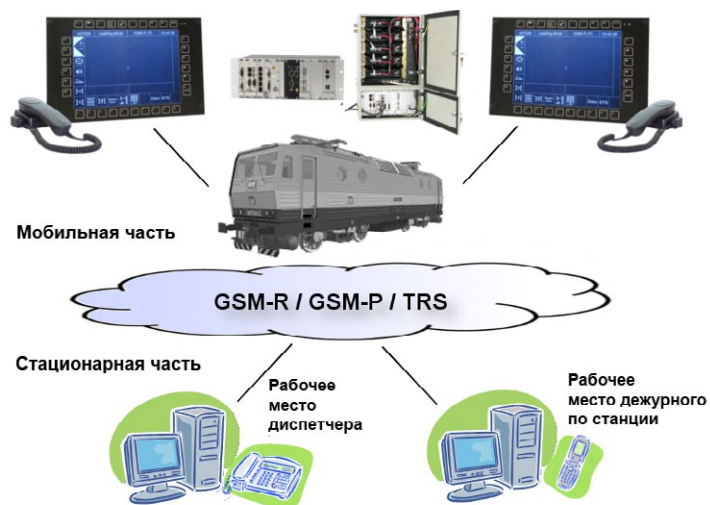
- FRB30 – блок радио и логики
- FCB30 – панель управления машиниста
- симплексная / дуплексная радиостанция TRS (выбираемое)

Рабочее место машиниста всегда оснащено комплектом для голосо-

В зависимости от типа тягового подвижного состава можно панель управления машиниста FCB30 установить на одном или двух рабочих местах машиниста. CAB Радио MTR10 полностью соответствует спецификации EIRENE FRS в. 7.0 и спецификации EIRENE SRS в. 15.

Основное техническое описание

MTR10 предложено как составная система, отдельные блоки которой между собой соединены интернетовым интерфейсом:





Технические параметры

Состав	FRB30 (блок радио и логики) Модуль интерфейса для подсоединения TRS Модуль процессора с приемником GPS и модемом GSM Модуль интернетового / аудио переключателя Модуль голосовой коммуникации GSM-R 8 Вт Модуль интерфейса VZ и присоединение кабеля UIC 2× микротелефон с кнопкой включения 2× репродуктор Источник питания (в зависимости от палубного питания)
	FCB30 (панель управления) Панель управления FCB30
Питание	FRB30 24 В DC, 48 В DC и 110 В DC
	FCB30 12 В с блока FRB30 или питание с палубн. сети
Потребляемая мощность	MTR10 250 Вт в зависимости от конфигурации
Класс защиты	FRB30 IP20
	FCB30 IP54 – передняя панель, IP21 – остальная поверхность
Антенные коннекторы	2× SMA коннектор для антенны в диапазоне GSM (900/1 800 МГц) 2× SMA коннектор для антенны в диапазоне GPS 1× TNC коннектор для антенны GSM-R (900 МГц)
Коммуникационный интерфейс	FRB30 1× TRS – подключение радиоблока TRS 1× RS422/485 + CAN – ETCS или другие устройства 1× RS232 – сервисные цели Интернетный интерфейс – подключение к FCB30
	FCB30 Интернетный интерфейс – присоединение к FRB30 2× USB 1× RS232 (идентификация /сервисные цели) RS422/485 + CAN (для других устройств) I/O (2х бинарный вход и 2х бинарный выход)
Работа в системе TRS при использовании	Соединение с симплексным и дуплексным TRS радиоблоком
Размеры (в.,ш.,г.)	FRB30 483 × 133 × 222 мм
	FCB30 310 × 214 × 83 мм
Масса	FRB30 9 кг
	FCB30 3 кг
Нормы и полномочия	EN 50155, EIRENE FRS v7.0, EIRENE SRS v15, UIC 612 Коммуникация данных при помощи карты данных KN35017-2
Возможность расширения	<i>Остальное кроме TRS: Считывающее устройство для идентификации машиниста при помощи бесконтактной чиповой карты (Mifare / DESFire)</i> <i>Соединение данных с системой ETCS (передача номера поезда)</i>

