

Reportér

1 | 2006

ČTVRTLETNÍK SPOLEČNOSTI AŽD PRAHA | ZDARMA



4 Železniční uzel Bohumín

TECHNOLOGICKÁ ŠPIČKA V ČR

6 Všichni přece kopeme za AŽD...

ROZHOVOR S ING. PETREM FALTUSEM

9 Nové aktivity naší společnosti

AŽD VE SFÉŘE SLUŽEB



ÚVODNÍ SLOVO

Je za námi začátek roku, byl mrazivý s přívaly sněhu a padajícími střechami – prostě počasí, které stavaři a montážníci nemají rádi. Ale sluníčko už svítí dlouho a pokud nebude sníh roztávat moc rychle, tak se jara dočkáme bez dalších katastrof.

Rušení kolejových obvodů jednotkami Pendolino, o kterém jsme psali v minulém čísle, se podařilo naší firmě vyřešit, ale v řízení vlaků firmy Alstom se projevily další závady. Teprve když do Čech nastoupila skupina italských specialistů, se zřejmě podařilo problém zprovodit ze světa.

V současné době se u nás pro naše železnice chystá novinka – v letos modernizovaných železničních stanicích Jeřmanice a Hluboká nad Vltavou bude nasazen další vývojový stupeň stavědel ESA 11 – provedení s elektronickými výstupy k zařízení v kolejišti místo dosud používaných oddělovacích relé.

Další novinkou bude nasazení tzv. radiobloku na některou z vybraných tratí. Radioblok bude zcela novým zařízením, které by mohlo v budoucnu zajistit bezpečnost na vedlejších tratích. V řídicí stanici bude vybudováno řídicí a zabezpečovací centrum, do kterého se pomocí rádiového kanálu stahují informace o poloze všech vlaků. V centru se tyto informace vyhodnotí z hlediska bezpečnosti jízdy a na příslušný vlak se opět rádiovým kanálem přenesou informace o povolení k další jízdě (omezeném na určitý úsek tratě).

Hlavní stavby, na kterých dnes v ČR pracujeme, jsou rekonstrukce tratě Horní Cerekev–Tábor, dokončení dálkového ovládání na trati Plzeň–Žatec, zabezpečení tratě Ostrava hl. n.–Ostrava-Kunčice, druhá část modernizace tratě Přerov–Olomouc a Červenka–Zábřeh na Moravě.

Soutěž na vybudování systému pro výběr mytného v ČR má sice vítěze – rakouskou firmu Kapsch, ale dvě z konsorcií, které byly ze soutěže vyloučeny, se proti rozhodnutí odvolávají.

V lednu bylo podepsáno aktualizované znění kolektivní smlouvy pro období let 2005–2008.

K 1. únoru se uskutečnily organizační změny v oblasti silniční telematiky s cílem dále rozšířit obchodní aktivity – kromě zavedeného silničního světelného signalizačního zařízení hledáme ve spolupráci s několika rakouskými firmami větší

uplatnění v silniční telematice (proměnné dopravní značky, naváděcí systémy, digitální videotechnika apod.). V Rakousku mají v provozu i některá netradiční zařízení, jako je dodatečné varování řidičů, blížících se k nechráněnému přejezdu, pomocí kmitavých žlutých světél, spouštěných pomocí odrazu radarového paprsku od blížícího se auta.

Dalším naším krokem je participace na využití fondů EU. Ve spolupráci s ČVUT Praha a VUŽ Praha se ucházíme o grant EU na vybudování vědecko-technického parku v Zelenči-Mstětích u Prahy.

Úspěšně pracuje naše dceřiná firma AŽD W v Popradu – jejích 230 zaměstnanců zajišťuje komplexně výrobu vnitřních propojovacích drátových forem pro produkci firmy Whirlpool.

V letošním roce dokončíme na Slovensku modernizaci tratě Podunajské Biskupice–Komárno a očekáváme získání dalších zakázek, o které jsme se v soutěžích ucházeli a o kterých se právě v tomto období rozhoduje.

