



FXM25 – САВ РАДИО В СЕТЯХ GSM-R, GSM-P И TRS

- Цифровое радио для голосовой коммуникации с рельсовых транспортных средств
- Работа в GSM-R и GSM-P
- В результате расширения на карту данных возможна GPRS передача данных в сети GSM-P
- Выбираемое соединение с Аналоговым радио для симплексной и дуплексной голосовой коммуникации в сетях TRS и MRS

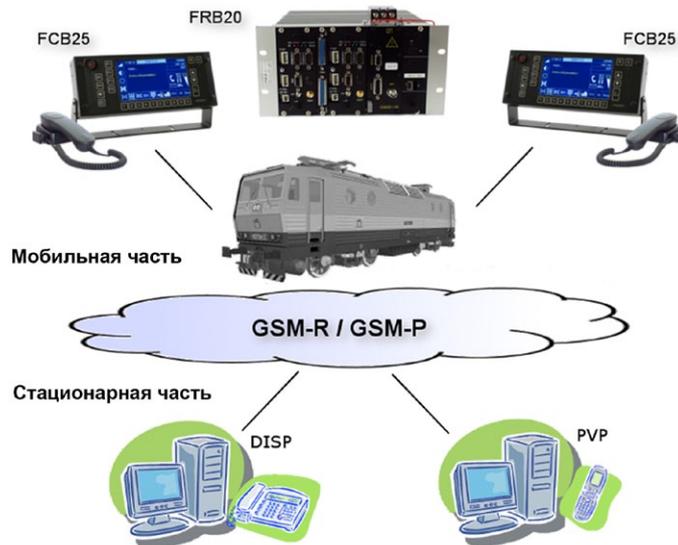


Общее описание

САВ Радио FXM25 – это устройство, которое прежде всего предназначено для голосовой коммуникации между машинистом поезда, диспетчером, дежурным или другими участниками сетей GSM-R (GSM-Railway) или GSM-P (GSM-Public). результате соединения с аналоговым радио возможна также полноценная коммуникация в сетях TRS (Путевая радиосистема). Кроме голосовой коммуникации сети GSM-R, радио позволяет при помощи GPRS передачи данных сети GSM-P передавать данные между поездным составом стационарной инфраструктурой (двухсторонняя коммуникация).

Панель управления машиниста FCB25 оснащена комплектом для голосовой коммуникации (микрофон с PTT кнопкой репродуктором).

зависимости от типа тягового подвижного состава можно управляющую панель машиниста FCB25 установить на одном или двух рабочих местах машиниста.



Основное техническое описание

FXM25 состоит из двух основных блоков, которые составляют единое функциональное целое – САВ Радио, зависимости от требований его можно любым образом просторе устанавливать на тяговые подвижные составы:

- FRB20 – блок радио
- FCB25 – панель управления машиниста



CAB Радио FXM25 полностью соответствует спецификации EIRENE FRS в. 7.0 спецификации EIRENE SRS в.15.

Технические параметры

Питание	24 В DC, 48 В DC и 110 В DC
Потребляемая мощность	FXM25 50 W
Класс защиты	FRB20 IP20
	FCB25 IP54 – передняя панель, IP20 – остальные поверхности
Антенные коннекторы	1× SMA коннектор для антенны в диапазоне GSM (900 МГц) 1× SMA SMA коннектор для антенны GPS
Коммуникационный интерфейс	FRB20 1× RS422/485 – присоединение FCB25 1× RS422 – присоединение ETCS 1× RS232 – диагностический порт бинарный (1× IN / 1× OUT)
	FCB25 1× RS485 – присоединение FRB20 1× RS485 – присоединение радиоблока TRS 1× RS232 – выбираемое для актуализации firmware, считывания диагностических данных, конфигурации устройства, для подключения устройства идентификации машиниста
Работа в системе TRS	Соединение с симплексным и дуплексным TRS
Размеры (в., ш., г.)	FRB20 225 × 130 × 220 мм
	FCB25 115 × 290 × 65 мм
Масса	FRB20 5 кг
	FCB25 2 кг
Стандарты и полномочия	EN 50155, EIRENE FRS v7.0, EIRENE SRS v15
Возможность расширения	Коммуникация данных в GSM-P при помощи карты данных KN35017-2
	Считывающее устройство для идентификации машиниста при помощи бесконтактной чиповой карты (Mifare / DESFire)

