

ZDARMA

reportér

1/2005

čtvrtletník společnosti **AŽD Praha**

- 3 Otevřeli jsme školicí středisko v Indii**
- 6 Pendolino v Čechách vyjede**
- 10 Světová rarita v Hradci Králové**



Úvodní slovo ■■

Zdravíme – v roce 2005 poprvé – naše čtenáře.

Kalendářní rok má za sebou necelé tři měsíce, ale díky loňské změně hospodářského roku v naší společnosti už můžeme vykázat pět měsíců intenzivní práce.

Únorové sněhové přivaly nám poněkud zkomplikovaly plánovanou pokládku kabelů, ale věříme, že jarní počasí dovolí vzniklá manka vyrovnat. Řada staveb ovšem byla bez ohledu na počasí uvedena do provozu, např. vybudování a uvedení do provozu moderního zabezpečovacího zařízení na trati do Železné Rudy.

Zahájili jsme práce na subdodávkách pro pilotní projekt rádiového mobilního telefonního systému GSM-R (výstavba musí být dokončena v prvním pololetí letošního roku) a jednáme o zajištění realizace pilotního projektu systému ETCS.

K významným akcím patřila naše účast na Mezinárodním strojírenském veletrhu IETF v Dillí. Expozici českých firem navštívil při své pracovní cestě do Indie i ministr dopravy ing. Šimonovský. A nejen to – pan ministr spolu s naším velvyslancem v Indii ing. Novotným a naším generálním ředitelem 11. února slavnostně otevřel výcvikové středisko u firmy Hytronics v Hajdarábadu. Vybuďovali jsme zde pro účely školení obsluh a pracovníků údržby repliku zařízení ESA 11 IR, odpovídající zařízení instalovanému ve stanici Uppal, která bude aktivována jako první z naší zakázky. Výcvikové zařízení umožňuje i simulaci funkce a ověřování změn SW. V rámci cesty našeho pana ministra s podnikatelským doprovodem se uskutečnila i řada setkání s indickými vládními orgány. Z nich nás především zajímala setkání s indickým ministrem železnic a s guvernérem státu Andhra Pradesh, kde se naše zakázka realizuje. O celé akci, kterou zmiňoval jak indický, tak český tisk, přinášíme podrobnější zprávu doplněnou obrázky.

I celkově se naše aktivity v zahraničí zintenzivňují – naši zaměstnanci „pendlují“ mezi Prahou a Bělehradem či mezi Prahou a Sofií. Jak v Srbsku, tak v Bulharsku jsme na sebe soustředili zájem a jednáme o dodávkách jak pro státní železnice, tak pro energetický průmysl. Jak si mohli někteří naši zaměstnanci všimnout, na stážích v našem závodě Technika jsou už i bulharští a srbsští technici.

Snaha získat zakázky v zahraničí je v současnosti nezbytností, protože práci na koridorech je v současnosti před rozhodnutím o zahájení výstavby na dalších koridorech jen pomálu, a tak zakázky v zahraničí a práce na vedlejších tratích mohou představovat naše hlavní aktivity.

Mohli jste si povšimnout, že v poslední době se v tisku (a to jak odborném, tak denním) objevuje výrazně větší množství informací o AŽD. Během dvanácti let od naší privatizace se opravdu naše společnost etablovala jako významný a spolehlivý dodavatel i zaměstnavatel a naše aktivity – zajištění zabezpečovacího zařízení pro koridory, dodávky na Slovensko, pro metro, do Indie, spolupráce na zajištění provozuschopnosti souprav Pendolino – zaslouženě poutají pozornost.

V květnu 2005 se bude v Praze konat výroční zasedání sdružení evropského železničního průmyslu UNIFE. Bude to příležitost, kterou jako členové této organizace chceme využít, abychom během doprovodných exkurzí ukázali našim hostům z celé Evropy některé výsledky naší práce – zařízení pro řízení jízdy vlaku (kterým jsou vybavovány jednotky řady 471) a zabezpečovací zařízení v pražském metru.

Vaše redakční rada

Novinky na webu AŽD ■■

Pro odborníky i laiky jsme připravili demoverzi softwaru Graficko-technologické nadstavby (GTN). Demoverze je umístěna na našich webových stránkách u příslušného produktu a umožňuje vyzkoušet si řízení dopravy stejně jako ve skutečné železniční stanici.

Na naše webové stránky jsme rovněž umístili novou sekci Zábava. V současnosti zde naleznete náš spořič obrazovky obsahující sérii putavých fotografií s železniční tematikou. V budoucnu bude sekce doplněna o další zajímavé a originální programy. Těšte se!

Vystavovali jsme v Indii ■■

Již podruhé jsme se zúčastnili Mezinárodního strojírenského veletrhu IETF v indickém Dillí. Na veletrh zavítal i ministr dopravy České republiky Milan Šimonovský a podpořil tak aktivity českých firem v zahraničí.

Na letošním IETF AŽD prezentovala počítač náprav a dispečerské pracoviště se simulací JOP ze stanice Uppal, která by měla být

během nejbližší doby spuštěna do zkušebního provozu.

Stánek AŽD navštívila delegace ministra dopravy ČR spolu s velvyslancem ČR v Indii ing. Novotným. Generální ředitel AŽD ing. Zdeněk Chrdle ministru osobně předvedl počítač náprav a způsob jeho využití na železničních tratích. Současně také představil aktivity AŽD v zahraničí.



AŽD vstupuje do energetiky ■■

Naše společnost AŽD Praha odkoupila více než 60 % akcií energetické společnosti Spálovský. Důvodem tohoto kroku je navázání spolupráce obou firem v oblasti výroby pro energetiku a využití rozsáhlého know-how firmy Spálovský.

Toto strategické partnerství umožní především optimální využití výrobních kapacit obou společností. „Odkoupením většinového podílu v akciové společnosti Spálovský jsme získali možnost rozšířit výrobní program v oboru energetiky a elektrotechniky,“ říká ing. Jiří Bařka, provozní ředitel AŽD Praha.

Pro firmu Spálovský je spojení se silným strategickým partnerem přínosem. Přístup k významným zakázkám a specializace výrobních kapacit v rámci AŽD vytvoří firmě Spálovský spolehlivou podnikatelskou základnu. „Kvalita spojená s vysokou technickou úrovní a účelné zapojení a využití výrobních kapacit jistě přinese efekt. Upevní tak postavení obou partnerů v České republice a otevře nové cesty na zahraniční trhy,“ říká ředitel společnosti Antonín Spálovský.



Upevní tak postavení obou partnerů v České republice a otevře nové cesty na zahraniční trhy,“ říká ředitel společnosti Antonín Spálovský.

Otevřeli jsme první české školicí středisko zabezpečovací techniky v Indii ■■

11. února naše společnost slavnostně otevřela v indickém městě Hajdarábádu nové školicí středisko určené pro výcvik obsluhy a údržby elektronického staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11 IR. AŽD Praha, jako jediná česká firma v tomto oboru, dodává zařízení Indickým železnicím pro zabezpečení provozu železniční dopravy.

Elektronické zabezpečovací zařízení ESA 11 IR je v Indii první svého druhu a představuje jeden z nejmodernějších systémů instalovaných na indické železnici.