Minule jsme zmiňovali uvedení do provozu našeho prvního stavědla ESA 11 IR v železniční stanici Uppal v Indii. S půlročním odstupem můžeme konstatovat, že systém pracuje prakticky bez poruch a že jsme v lednu uvedli do provozu další stavědlo ve stanici Potkapali. Celá naše zákazka zní na 11 stavědel a lze tedy očekávat, že se instalace budou postupně zrychlovat. Jak v Indii uspějeme dál, vyplyne i ze současné indické pracovní cesty našich kolegů z odboru zahraničního obchodu.

Dalším státem, kde se objeví zařízení AŽD, je Bělorusko. V podstatě během relativně krátké doby proběhla jednání s Běloruskými železnicemi a výsledkem je převzetí českého systému pro ovládání zabezpečovacího zařízení a podpis smlouvy na dodávku stavědla do železniční stanice Polock. Naším záměrem je spolupráce s místním výrobcem zabezpečovací techniky na bázi námi udělené licence.

Jak jsme již uvedli na začátku, věříme, že ve chvíli, kdy budete držet v rukou toto číslo našeho časopisu, vás bude hrát sluníčko a zelené jaro bude již přede dveřmi.

Vaše redakční rada



OBSAH

EDITORIAL

- 2 Úvodní slovo

AKTUÁLNĚ

- 4 Železniční uzel Bohumín
5 AŽD se podílí na projektu Živá nádraží

VÝSTAVY

- 5 Plán účasti AŽD na výstavách a veletrzích

LIDÉ

- 6 Všichni přece kopeme za AŽD...
7 Blahopřání jubilantům

AKTIVITY

- 8 Zlatý certifikát EZÚ
8 Implementace nového grafického manuálu
9 Nové aktivity naší společnosti

PRODUKTY

- 10 Systém měření úsekové rychlosti MUR-05
11 Vydáváme nový produktový katalog

PODPORUJEME

- 12 Modelářský kroužek v Lysé nad Labem

ACRI

- 13 Zdeněk Chrdle členem předsednictva

KALEIDOSKOP

- 14 Bláznivý koník
14 Sněhu a mrazu navzdory!
15 Olomoucký turnaj ve stolním tenisu

Reportér AŽD Praha

VYDÁVÁ: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, tel.: 267 287 288, 267 287 754

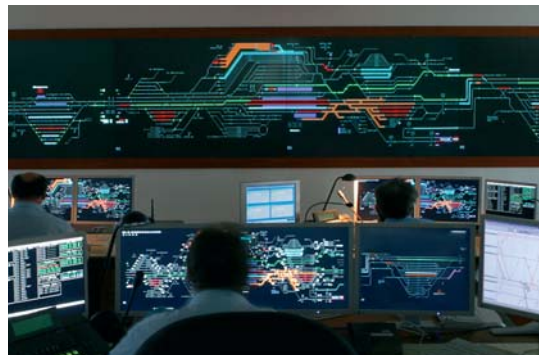
E-mail: gosmanova.sandra@azd.cz, sovak.miloslav@azd.cz, reporter@azd.cz

REDAKČNÍ RADA: předsedkyně: Sandra Gosmanová, DiS., tajemník: Ing. Miloslav Sovák

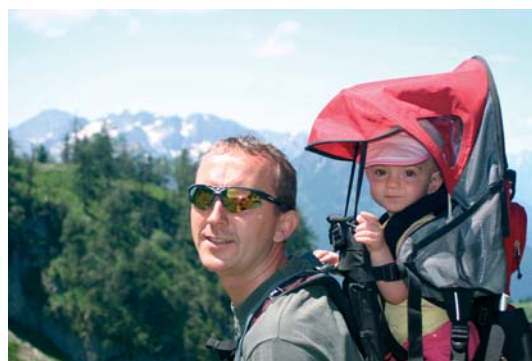
Členové a spolupracovníci redakce: Ing. Jan Káda, Ing. Zdeněk Procházka, Ing. Josef Schrötter, Blanka Prešinská, Josef Weisgerber

GRAFICKÁ ÚPRAVA A REDAKCE: Communica, a. s., Mezi Vodami 1952/9, 143 00 Praha 4-Modřany, redakce: Eva Anna Štědrá

Registrováno Ministerstvem kultury pod číslem MK ČR 12411 ze dne 27. června 2001.



