



ТРАНСПОРТНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ ТМ-800

- UHF TRS – поддержка сигнализации, согласно UIC 751-3
- Профессиональная транспортная радиостанция, запрограммированная для коммуникации в железнодорожных сетях TRS (путевая радиосистема)
- Поддержка связи с дежурным, диспетчером и местная связь (retransalce)
- Поддержка аварийной связи
- Симплексная и дуплексная работа в диапазоне UHF (400–470 МГц)
- Программируемая потребляемая мощность 5–25 Вт, для TRS типично 8 Вт
- Мощный репродуктор
- Простое обслуживание при помощи микрофона с кнопкой



Общее описание

Транспортная радиостанция ТМ-800, запрограммированная согласно стандарту UIC 751-3 – это симплексная и семидуплексная транспортная радиостанция, позволяющая осуществлять связь между транспортным средством и диспетчером, между транспортным средством и дежурным, между двумя радиостанциями в диапазоне местной основной радиостанции, а также аварийную связь в рамках путевой радиосистемы TRS. Радиостанция поддерживает два режима работы (автоматическая работа и работа вручную). При автоматической работе после выбора конкретного режима радиостанция сама автоматически просматривает все три канала выбранного режима А, В, С и автоматически настраивается на канал с самым сильным сигналом. При ра-

боте вручную производится переключение между каналами А, В, С выбранного режима обслуживания. Работа вручную годится, на-

пример, при перемещении около железнодорожной станции, если пользователь должен быть в контакте с конкретным дежурным на



Разделенный монтаж



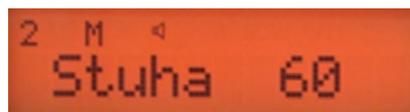
данной железнодорожной станции (в этом режиме не может произойти автоматическое переключение радиостанции на другой более сильный канал находящейся рядом с основной станцией). Автоматический режим наоборот пригоден на дистанционно управляемых путях (DOZ), когда пользователь осуществляет коммуникацию с диспетчером и не должен заботиться о том, если настроен правильный канал, так как радиостанция сама всегда настроит самый сильный канал. Радиостанция утверждена для работы на железнодорожных путях, порядковый № 21783/07-OP.

Исполнение радиостанции:

1. Основное исполнение
– Радиостанция с кнопочным микрофоном
2. Разделенный монтаж с отдельной панелью управления
– Поставляется и в варианте с замыкаемой крышкой против кражи

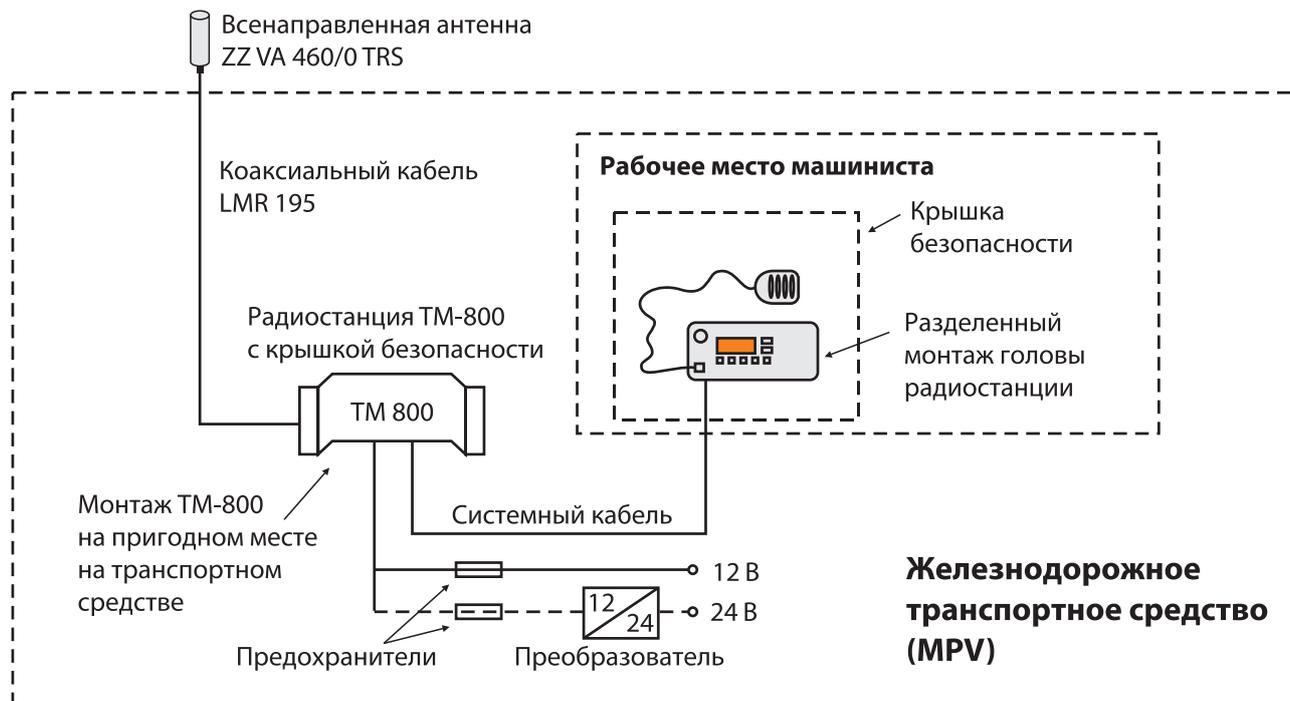
Описание обслуживания

Простое основное обслуживание при помощи микрофона с кнопочным пультом управления, который позволяет удобно выбрать режим или выбор вызова „Диспетчер, дежурный, авария, «retranslatase» в результате выбора соответствующей



Информационный дисплей радиостанции

кнопки. Переключение между автоматическим режимом и режимом вручную производится на панели управления радиостанции при помощи запрограммированных кнопок. Все необходимые информации для обслуживания или актуальный выбор режима и т.д. всегда изображаются на multifunctional display of the radio station.



Железнодорожное транспортное средство (MPV)

Блочная схема подключения на транспортном средстве (при варианте с разделенным монтажом)