Pro zajištění spolehlivého a bezpečného provozu zařízení ESA 11 IR bude AŽD školit pracovníky železnice. V novém tréninkovém centru je instalován simulátor provozu, na kterém se pracovníci železnice učí elektronický systém ovládat. „Díky tomuto středisku bude zajištěn dostatek kvalifikovaných pracovníků pro obsluhu dalších deseti železničních stanic, do kterých v současnosti instalujeme ESA 11 IR,“ řekl generální ředitel AŽD ing. Zdeněk Chrdle.

Zabezpečovací zařízení ESA 11 IR je systém speciálně adaptovaný pro Indické železnice. Jeho vývoj a modifikace pro místní podmínky trval dva roky. Základ softwaru tvoří český systém ESA 11 dodávaný firmou AŽD na české železnice. Systém je speciálně upraven podle místních návěstních předpisů a dalších požadavků Indických železnic. Vznikl tak vysoce sofistikovaný produkt odolný vůči extrémním klimatickým vlivům a splňující místní technické požadavky.

Slavnostního otevření školicího centra se zúčastnili ministr dopravy ČR Milan Šimonovský, generální konzulka v Mumbaji Irena Krasnická, generální ředitel AŽD Zdeněk Chrdle, vládní představitel indického státu Andhra Pradesh



a vedení Indických železnic. AŽD se současně v této době zúčastnila i strojirenského veletrhu v Dillí, kde představila své technologie dodávané Indickým železnicím. Delegace ministra dopravy na veletrhu podpořila svou návštěvou spolu s AŽD i všechny ostatní české firmy, které zde prezentovaly český průmysl.



Zajímavosti ze světa železnic



◆ Izrael se rozhodl obnovit část historické Hedžaské železnice, která se nachází na jeho území a je více než 50 let mimo provoz. Je to úsek z Haify do Beit-Sheanu, dlouhý asi 60 km. Původní úzkorozchodnou trať vybudovaly německé firmy v letech 1900 až 1908. Nyní bude tento úsek převeden na normální rozchod. V provozu jsou části Hedžaské dráhy v Jordánsku a v Sýrii, úsek v Saúdské Arábii je mimo provoz již od první světové války.

◆ V Nice se konala konference k projektu LOCOPROL (zúčastnili se jí i zástupci AŽD). Cílem projektu je definovat systém pro bezpečné určování polohy vlaků (v kombinaci sběru dat z družicového navigačního systému a vozidlového snímání polohy vlaku) a spojení tohoto systému se systémem ETCS.

◆ Na nově otevřené VRT v Jižní Koreji byl vytvořen nový korejský rychlostní rekord 352,4 km/h. Požitý vlak typu G7 je korejské výroby a jeho vozy byly vystavovány na loňském InnoTransu v Berlíně.

◆ Tendr chilských železnic na modernizaci 750 km tratě byl prodloužen do 8. března 2005. AŽD zvažovala účast v tomto tendru, ale jde o stavbu typu BOT, kterou si musí dodavatel po dobu 16 let provozovat ve vlastní režii, což se pro nás nejevilo jako reálné.

◆ Siemens získal zakázku na vybudování systému GSM-R v Číně na trati o délce 470 km včetně vybudování zkušebního a výcvikového centra v Pekingu. Je zřejmé, že systémy, původně řešené jako evropské projekty pro interoperabilitu, nacházejí uplatnění na celém světě (např. Indie vyhlásila tendry na GSM-R i ETCS).

◆ Siemens získal i zakázku u dšdapešského dopravního podniku na vybavení trasy 2 řídicím systémem na bázi rádiového spojení s vlakem. Řídicí centrum bude vybaveno systémem VICOS OC501, stanice elektronickým stavědlem SICAS a pro rádiové spojení bude použit systém Airlink, který pro spojení používá řadu malých antének místo obvyklejšího tzv. otevřeného vyzařujícího koaxiálního kabelu.

*Ing. Zdeněk Procházka
odb. poradce generálního ředitele*

Konkurujeme kvalitou a spolehlivostí

Rozhovor s ing. Stanislavem Slavičkem, náměstkem provozního ředitele pro řízení Výrobního závodu Olomouc



Ing. Stanislav SLAVÍČEK

K AŽD Praha, Výrobnímu závodu Olomouc, nastoupil dne 1. března 1997 do funkce asistenta ekonomického náměstka závodu. Po seznámení se s problematikou ekonomického úseku a ekonomického řízení závodu byl od 1. července 1997 ustanoven do funkce ekonomického náměstka ředitele Výrobního závodu Olomouc. Od 1. ledna 2004 byl jmenován do funkce náměstka provozního ředitele pro řízení Výrobního závodu Olomouc. Ing. Slaviček je absolventem Vysokého učení technického v Brně, Fakulty strojní, oboru hydraulické a pneumatické stroje a zařízení. Je ženatý a má dvě děti.

Výrobní závod Olomouc tvoří spolu s ostatními výrobními závody v Brně a Praze produkční základnu AŽD. Můžete nám stručně představit produkci svého závodu?

Nosným programem Výrobního závodu Olomouc (VZO) je strojírenská výroba zaměřená na výrobu venkovních prvků zabezpečovací techniky pro kolejovou dopravu. Jsou to zejména prvky výhybkového programu – například elektromotorické přestavníky, čelistové závěry, snímače polohy jazyka, výkolejky, kabelové závěry, venkovní prvky přejezdových zařízení a další.

Významný podíl výkonů VZO tvoří výroba vodičových svazků do automatických praček pro Whirlpool Slovakia. Vzhledem k tomu, že jsme založili dceřinou společnost AŽD W Poprad, která se výrobou vodičových svazků pro firmu Whirlpool primárně zabývá, má tato oblast produkce ve VZO klesající tendenci. Momentálně je prioritní snahou najít dalšího odběratele a zajistit i do budoucna vytížení stávajících kapacit.

Jedná se o možnosti zavedení výroby prvků výhybkového programu v Kazachstánu. Jaký očekáváte vývoj tohoto projektu a jaké by byly jeho přínosy?

Strategie AŽD Praha v Kazachstánu je určována vedením společnosti. Úlohou VZO a jeho zaměstnanců je posoudit výrobní a technologické možnosti vytipovaných firem v Kazachstánu pro možnou spolupráci v oblasti výroby venkovních prvků zabezpečovací techniky, elektromotorických přestavníků, upevňovacích souprav a čelistových závěrů.



Digitální měřicí centrum, které umožňuje kontrolu kvality výrobků s vysokou přesností.

Kazachstán představuje potenciálně významný trh, na kterém bychom mohli uplatnit technologii a výrobky AŽD Praha.

Nevýhodou kazašského trhu je jeho velká vzdálenost od České republiky a také konkurence v podobě levnějších ruských zařízení.

Negativa kazašského tržního prostředí by mohla být zčásti eliminována výrobou některých komponentů přímo v Kazachstánu, což je možnost, kterou v současnosti vedení společnosti intenzivně zvažuje.

Věnuje se VZO pouze produkci pro AŽD, nebo spolupracuje i s dalšími firmami?