4 • ŽELEZNIČNÍ UZEL BOHUMÍN



6 • VŠICHNI PŘECE KOPEME ZA AŽD



9 • NOVÉ AKTIVITY SPOLEČNOSTI



14 • SNĚHU A MRAZU NAVZDORY



Železniční uzel Bohumín – technologická špička v ČR

7. února proběhlo slavnostní ukončení naší nejvýznamnější stavby posledního roku – Optimalizace železničního uzlu Bohumín. Řídicí centrum železničního uzlu Bohumín se tak stává nejmodernější dopravní kanceláří v ČR díky novému řídicímu a zabezpečovacímu systému. AŽD Praha tak opět přispěla k modernizaci II. koridoru na trati Břeclav–Přerov–Petrovice u Karviné. Instalace řídicích technologií probíhala od srpna 2003 do listopadu 2005.

Slavnostní akce se zúčastnili významní hosté, předseda PS ČR Lubomír Zaorálek, náměstek ministra dopravy Vojtěch Kocourek a také náměstci generálního ředitele Českých drah Jiří Kolář a Rodan Šenekl. Za investora o stavbě promluvil generální ředitel SŽDC, s.o., Jan Komárek a ředitel SFDI Pavel Švagr.

Provozní ředitel naší společnosti Jiří Batka slavnostně přivítal všechny hosty v dopravní kanceláři a představil AŽD Praha jako dodavatele řídicího a zabezpečovacího zařízení. Technickou prohlídku kanceláře pak dostal na starost Jiří Macoun, zástupce Montážního závodu Olomouc, který stavbu realizoval.

Provoz v železničním uzlu Bohumín se sousedními oblastmi je řízen novým staničním elektronickým zabezpečovacím zařízením

ESA 11, které umožňuje ovládání traťových zabezpečovacích prvků i přejezdových zabezpečovacích zařízení. Generální ředitel AŽD Zdeněk Chrdle k tomu poznamenal: „Naše zařízení přispěje k výraznému zrychlení dopravy a k zvýšení její bezpečnosti a spolehlivosti. Také díky našim systémům totiž byla zvýšena traťová rychlost v úseku na 160 km/h. Kromě zvýšení rychlosti a bezpečnosti cestování jsme však přispěli také k větší efektivitě řízení provozu.“

Součástí instalovaného zařízení je i největší velkoplošné zobrazení kolejíště na LCD monitorech v ČR. Podobné, ale generačně starší, můžeme najít jen na Hlavním nádraží v Praze. Systém nepřetržitě a spolehlivě zajišťuje zobrazení řídicí technologie celého železnič-

ního uzlu a nově vybudovaného koridoru. Zobrazovač poskytuje všem dispečerům obraz šířky 5,44 m a výšky 1,02 m. Grafické rozlišení činí 4096 × 768 bodů, což umožňuje dynamické a přehledné zobrazování celého schématu kolejíště nádraží a přilehlých úseků tratí.

V obvodu stanice se nachází šest úrovnových přejezdů chráněných elektronickými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními PZZ-EA s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení. Na traťových úsecích je instalován moderní systém ABE-1 i automatické hradlo AH-88A. Na trati se počítá s využitím systému AVV (automatické vedení vlaku), a proto jsou zde již předem pro tento systém připraveny pevné body. ■



AŽD se podílí na projektu Živá nádraží

Naše společnost AŽD Praha zvítězila v soutěži vyhlášené Českými drahami na zajištění obnovy a následné třicetileté správy nádraží v Havlíčkově Brodě. Železniční stanice tak projde v následujících čtyřech letech rozsáhlou revitalizací. Obnova havlíkobrodského nádraží se uskutečňuje v rámci projektu Živá nádraží.

Stavba bude probíhat od července tohoto roku v šesti etapách. V první etapě, která skončí ještě letos, přijde na řadu zejména informační centrum. Následně budou modernizovány pokladny a ČD centrum. Revitalizace nádraží by měla skončit v roce 2010.

„Modernizace přinese nejen příjemnější pobyt v odbavovací hale, ale podstatně se rozšíří nabídka obchodů, restaurací a dalších služeb,“ říká ing. Miroslav Kozák, finanční ředitel AŽD.