Jak již bylo řečeno, vedle výrobků standardní zabezpečovací techniky pro AŽD hraje ve VZO

významnou roli také výroba vodičových svazků pro Whirlpool. Mimo tyto dvě základní oblasti výroby se také rozvíjí výroba dílů pro firmu John Crane, a. s. (přední světový výrobce mechanických ucpávek).

Po zavedení třísměnného provozu na nových obráběcích centrech očekáváme významné zvýšení podílu výroby pro externí odběratele v oblasti třískového obrábění (obrábění převodových skříní – firma Moravochem, výroba dílů pro obráběcí stroje – OSO Olomouc apod.).

Jak pocítujete ve své oblasti výroby konkurenci menších firem?

Samozřejmě že konkurence menších firem v oblasti strojírenské výroby je poměrně značná.



Automat KOMAX 333 PC – zařízení na výrobu vodičových svazků pro Whirlpool.



Nové soustružnicko-frézovací centrum od japonské firmy MAZAK.



Sídlo Výrobního závodu Olomouc.

Projevuje se zejména u jednorázových zakázek, kde je hlavní důraz kladen na cenu.

Naštěstí se v poslední době objevují zákazníci, kteří poptávají opakovanou výrobu komponentů, kde samozřejmě zůstává velký tlak na cenu, ale neméně významnými faktory jsou i kvalita, spolehlivost

a stabilní silný partner, nejlépe s certifikátem jakosti dle ISO.

Co v současné době patří k největším úspěchům VZO?

Díky pochopení a vstřícnosti vedení společnosti se daří postupná obnova strojního parku a technologií u hlavní činnosti VZO – třískového obrábění.



Vedení VZO, zleva: ing. Lešanský (pověřenc IMS), ing. Štěpánek (vedoucí TPV), p. Lorenc (vedoucí ÚŘJ), p. Křížek (vedoucí výrobního úseku), ing. Kudělková (vedoucí ekonomického úseku).

Koncem roku 2004 bylo pořízeno obráběcí soustružnicko-frézovací centrum MAZAK Integrex a v březnu 2005 bude instalováno frézovací centrum MAZAK Variaxis. Jedná se o špičková zařízení světové úrovně. Tyto investice zajistí nejen zvýšení produktivity výroby v oblasti standardních výrobků pro

AŽD, ale také nám výrazně rozšíří možnosti výroby a obrábění dílů pro externí partnery mimo drážní oblast – v souladu se strategií AŽD Praha.

Děkujeme za rozhovor.

Sandra Gosmanová, DiS.
ředitelství společnosti

Blahopřání jubilantům

Vedení společnosti a odborové organizace OSŽ děkují všem spolupracovníkům, jejichž životní a pracovní jubilea připadla na 1. čtvrtletí roku 2005, za vykonanou práci a přejí jim hodně štěstí, spokojenosti, rodinné pohody v osobním životě a především pevně zdraví.

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ:

60 let

Ředitelství společnosti:
Ing. Jaroslav Caldr

Závod Technika:
Ing. Petr Kaláb,
Hana Trnková

Montážní závod Kolín:
Miroslav Suchý

Montážní závod Olomouc:
Josef Holátko

Výrobní závod Praha:
Miroslav Liška, Otakar Titěra

Výrobní závod Olomouc:
Jiří Kratochvíla

Zásobovací a odbytový závod Olomouc:
František Kalousek

55 let

Závod Technika:
Květoslava Bohatá, Zora Jirkovská

Divize Teleinformatika:
Ján Jančík

Montážní závod Kolín:
Milan Kubala, Jaroslav Židek

Montážní závod Olomouc:
Ladislav Bohatý, Marie Dědková,
Miroslav Svozil, Jan Štencel

Výrobní závod Praha:
Jozef Drlíciak, Jaroslava Skoupá

Výrobní závod Brno:
Jaroslav Lev

Výrobní závod Olomouc:
Ladislav Halbik, Alena Johanidesová,
Jiří Stratil

Zásobovací a odbytový závod Olomouc:
Alexander Toth,
Milada Vymětalová

50 let

Ředitelství společnosti:
Ing. Vladimír Ketner

Závod Technika:
Ing. Jiří Finger, Ing. Jan Kvičala,
Ing. Jiří Malý, Ing. Arnošt Župka

Divize Teleinformatika:
Attila Vavřík

Montážní závod Kolín:
Viktor Dobrecov, Josef Krupička

Montážní závod Olomouc:
Jiří Kašpařík, Vladimír Kočí,
Vlastimil Uhlíř

Výrobní závod Olomouc:
Věra Habartová, Stanislav
Křemenek, Miroslav Medek

Zásobovací a odbytový závod Olomouc:
Zdena Mrtvá

PRACOVNÍ VÝROČÍ:

40 a více než 40 let

Závod Technika:
Ing. Jiří Meixner

Montážní závod Olomouc:
Josef Buranský

35 let

Ředitelství společnosti:
Ing. Miroslav Kettner,
Ing. Jindřich Očenášek

Montážní závod Olomouc:
Anton Kučera

30 let

Zásobovací a odbytový závod Olomouc:
Helena Vaňková,
Jiří Zavadiš

25 let

Divize Teleinformatika:
Ján Gérič,
Pavel Stárek

Montážní závod Kolín:
Jaroslav Suchánek

Montážní závod Olomouc:
Jan Juřena,
Václav Kašparů

Výrobní závod Olomouc:
Zdeněk Plachý

20 let

Závod Technika:
Ing. Pavel Horák

Divize Teleinformatika:
Ladislav Danci

Montážní závod Olomouc:
Marie Tognerová, Petr Malík

Zásobovací a odbytový závod Olomouc:
Milan Pěnkava

DO STAROBNÍHO DŮCHODU ODEŠLI, RESP. ODEJDOU:

Ředitelství společnosti:
Josef Bláha, Irena Hofmannová,
Ing. Jan Hora

Montážní závod Olomouc:
Josef Spurný

Výrobní závod Praha:
Jana Bucharová

Výrobní závod Olomouc:
Oldřich Teichmann

Zásobovací a odbytový závod Olomouc:
Jan Ambros

K poděkování a přání pevného zdraví a životní pohody se připojuje i redakční rada.



Díky vývojářům AŽD Pendolino v Čechách vyjede ■■

Po dlouhých peripetích se zdá, že Pendolino přece jen na naší železnici vyjede. AŽD Praha ve spolupráci s firmou ELCOM totiž předložila výrobci Pendolina ALSTOMU řešení v podobě návrhu vývoje a aplikace aktivních filtrů. V únoru pak byla podepsána smlouva na dodání těchto aktivních filtrů pro všech sedm jednotek Pendolina, které budou v České republice jezdit. Předpokládá se, že první Pendolino vyjede na zkušební okruh ve Velimi v červenci tohoto roku. Zakázka, kterou tím firma získala, se pohybuje v řádech milionů korun.

VLoudila se chybička...

V průběhu procesu nasazování jednotek Pendolina na české tratě se řešila celá řada problémů, např. brzdové systémy a jejich schvalovací proces, ovlivňování zabezpečovacích systémů na trati rušivými proudy, které generují měniče motorů souprav, a další.

Výrobce Pendolina (dříve FIAT Ferroviaria, nyní ALSTOM Ferroviaria, který převzal odpovědnost za dodávku původně u jiného konsorcia objednaných vlakových souprav 680) dostal od ČD zadání i s přesnými parametry citlivosti kolejových obvodů.

Když však Pendolino do Čech přijelo, zjistilo se, že v odebraném proudě asynchronních motorů vznikají z principu funkce měničů rušivé kmitočty, což způsobuje, že kolejové obvody na střídavé trakci se mohou nahodile chovat, jako by vlak na trati vůbec nebyl.

Znamená to, že nebyly plně dodrženy zadávací podmínky soutěže na dodání vlakových jednotek.

V této situaci nabídla AŽD Praha ve spolupráci s firmou ELCOM řešení problému dodatečnou instalací tzv. aktivních filtrů, jejichž úkolem je eliminace rušivých proudů.

Situace v cizině

Jinde v Evropě je situace jiná. Někde se nepoužívají kolejové obvody, ale „počítače náprav“. Toto řešení je sice vůči rušivému vlivu imunní, ale zato nepozná stav, jestliže by uprostřed úseku někdo kus koleje vyřízl.

Jinak je ovšem známo a v posledních letech publikováno, že v Anglii měli s Pendolinem obdobný problém (na trati Londýn–Glasgow) a že např. v Dánsku řešili stejný problém pro jiný typ lokomotivy, než je Pendolino.

Řešení

Na hledání řešení, jak odstranit rušivé proudy, se pracovalo řadu měsíců. S použitím filtrů to zkoušela i firma ALSTOM. Koncem roku 2004 proběhly první zkoušky, které potvrdily správnost řešení s kompenzací rušivých kmitočtů, nabídnutého společností AŽD Praha a firmou ELCOM.

Poté se již jen čekalo na podpis smlouvy s ALSTOMEM, aby mohl být vývoj celého systému dokončen.



Máme Zlatý certifikát! ■■

Od certifikačního orgánu IQ Net jsme na konci prosince 2004 získali tzv. Zlatý certifikát, prokazující shodu systému managementu jakosti, environmentálního systému managementu a managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci s požadavky norem ISO 9001, ISO 14001 a specifikace OHSAS 18001. Certifikát osobně předal zástupce CQS Lubomír Krůta vedení společnosti.

Pro zákazníky AŽD Praha je udělený certifikát integrovaného systému řízení důkazem, že dodržování principů moderního řízení zaměřeného na kvalitu, environment a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci není ve společnosti AŽD jen pouhým prohlášením, ale jejich osvojení bylo prokázáno nezávislým certifikačním orgánem CQS. Pro ing. Jana Kádu, vedoucího odboru řízení jakosti, je získání Zlatého certifikátu dobrým vysvědčením pro společnost AŽD o schopnosti plnit náročné požadavky a uspokojit potřeby a očekávání zákazníků a všech zainteresovaných stran. „Integrovaný systém managementu je účinným pomocníkem jak ‚správné věci dělat správně‘. Odchyly od tohoto

postupu jsou ve svém důsledku ztrátou,“ říká ing. Káda.

V AŽD Praha byl integrovaný systém managementu zaváděn postupně v jednotlivých krocích. Systém managementu jakosti byl zaveden v roce 1997 a již dvakrát úspěšně recertifikován, naposledy v roce 2003. V roce 2004 byla na ředitelství společnosti úspěšně ukončena společná implementace environmentálního managementu a managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vhodnost, účinnost a efektivnost integrovaného systému managementu zahrnujícího oblast jakosti, environmentu i bezpečnosti a ochrany zdraví při práci byla potvrzena kladným výsledkem auditu certifikačního orgánu v listopadu 2004.



Ing. Jan Káda, vedoucí odboru řízení jakosti.

Získat zakázku je proces ■■

Většinu zakázek získává naše firma na základě veřejných obchodních soutěží. Veřejné obchodní soutěže se řídí podle zákona č. 40/2004 Sb. a zadávacích podmínek zadavatele soutěže. Nabídka, kterou předkládáme, není svazek dokladů, ale objemný svazek dokladů a technického řešení, ve většině případů je to dokonce několik objemných svazků. Počet dokladů se neliší u nabídky za několik milionů nebo stovek milionů. Tyto doklady jsou potřebné do všech soutěží. Doklady je třeba soustředit pečlivě, protože sebemenší nedostatek (chybějící, případně nesprávně vyplněný doklad, neočíslované listy, chyba názvu apod.) může být důvodem vyloučení ze soutěže.

Nabídku zpracovává obchodní úsek, ale je zde samozřejmě důležitá součinnost se závodem Technika. Pohled projektantů a inženýrů na nabídku je nezbytný. Velmi často jsou termíny od vyhlášení soutěže do předání nabídky vzhledem k objemu prací

velmi krátké. S velkým napětím se pak zúčastňujeme otevírání obálek u zadavatele. Pokud je naše nabídka vítězná, získali jsme pro naši firmu zakázku a tím i práci pro naše zaměstnance. Situace na trhu práce je dnes velmi dramatická. Přispěl k tomu i vstup naší republiky do EU a přejímání evropských zákonů, které jsou nejen velmi přísné, ale někdy až byrokratické.

Abychom získávali na našem i zahraničním trhu zakázky, je věcí všech našich zaměstnanců. Čím bude naše zařízení dokonalejší, technicky předčí konkurenci a i cenově se vyrovná všeobecné nabídce, tím větší je předpoklad úspěchu. K tomu všemu pochopitelně přispívá vysoká kvalita práce. Na dobrém jménu AŽD Praha se musejí podílet všichni.

Ing. Josef Schrötter
obchodní manažer



DAST představila na Eurotrafficu nový monitorovací systém

Divize automatizace silniční techniky AŽD se prezentovala ve dnech 9.–12. března na mezinárodní odborné výstavě dopravního inženýrství a dopravně technických zařízení Eurotraffic v pražském veletržním areálu v Letňanech. Naše brněnská divize zde představila nový informační monitorovací systém DOCENT.

DOCENT (Dohledové Centrum dopravních technologií) je systém pro monitorování provozu a funkcí instalovaných technologií prostřednictvím aktuálních informací a dat o stavu provozu. Z hlediska funkce je určen správcům a uživatelům řídicích zařízení, systémů a jejich prvků v oblasti řízení dopravy, správy a ochrany objektů, budov a zařízení.

Jak DOCENT funguje?

Pro názornost prezentujeme systém DOCENT například na technologii radičů SSZ z produkce naší firmy (je nutné zdůraznit, že systém není určen jen pro technologii SSZ).

Základním prvkem je technologie SSZ na křižovatce, kterou v našem případě reprezentuje radič typu MR 24. Uživatelem vydefinované informace (data) odešle z radiče zařízení G-COM přes GPRS spojení na operátora mobilní bezdrátové sítě. Data jsou okamžitě přes operátora odeslána přes soukromou VPN (Virtual Private Network) a Firewall (chráněný přístup) na server DOCENT, kde jsou ukládána do prostředí DOCENT na bázi MS SQL. Uživatel systému se přes libovolný počítač v kanceláři, doma či v kavárně napojuje přes globální síť internet na server DOCENT. Po spojení se serverem je uživatel vyzván k zadání jména a hesla, čili povoleného přístupu k aplikaci a k datům dle nastavených práv. To znamená, že jednotliví uživatelé budou mít přístupné různé úrovně aplikace a dat podle jejich oprávnění. Oprávnění nastavuje správce systému DOCENT (administrátor). Aplikace rovněž umožňuje posílání SMS zprávy na příslušný mobilní telefon servisního technika nebo jiného zvoleného uživa-

tele. Pomocí modulu G-COM je možné do systému připojit na 8 binárních vstupů libovolné externí zařízení (námrazová čidla, jiné měřicí zařízení).