AŽD Praha jako investor a garant projektu

zajistí nejen rekonstrukci, ale i následnou správu objektu po dobu třiceti let. Do čtyř let se z objektu stane zrekonstruovaná budova s obchůdky s komerčními plochami a moderním odbavovacím a informačním centrem.



PLÁN ÚČASTI AŽD NA VÝSTAVÁCH A VELETRŽÍCH

NÁZEV	MÍSTO	TERMÍN
Logist	PVA Letňany	10.–12. 5.
Technika 2006	Bělehrad, Srbsko	16.–20. 5.
Logistika a Transport	Bratislava	16.–18. 5.
EXPO Ferroviaria	Turín, Itálie	16.–18. 5.
Czech Raildays	Ostrava	13.–15. 6.
48. MSV	Brno, BVV	18.–22. 9.
InnoTrans 2006	Berlín, Německo	19.–22. 9.
International Technical Fair	Plovdiv, Bulharsko	26.–1. 10.
ExpoRail	Moskva, Rusko	1.–3. 11.
Transport 2006	Ostrava	listopad
RailTec	Dortmund, Německo	14.–17. 11.



Vizualizace nového výstavního stánku



Všichni přece kopeme za AŽD...

říká nový ředitel Montážního závodu Kolín ing. Petr Faltus a rozpovídá se o svých pocitech nejmladšího ředitele firmy a také nového zaměstnance.



➤ **Byl jste jmenován do funkce ředitele Montážního závodu Kolín po řediteli J. Buchtovi, který si za dobu svého působení vybudoval silnou pozici jak ve firmě, tak mezi obchodními partnery. Jak se vám po něm nastupovalo?**

Nastupoval jsem pln očekávání a těšil jsem se. Měl jsem samozřejmě vize, jak a co všechno udělat. Pár měsíců po nástupu jsem pořád často překvapen, pozitivně a občas i negativně. Kdybych ale svůj nástup měl popsat jedním slovem, řekl bych, že se mi nastupovalo lehce. Věděl jsem, do jaké firmy jdu, měl jsem celkem jasné představy o tom, co mě čeká – a hlavně velkou podporu vedení společnosti, což mi velmi pomohlo. Doma mi byla také oporou má manželka.

➤ **Stal jste se nejmladším ředitelem ve firmě. S jakými reakcemi jste se zpočátku setkával?**

Záleží na tom jak u koho. Někteří mi například říkali, že to nejde zvládnout. Někdo byl naopak rád, že do oblasti „zabezpečovačiny“ přichází někdo od „betonu“, kdo bude rozumět i stavebně, což je důležité při kooperaci se stavebními firmami. Co se týká dodavatelů nebo ostatních spolupracujících firem, snažil jsem se zpočátku dát si načas a zjistit si předem informace, než

jsem se s nimi poprvé setkal. Někteří mi samozřejmě dávali najevo, že o mně vědí všechno – i to, co sám nevím. Další vyčkávali, co se ze mě vyklubuje. Hodně lidí jsem ale samozřejmě znal ze svého dřívějšího působení v oboru železničních staveb. Moc mi ze začátku pomohli nejbližší spolupracovníci ze závodu a ředitelství společnosti, neboť mne všude představili, provedli a seznámili s těmi, které jsem neznal.

➤ **Máte zkušenosti z železničních stavebních firem. Jaké to je předsedat na oblast zabezpečovací techniky?**

Já jsem vlastně kromě prvního roku a půl po vysoké škole pracoval na manažerské pozici. Mou náplní práce bylo řídit lidi a zodpovídat za výsledky. Už od začátku jsem de facto řídil stavby, které mají mnoho společného s oblastí činnosti, které se nyní věnuji. Před AŽD jsem prošel mnohou pozic ve firmě Skanska, kde jsem si zvykl na to, že pro každou problematiku jsem měl k dispozici odborníky, kteří mi podávali fundované informace. Samozřejmě jsem si před nástupem nastudoval spoustu literatury. Po těch pár měsících v Kolíně už snad mohu říci, že jsem se do oboru alespoň trochu dostal. Když se ale jedná o specifickou problematiku, nechám si zpracovat stanovisko a detailně vysvětlit problém.