Aplikace DOCENT dále umožňuje přenos obrazu bezdrátových kamer, kterých je možno napojit na jeden modul G-COM až 10 kusů. Tato aplikace tedy zajišťuje obrazové pokrytí širokého okolí technologie až do vzdálenosti 300 metrů.

DOCENT je z uživatelského hlediska jednoduchým systémem. Svou podstatou přenosu a zabezpečení dat je však systémem složitým, ale o to bezpečnějším. Veškerá datová komunikace je prováděna 128bitovým šifrováním, které se používá při bankovních operacích. Samotný server DOCENT je umístěn na páteřní síti internetu. Systém DOCENT má svého osobního administrátora, který je v pohotovosti 24 hodin denně. Bezpečnost systému DOCENT

byla koncipována dle doporučení NBÚ. Na stejném bezpečnostním základě pracují i bankovní ústavy.

Využití DOCENTA

Do systému jsou v současnosti implementovány ostatní systémy z produkce AŽD Praha, například systém monitorování průjezdu na červenou přes železniční přejezd – RedRail, nebo systém monitorování průjezdu na červenou přes světelně řízenou křižovatkou – RedCon. Jako příklad použití systému na bázi dohledového centra využívá tento systém i statní společnost Čepro pro dohledy, organizování a zásobování stovek svých čerpacích stanic pohonnými hmotami včetně dohledu Čepra nad státními hmotnými rezervami.

Výhody systému DOCENT

Použitím systému DOCENT získá klient nezávislost na těžkopád-

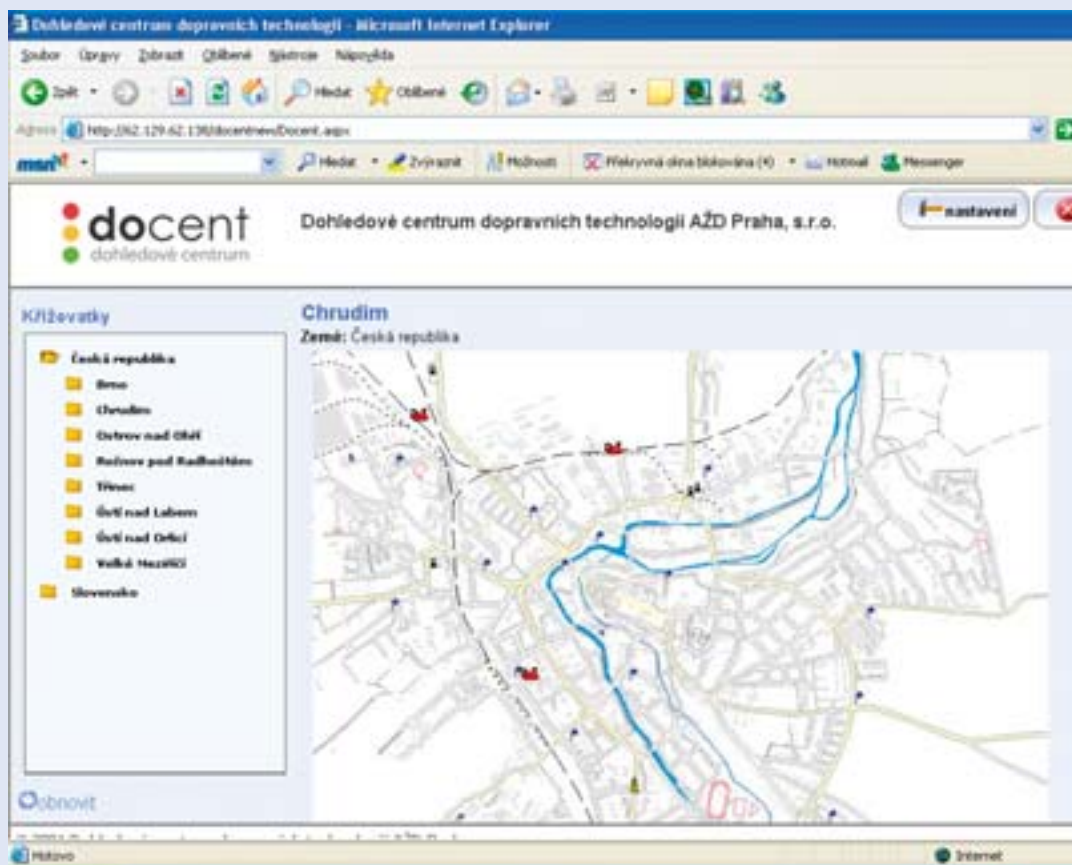
ných systémech dopravních ústředí a zbaví se starostí s údržbou systémů na bázi GSM-SMS.

Systém DOCENT je otevřený jakékoliv technologii, sdílí veškerá data kdekoli na světě.

Zákazník si může velice jednoduchým způsobem vytvořit vlastní informační strategii, případně statistiku, na které se mu zobrazují všechny podrobnosti o stavu technologií včetně rychlosti servisního zásahu, počtu a typu závad, případně obrazu přímo z místa technologie, a to vše třeba jen z mobilního telefonu. Samozřejmě se nemusí jednat pouze o světelnou signalizaci, ale například i o parkovací systémy, naváděcí městské systémy, EZS EPS budov atd.

Systém DOCENT je schopen plnit požadavky zákazníka při maximálním zabezpečení dat a systému samotného.

*Ing. Karel Smékal
referent pro obchodní činnost
DAST Brno*



AŽD se zúčastnila podnikatelské mise ministra dopravy do Bulharska

Generální ředitel AŽD Praha se ve dnech 6.–8. března zúčastnil podnikatelské mise ministra dopravy ČR Milana Šimonovského do Bulharska. Účelem této mise byla podpora aktivit českých firem podnikajících v oblasti železniční infrastruktury v Bulharsku. Akce se uskutečnila na základě pozvání bulharského ministra dopravy a spojů Nikolaje Vasileva.

Obchodní mise se zúčastnili vedle oficiální vládní delegace i viceprezident Svazu průmyslu a dopravy Jaroslav Hanák a generální ředitel firem AŽD Praha, ŽS Brno, KPM C, Pars Nova a dalších. Program začal pondělním jednáním na bulharském ministerstvu dopravy a spojů za účasti všech členů české mise. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí bulharské železniční infrastruktury byla představena společnost AŽD Praha se svou bulharskou dceřinou společností Balkan SAST, která se zabývá produkcí moderních zabezpečovacích

technologíí pro železniční dopravu.

Na společném jednání zastupoval bulharskou stranu ministr dopravy se svými náměstky a další významní představitelé bulharského železničního průmyslu. Účelem setkání bylo vzájemné předání informací o plánovaných projektech v oblasti železniční dopravy v Bulharsku. Česká delegace se podělila o své zkušenosti s EU. Český ministr dopravy představil významné české společnosti podnikající v železniční dopravě a doporučil je bulharskému ministru dopravy ke spolupráci.



Balkan SAST operuje na bulharském trhu prvním rokem a navazuje na tradici, kterou měla v minulosti česká AŽD v Bulharsku. Společnost dokončuje přípravy na výstavbu výrobně montážního závodu, jejíž realizace začne v průběhu jarních měsíců na nově zakoupeném pozemku v Sofii. V současné době funguje v provizorních podmínkách výroba prototypů některých prvků zabezpečovacího zařízení, kterými jsou například přestavníky nebo snímače polohy. V průběhu roku se plánuje instalace prototypů dvou systémů zabezpečovacího zařízení do místních stanic.

Železnice v Bulharsku

Jak pravděpodobně víte, AŽD se aktivizuje v Bulharsku. Není proto na škodu uvést některá fakta o bulharských železnicích.

Stejně jako v Česku i v Bulharsku došlo k rozdělení správ železnic – provoz zajišťuje státní společnost BDŽ-EAD s asi 18 tisíci zaměstnanci, infrastrukturu (4318 km tratí) spravuje NRIC s 16 tisíci zaměstnanci.

S výjimkou asi 250 km úzkorozchodných tratí má bulharská železniční síť evropský rozchod 1435 mm. Dvoukolejných je 966 km a 65% sítě má elektrickou trakci.

Správce infrastruktury dostává ročně od státu asi 10 mil. EUR na modernizaci, což je pochopitelně málo. Protože ovšem Bulharskem prochází hned 5 panevropských koridorů, mohou bulharské železnice spoléhat i na podporu z evropských fondů.

Jedním z prvních modernizačních záměrů bylo zavedení ETCS Level 1 od firmy Alcatel na trati Plovdiv–Burgas.

Těch modernizačních projektů na těchto koridorech je několik. Do modernizace IV. evropského koridoru je zahrnuta výstavba dalšího mostu přes Dunaj, po kterém se spojí tratě, které

dnes končí v bulharském Vidinu a rumunské Calafatě. Most o délce 1750 m bude dovolovat jízdu vlaků rychlostí 160 km/h. Náklady na tento traťový úsek by měly dosáhnout 230 mil. EUR, zatím již bylo prostavěno 60 mil. EUR. Financování je vícezdrojové, z programu ISPA a z úvěrů od EIB a dalších francouzských a německých bank.

Již řadu let se pracuje na modernizaci další významné tratě mezi Sofií a Plovdivem. Modernizace má být ukončena v r. 2008 s náklady 390 mil. EUR. Tato trať pokračuje do Svilengradu na tureckých hranicích jako součást koridorů IV a IX. Trať je obdobně jako v ČR obnovována na rychlost 160 km/h, ale do budoucna se počítá s nasazením vlaků typu Pendolino a tedy i s vyšší jízdní rychlostí. Tato stavba je značně náročná, protože zahrnuje přestavbu 7 nových staničních budov a vybudování 48 velkých mostů. Celkové náklady na tento úsek jsou plánovány ve výši 340 mil. EUR (opět 150 mil. EUR je z bankovních úvěrů, 135 mil. EUR



z fondu ISPA a zbytek ze státního rozpočtu).

Spojení Jadraru (přístav Dürres) s Varnou na Černém moři zajišťuje koridor VIII. Prochází Albánií, Makedonií a Bulharskem. V Bulharsku představuje tato trať obnovu tratě ze Sofie přes Pleven a Šumen do Varny. Asi 45% stavby je již hotovo, ale dochází ke zpoždování termínů výstavby. Na druhou stranu od Sofie je nutno na tomto koridoru vybudovat propojení z bulharského Gjuševa do makedonského Kumanova a elektrifikovat úsek od Sofie přes Kjustendil na bulharské hranice. Stavba začala v r. 2002 a hotov je například tunel o délce 2 km, kterým trať prochází přes hranici do Makedonie.

Do koridoru X spadá obnova tratě mezi jugoslávskými hranicemi (od Dimitrovgradu) přes Dragoman do Sofie.

Investuje se i do vozového par-

ku – v lednu 2005 převzaly BDŽ první dvouvozové diesel-elektrické jednotky Desiro z celkem 25 kusů objednaných u firmy Siemens. Jsou určeny pro regionální tratě. Pro hlavní tratě se počítá se zakoupením dalších 25 tří- nebo čtyřvozových souprav.

Bulharské železnice se stejně jako ostatní východoevropské železnice potýkají s velkým poklesem objemu přepravy. V r. 1998 přepravily železnice 64 mil. cestujících, ale v r. 2002 jen 28 milionů. Hlavním konkurentem je autobusová přeprava. Znatelný je i pokles nákladní dopravy – z 24 mil. tun v r. 1998 na 17,5 mil. tun v r. 2004. Proto hodlá ministerstvo dopravy investovat do železnic každoročně (až do r. 2012) nejméně 400 mil. EUR.

*Ing. Zdeněk Procházka
odb. poradce generálního ředitele*

Světová rarita v Hradci Králové

Záchraně technických památek se vždy věnovali a věnují skupiny nadšenců. Nejinak tomu bylo i při zřízení Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky...

První expozice ve Vidnavě...

Stálá muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky byla poprvé zřízena v historické výpravní budově železniční stanice městečka Vidnava, které leží v jednom z nejzazších cípů severní Moravy. Muzejní expozice ve Vidnavě byla slavnostně otevřena v předvečer 150. výročí příjezdu prvního vlaku z Vídně do Brna 2. 11. 1988 a veřejnosti byla zpřístupněna 17. 5. 1989. Podařilo se zde soustředit ojedinělé exponáty z oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky. Pro pracovníky AŽD chci připomenout, že prostory ve Vidnavě uvolnil Montážní závod Olomouc, který zde měl sklady pro případ války.

Já jsem v této lokalitě pracoval u Sdělovací a zabezpečovací distanace Olomouc ve funkci vrchního návštěvního mistra, takže jsem Vidnavu velmi dobře znal. Když jsem nastoupil do Prahy na Federální ministerstvo dopravy a v Ústřední odborné skupině SZT ČSVTS padl návrh, že by bylo dobré vybudovat Muzeum sdělovací a zabezpečovací techniky, okamžitě se mi vybavila právě Vidnava.



Nástěnný telefonní přístroj vzor 1909 (pro dva okruhy).

Foto z knihy Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky

Zřízení skutečného muzea však předpokládalo po všech stránkách vhodné prostory. Muzejní expozice ve Vidnavě nepochybně obohatila jesenický kraj a vyplnila nejedno odpoledne lázeňským hostům z nedalekého Jeseníku a Lipové-lázní, ale časem byly stále více pocíťovány nevýhody odlehlosti lokality: špatná dostupnost pro návštěvníky, malé možnosti využití expozice pro studijní účely, naučné akce atd.