➤ **Připravil jste pro svůj nástup nějaké organizační změny v rámci závodu?**

Naplánoval jsem změnu organizační struktury, ke které nyní u závodu dochází. Když jsem nastoupil, rozhodl jsem se nedělat změny okamžitě. Nejprve jsem se seznámil s chodem závodu a teprve teď, po několika měsících, začínám některé změny realizovat. Všechny změny konzultuji s náměstkou, protože si vážím jejich názoru a také zkušeností ve firmě. Pro mě je práce v poměru výkon/cena. Chci odstranit činnosti, které nejsou pro firmu rentabilní. To se týká i dodavatelů.

➤ **Na jakých stavbách se letos MZK podílí?**

Letos dokončujeme racionalizaci tratě Plzeň–Žatec, v červnu plánujeme aktivaci zabezpečovacího zařízení na trati Karlovy Vary–Kadaň. Pracujeme také v žst. Most. Za zmínku stojí stavby Hluboká nad Vltavou a Jeřmanice, kde poprvé instalujeme nové zabezpečovací zařízení ESA 11 s elektronickými výstupy. Z těch větších staveb nesmím také zapomenout na Horní Cerekev–Tábor, Ústí nad Labem a Nové spojení v Praze.

➤ **MZK byl pověřen realizací zakázek AŽD v Srbsku a Černé Hoře. Co to pro závod znamená?**

S touto novou aktivitou závodu jsou spojeny také některé další inovace v rámci organizace práce. Poprvé budeme uplatňovat systém projektového řízení, a to na naší nové stavbě v Černé Hoře na trati Podgorica–Nikšić. Stavbu povede Pavel Žák jako ředitel stavby a Zdeněk Šauer bude hlavním stavbyvedoucím.

► Jak byste definoval pozici MKZ v rámci organizační struktury AŽD?

Kolínský závod má podle své lokace na starosti realizaci staveb v oblasti Čech a také jihovýchodní část Evropy. Prioritou firmy je však naplněnost všech závodů.

► Lze říci, že mezi jednotlivými závody panuje konkurence?

Když jsem nastoupil, cítil jsem mezi závody občas až nevraživost. Já to ale beru tak, že naplněnost musí být pro všechny v rámci AŽD. Musíme spolupracovat, protože výsledek bude stejný pro všechny. AŽD má jedny náklady a jedny zisky. Všichni přece kopeme za AŽD.

► V závěru se vraťme ještě na chvíli k vám. Víme, že jste nadšený cyklista. Čemu dalšímu se ještě kromě práce věnujete?

Ze sportu se opravdu nejvíce věnuji cyklistice. Hrál jsem pozemní hokej a dostal jsem se až do reprezentace. Pak přišel úraz kolena a já

na doporučení lékařů začal jezdit na kole a už jsem u něj zůstal. Posledních pět let jezdím tak deset závodů do roka – cyklo maratony na horském kole, samozřejmě na amatérské úrovni. V zimě lyžuji a jinak mám také rád práci na zahradě. Dřív, než jsme měli rodinu, jsme se hodně věnovali vysokohorské turistice. Byli jsem například v Nepálu, Číně nebo Pamíru. Teď máme malou Klárku, takže se s manželkou nejvíce věnujeme jí.

Sandra Gosmanová, DiS.
ředitelství společnosti

Blahopřání jubilantům

Vedení společnosti a odborové organizace OSŽ děkují všem spolupracovníkům, jejichž životní a pracovní jubilea připadla na 1. čtvrtletí roku 2006, za vykonanou práci a přejí jim hodně štěstí, osobní spokojenosti, rodinné pohody a především pevné zdraví.

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ

60 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Jaroslav Skalník
ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Jan Šefčák,
Štěpánka Machová, Jiří Ptáček,
Miroslava Vycpálková
VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Václav Řeřucha, Václav Kučma
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Rostislav Klement
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Pavel Žák
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Ing. Jana Houčková, Antonín
Konvalinka, Josef Kovář
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Milan Hladký, Jaroslav Kolářšek,
Zdeněk Soušek
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Dr. Ivan Navrátil

55 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Jan Šejtka
ZÁVOD TECHNIKA
Zdeněk Vaníček, Jaroslava
Látalová, Ing. Miroslav Pluhař
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Jan Melichar, Jiří Nikodém,
Jaroslav Čeřovský
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Petr Hron

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Petr Janiš
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Milan Pěnkava
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Miroslav Žiška

50 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Jitka Burešová
ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Jiří Förster, Ing. Zdeněk Toul,
Ing. Stanislav Věříš,
Ing. Ctirad Konečný
DIVIZE SILNIČNÍ TECHNIKY BRNO
Zdeněk Fibich
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Zdeněk Šauer
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Přemysl Stejskal, Jiří Číkl
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Marie Říšková, Ota Míšelnický
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Jan Kukučka
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Jan Stehlík, Ing. Milan Šesták,
Eva Křivánková

DO STAROBNÍHO DŮCHODU ODEŠLI, RESP. ODEJDOU

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Petr Šmidtajer

ZÁVOD TECHNIKA
Tomáš Pavlas, Miroslava Plachá
DIVIZE SERVISU PRAHA
Ing. Vlastimil Hlídek,
Zdeněk Suchánek
DIVIZE SILNIČNÍ TECHNIKY BRNO
Pavel Vinař
VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Antonín Echtner, Zdeněk Chvojka
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Josef Machát
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Věra Landová
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Stanislava Polednová
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Ludmila Vedralová

PRACOVNÍ VÝROČÍ

40 A VÍCE NEŽ 40 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Jiří Meixner
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Ing. Karel Opravil

35 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Pavel Vorel,
Jaroslava Látalová
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Jiří Nikodým
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Petr Otisk

30 LET

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Radomír Zdráhal, Gejza Zubaj

25 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Magdalena Rezková
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Lenka Schifflerová,
Zdenka Šimková
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Pavel Šíp
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Josef Crhonek, Marcela
Polášková

20 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Vladimír Mařík,
Ing. Josef Straka,
Ing. Petr Šmidtajer
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Zdenka Dopitová,
Ing. Mojmír Souček
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Alois Bubeník
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Eliška Vlčková
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Pavla Kurfürstová

K poděkování a přání pevného
zdraví a životní pohody se
připojuje i redakční rada.

Zlatý certifikát EZÚ

Při příležitosti předvánočního setkání významných zákazníků EZÚ Praha byly 24. listopadu 2005 slavnostně předány zlaté certifikáty integrovaného systému managementu pro ředitelství společnosti a další samostatně certifikované organizační jednotky AŽD Praha.

Certifikáty převzal v zastoupení generálního ředitele technický ředitel ing. Roman Juřík. Setkání se rovněž zúčastnili na pozvání certifikačního orgánu EZÚ zástupci organizačních jednotek.

Zlatý certifikát mohou získat pouze organizace se zavedeným a úspěšně certifikovaným systémem managementu jakosti, systémem environmentálního managementu a systémem managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. AŽD Praha je jed-

nou z nemnoha firem, kterým se to podařilo. Certifikát integrovaného systému managementu je významným předpokladem pro úspěšnost obchodních nabídek a současně pomáhá uvnitř společnosti k trvalému zlepšování činností a procesů, minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí a zajištění bezpečnosti a zdraví zaměstnanců. Ve svém důsledku vede ke splnění očekávání a potřeb zákazníků a všech zainteresovaných stran.



Zleva: ing. Jan Káda, vedoucí odboru řízení jakosti, ing. Roman Juřík, technický ředitel, ing. Ludvík Koldář, náměstek technického ředitele

Dokončujeme implementaci nového grafického manuálu

Všichni netrpělivě čekáme na dokončení tolik avizovaného grafického manuálu, který nám všem zjednoduší administrativní práci a hlavně přispěje k podpoře jednotné firemní identity.

Práce na tomto novém manuálu započaly v loňském roce. Letošní rok je pro nás rozhodující hlavně v procesu implementace nového manuálu do reálného života.

Přínos našeho nového grafického manuálu spatřujeme hlavně v dodržení jednotné grafické prezentace naší společnosti. Jednotným vzhledem se zvyšuje důvěryhodnost firmy a vyvolává přesvědčivý obraz jedné velké společnosti, nikoliv roztržitěného celku. Používání manuálu dává veřejnosti signál o firmě, která má jasně danou koncepci. Snažíme se proto o takové zpracování, které by mělo být důka-

zem o pečlivém přístupu ke každému detailu. Manuál řadí naši firmu mezi společnosti solventní a s dlouhodobým potenciálem.