...a dnešní v Hradci Králové

Nové prostory byly nakonec nalezeny v objektu firmy Signal Mont s. r. o. v Hradci Králové, kde byla Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky otevřena 22. 6. 2001. Muzejní expozice je v majetku ČD, a. s. – TUDC, bližší informace naleznete na internetových stránkách www.os.cd.cz/muzeum/meszť. V expozici můžete zhlédnout venkovní zařízení sdělovací zabezpečovací techniky a ve vnitřní části pak objevíte bohatou sbírku od návštěvního koše až k zařízením TEST, od zvonkových návěstí až po telefonní ústředny aj. Jeden sál je zařízen ve stylu dopravní kanceláře z 20. let minulého století.

Většina exponátů je funkční a návštěvníci si mohou jejich funkci vlastnoručně vyzkoušet. Zásahu na tom má zejména Ctibor Pokorný z Brna, který je zároveň průvodcem expozice a jeho výklad je ojedinělý. Dále pak ing. Jaroslav Grim, ing. Ivo Laniček, ing. Petr Varadinov, ing. Václav Stolin (také průvodce), ing. Karel Beneš a další. Jezdí sem exkurze z celé republiky, značnou část návštěvníků tvoří studenti ze škol všech druhů. Ze zahraničí přijíždějí Slováci, Němci, Poláci, Maďaři, Angličané, Francouzi, Švýcaři aj.

Pátá muzejní sezona zahájena

Při příležitosti zahájení 5. sezony muzejní expozice se zde sešli představitelé Českých drah, státní organizace Správa železniční dopravní cesty i spolupracujících



Foto z knihy Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky.

Pohled na areál firmy s muzejní expozicí.



Foto archiv týdeníku Železničář – Ctibor Pokorný.

Generální ředitel Českých drah, a. s., ing. Petr Kousal, generální ředitel SŽDC, s. o., ing. Jan Komárek a generální ředitel AŽD Praha, s. r. o., ing. Zdeněk Chrdle.

firm, které v čele s AŽD Praha vybudování expozice v Hradci Králové podpořily a podporují.

Generální ředitel Českých drah, a. s., ing. Petr Kousal, generální ředitel SŽDC, s. o., ing. Jan Komárek a generální ředitel AŽD Praha, s. r. o., ing. Zdeněk Chrdle přijali pozvání ing. Jaroslava Grima, ředitele Technické ústředny dopravní cesty Českých drah, která je správcem a provozovatelem expozice, aby se seznámili s její současnou podobou, aktuálními aktivitami a záměry včetně možnosti spolupráce při dalším rozvoji expozice.

Ředitel TUDC je mimo jiné informoval o hlavním počínu letošního roku, rozšíření muzejní expozice o detašovanou expozici v Děčíně, kde se podařilo obnovit pozoruhodnou technickou a stavební památku – stavědlo 15 Sever, které po přestavbě železničního uzlu

Děčín hl. n. přestalo sloužit svému účelu. Otevření expozice se předpokládá v květnu 2005.

V kontrastu k historické technice měli přítomní možnost jako první zhlédnout nový měřicí vůz TUDC pro diagnostiku ERTMS (evropský řídicí systém vlakové dopravy). Měřicí vůz bude zajišťovat diagnostiku stávajících analogových rádiových sítí (náhrada starého měřicího vozu), ale i nového digitálního systému GSM-R (digitální mobilní rádiový systém určený pro železnici), jehož realizace probíhá v rámci pilotního projektu SŽDC na trase Děčín-státní hranice–Praha–Kolín a bude ukončena v polovině letošního roku.

Všichni přítomní ocenili přínos muzejní expozice pro přiblížení tohoto významného oboru železniční dopravy odborné i laické veřejnosti.

Ing. Josef Schrötter
člen muzejní rady

Sportovní rok Ivany Martincové

Ivanu Martincovou, skladnici Výrobního závodu Brno, znají (nejenom) spolupracovníci díky jejímu koničku, běhu na dlouhé tratě, v němž dosahuje pozoruhodných výsledků a příkladně tak reprezentuje celou naši společnost AŽD, která běžkyni sponzoruje. Požádali jsme paní Ivanu o krátké shrnutí uplynulého sportovního roku.

Mám-li shrnout loňský sportovní rok, napsala bych: průměrný. Očekávala jsem lepší výsledky, ale bohužel přišla zranění a nepříliš dobrá psychická pohoda vzala za své. V dubnu jsem absolvovala mezinárodní maraton v Bonnu, kde jsem doběhla na 3. místě časem 2:49, následoval Český běžecký pohár, v Domažlicích proběhlo mistrovství republiky v půlmaratonu, kde jsem získala bronz. V květnu se konal další důležitý závod, Pražský maraton, a zároveň mistrovství republiky, kde jsem si za dost špatných podmínek (vítr, zima, déšť) doběhla pro stříbro

v čase 2:50. V červnu jsem se zúčastnila mistrovství republiky ve velmi zajímavém štafetovém závodě Adrenalin Cup, který se konal v Krkonoších ve Špindlerově Mlýně. První disciplínou byl běh do vrchu, při němž jsem musela zdolat 19 km velmi náročného terénu (předávala jsem štafetu na druhém místě za loňskou mistryni republiky v půlmaratonu), dále následoval paragliding (seskok na určený cíl), jízda na horském kole a kajak. Naše štafeta nakonec skončila čtvrtá. Na letošní rok se připravujeme daleko intenzivněji. S děvčaty chystáme společné soustředění v Alpách

a doufáme, že tato příprava přinese výsledky a nám se tak podaří dosáhnout stupně vítězů. Podzimní sezona: první závod – Žebrácká pětadvacítka, který patří do Českého poháru (4. místo). Koncem září jsem odcestovala do německého Ottendorfu na maratonský běh (2. místo). 3. října Košický maraton (6. místo) v dost silné zahraniční konkurenci. Poslední maraton 24. října v Praze ve Stromovce (1. místo).

Letošní rok začíná 20. března Českým pohárem v Nasavrkách, 27. března následuje 3. Golčův Jeníkov (Běh Jarmily Kratochvilové). První maraton absolvuji 10. dubna v Bonnu, pak přijde mistrovství republiky v Domažlicích v půlmaratonu a MČR v maratonu v Praze (22. května). Podzimní sezona začne opět Českým pohárem a z těch nejznámějších závodů mě čeká běh Praha–Běchovice. V září



opět do německého Ottendorfu, pak Košický maraton a spousta menších neplánovaných závodů. Závěrem bych chtěla poděkovat firmě AŽD za sponzorství, které má velký vliv na tréninkovou přípravu.

Ivana Martincová

Lednové porážení

Začátek roku 2005 se v rámci olomouckých jednotek AŽD opět nesl ve sportovním duchu. Číslovka na konci letopočtu znamenala i pořadí tradičního turnaje v porážení kuzelek. Již popáté vyrazili v sobotu 22. ledna do souboje jednotlivci i týmy na osmidsáze HKK v Olomouci.

Letošní ročník byl oproti loňskému velmi silně obsazen – přihlásilo se celkem 9 čtyřčlenných družstev, tj. 36 závodníků (30 mužů a 6 žen). Vzhledem k tomu musel být upraven i program turnaje tak, aby

na 8 drahách mohlo plynule odehrát všech 9 družstev. Pokud jde o výsledky, dlužno podotknout, že žádná velká překvapení se nekonala, snad jen to, že soutěž jednotlivců v kategorii žen zcela ovládly závodnice ZOZ.

DRUŽSTVA:

1. VZO I – 793 bodů
2. MZO I – 756 bodů
3. MZO III – 742 bodů

JEDNOTLIVCI – MUŽI:

1. Antonín Polák
MZO I – 231 bodů
2. Ludvík Kapczi
MZO I – 220 bodů (lepší dorážka)
3. Vlastimil Jílek
VZO I – 220 bodů

JEDNOTLIVCI – ŽENY:

1. Renata Pustofková
ZOZ I – 176 bodů
2. Jarmila Huříková
ZOZ I – 174 bodů
3. Alena Zavřelová
ZOZ II – 173 bodů

Cennou trofej útěchy si suverénním a pohodovým výkonem na posledním místě startovní listiny zajistil, ubránil a udržel Jiří Kroupa z družstva MZO II.

Samozřejmě nechybělo ani slavnostní vyhlášení výsledků a vítězů, předání věcných cen a hodnotný společenský program, který vytvořil odpovídající protíváhu dosaženým sportovním výsledkům.

Závěr? Zřejmě nic nebrání pomyšlení na další ročník turnaje v roce 2006. A proto: Hodu zdar!

*Stanislav Novotný
vedoucí turnaje – VZO*

AŽD CUP

5. března proběhl ve sportovním centru HALKO Nová Ves již tradiční 5. ročník tenisového turnaje AŽD CUP ve čtyřhrách. Zúčastnilo se ho rekordních 15 dvojic sestavených z pracovníků AŽD a obchodních partnerů naší společnosti. Turnaj proběhl pod záštitou ředitele Montážního závodu Kolín pana Jaroslava Buchty. Vítězství si po tuhých bojích nakonec odnesla dvojice ing. Pačes a ing. Houška.

Vladimír Patočka



Vítězové turnaje ing. Houška a ing. Pačes.



Ing. Frolda, ing. Bouberle, ing. Knoch a pan Patočka.

KŘÍŽOVKA

NEJVĚTŠÍ ŠTĚSTÍ JE, KDYŽ ČLOVĚK VÍ,...

Po vylúštení křížovky si přečtete dokončení v tajence.

Ceny pro tři vylosované úspěšné luštitelé jsou:

1. cena – spisovka a psací souprava
2. cena – deštník
3. cena – přenosné rádio.

Tajenku zasílejte do 10. 5. 2005 spolu se svým jménem a tel. kontaktem na e-mailovou adresu: **reporter@azd.cz**, nebo písemně na adresu:

AŽD Praha, s. r. o.
Reportér
Žirovnická 2/3146
106 17 Praha 10
heslo: KŘÍŽOVKA.

Tajenka křížovky z minulého čísla byla dokončena citátu: **NEJNEBEZPEČNĚJŠÍ LIDÉ JSOU NADŠENCI BEZ SCHOPNOSTI.** Vylosovaným výhercům gratulujeme! 1. cena – čajová souprava pro 2 osoby: Michal Vyroubal, 2. cena – nářadí na kolo: Pavel Bratřovský, 3. cena – rádio: Jaroslav Svoboda.

AUTOR JIŘÍ ZVOLÁNEK	JMÉNO KRESLENÉHO NÁMORNÍKA	OPUCHLÁ	BIOGRAFY	LAWN-TENNIS CLUB (ZKRATKA)	ZNAČKA KVALITNÍ HLADKÉ MOUKY	ZAČÁTEK TAJENKY	REPORTÉR AŽD	OSOBNÍ KOUZLO	VĚTNÁ SPOJKA	ŘÍMSKY 51	SNÍŽENÍ ZLATEHO OBSAHU MĚNY	POMOC PŘI NĚCEM
VÍKO							ČESKÝ LITERÁRNÍ KRITIK (F. X.)					
VYDAVATEL							JEDLE (BOTANICKY) NOVOZELANDSKÝ PAPOUSEK					
ÚŘEDNÍ ZNAČKA DRAHÝCH KOVŮ					HNĚDÁ ZEMNÍ BARVIVA CHAPLINOVA MANŽELKA					ŘÍMSKÁ ŠESTKA JASNÝ METEOR		
ELIŠKA (DOMÁCKY)				OTÁZKA 6. PÁDU PODEZDÍVKA					HLUBOKÝ HLAS USAZENINA			
NÁZEV ZNAČKY DRASLIKU			UŽITKOVÁ ROSTLINA STARŠÍ KUS NÁBYTKU					REVOLVER AMERICKÝ ZPĚVÁK (FRANK)				
REPORTÉR AŽD	EPIDEMICKÁ NEMOC	KONĚ (SLOVENSKY) VYSMĚCH					STAROŘÍMSKÝ POZDRAV CIZÍ MUŽSKÉ JMÉNO					
JMÉNO MODERÁTORKY ČEJKOVÉ						LILIANA (ANGLICKY) DRUH ŽALMU						
DRAVÝ PTÁK					KARTAGINEC JMÉNO HERÉCKY JANOUŠKOVÉ				ŘÍMSKY 1200 ČAJOVÝ ALKALOID			
POKOLENÍ				OBYVATEL ASIE DUŠEVNÍ OTŘES					CELNÍ KÓD ESTONSKA NĚMECKÁ ZKRATKA LIDOVÉ ARMÁDY			
REPORTÉR AŽD	KONEC TAJENKY SPZ BRATŘOVSKÝ										ZNAČKA ASTATU	SLABIKA POPEVKU
DRUH DALEKOHLEDU							SOUPEŘ					
NA LECKTERÉ MÍSTO							BOLIVIJSKÁ FLÉTNÁ					

POMŮCKA: ABIES, ANATA, OONIA, PSALM, SALVE

Pro zdraví zaměstnanců AŽD Praha vytvořil ing. Schrötter obrázek pro třetí oko, který je navíc bioenergeticky aktivovaný. Kromě toho, že v něm objevíte „skrytý výjev“, můžete z něj i načerpat energii. Stačí, když na něj přiložíte ruku. Ing. Josef Schrötter se více než 18 let zabývá psychotronikou a publikuje v řadě odborných časopisů.



Reportér AŽD Praha

VYDÁVÁ:

AŽD Praha, s. r. o.
 Žirovnická 2/3146
 106 17 Praha 10
 Tel.: 267 287 288, 267 287 754
 E-mail:
 gosmanova.sandra@azd.cz
 sovak.miloslav@azd.cz
 reporter@azd.cz

REDAKČNÍ RADA:

PŘEDSEDKYNĚ:
 Sandra Gosmanová, DiS.
 TAJEMNÍK: Ing. Miloslav Sovák
 ČLENOVÉ A SPOLUPRACOVNÍCI
 REDAKCE: Ing. Jan Káda,
 Ing. Zdeněk Procházka,
 Ing. Pavel Rund, Blanka Prešinská,
 Josef Weisgerber

GRAFICKÁ ÚPRAVA

A REDAKCE:
 Comunica, a. s.
 Mezi Vodami 1952/9
 143 00 Praha 4-Modřany
 REDAKCE: Mgr. Eva Anna Štědrá
 DESIGN: Daniel Sodoma

Registrováno Ministerstvem kultury
 pod číslem MK ČR 12411 ze dne
 27. června 2001.