Zatímco společnost bez jednotného stylu musí vynakládat velké prostředky na své opětovné uvádění na trh, firma, která má kvalitní obraz vytvořený, může propagovat již pouze nové produkty. Lidé si vybírají to, co znají, pokud volí mezi dvěma firmami nabízejícími srovnatelné produkty. Naše společnost cíleně ukazuje přesně a pouze tu podobu, o kterou usilujeme. Snažíme se, aby se do povědomí nedostávaly náhodné a nežádoucí prvky. Dodavatelé i odběratelé stojí o dobrého partnera.

Příprava grafického manuálu byla pracovní rozdělena do tří fází. Úvodní fázi jsme již všichni zaregistrovali například v podobě nových firemních vizitek. V nejbližší době se setkáme i s dalšími merkantiliemi, jako jsou dopisní a faxové papíry, obálky, objednávky apod. Šablony ke stažení a všechny ostatní důležité informa-

ční i praktické materiály budou připraveny na SharePointu v sekci odboru Propagace.

Ve druhé fázi, která je právě dokončována, se snažíme o přípravu nové podoby propagačních a informačních katalogů, obchodně technické dokumentace, prezentačních desek, katalogových listů, nosičů dat včetně obalů apod. Nestačí se ale zaměřovat pouze na tiskoviny, proto jsme do druhé fáze zapojili i redesign firemního vizuálu, což je oblast propagace, tištěné reklamy a inzerce.

Pro zajištění celkového dojmu se ve třetí fázi manuál zaměřuje na oblast vizuálně informačních systémů, kam patří značení budov, jednotlivých pracovišť, kanceláří, autoparku a jiných strojních zařízení.

Odbor Propagace, který implementaci grafického manuálu realizuje, děkuje všem za trpělivost a pomoc. O dalších krocích budeme v Reportéru i na SharePointu průběžně informovat.

odbor Propagace



Nové aktivity naší společnosti

Sféra služeb se v posledních letech v ČR rychle rozvíjí a přináší zajímavý způsob stabilního a dlouhodobého podnikání. Na jednání o strategii společnosti byl proto přijat úkol rozšířit naše aktivity i do oblasti služeb.

Za tímto účelem byl od 1. října 2005 zařazen do finančního úseku ředitelství nový odbor ISE (Inženýring staveb a energetiky). Tento odbor v závěru roku 2005 dokončil řízení výstavby polyfunkční budovy v centru Berouna včetně výměňkové stanice a vzduchotechniky.

Pro další rozvoj služeb byla přijata nabídka spolupráce se společností Harmonie Group s.r.o., která připravuje developerské projekty staveb. Proto byla založena společná firma s názvem AŽD-Harmonie s.r.o., která slučuje činnost obou zakladatelů. AŽD Praha zajišťuje organizaci výstavby včetně financování a Harmonie Group zabezpečuje marketing, projektovou přípravu, výkup pozemků, územní a stavební řízení, propagaci a prodej stavby. Nyní již zahajujeme další společný projekt v lokalitě Beroun-Králův Dvůr s názvem Královský horizont. Jedná se o jeden z největších mimopražských projektů se snadnou dostupností z hlavního města, zahrnující výstavbu 225 bytových jednotek s garážemi v 9 viladomech. Cena bytu 1 + k. k. již od 800 tis. Kč je velice zajímavá, a proto není

divu, že polovina bytů z první etapy je již rezervována (více na www.harmoniiegroupp.cz).

Zároveň probíhají přípravné práce na dalších zajímavých developerských projektech, které zajišťují perspektivu do dalších let.

Odbor ISE na základě úspěšného výběrového řízení zabezpečuje rovněž přestavbu kotelen ČD na moderní ekologické kotelny.

Pro zvýšení efektivity těchto projektů zajišťuje návazně na výstavbu odbor OHM (odbor Hospodaření s majetkem) AŽD Praha u těchto staveb záruční a pozáruční údržbu a dlouhodobou komplexní správu.

Vyhlášením programu Českých drah Živá nádraží se naší společnosti naskytla další příležitost k podnikání v oblasti služeb. Vedení společnosti rozhodlo o účasti v několika soutěžích na nádraží vyhlášená z tohoto programu. První projekt na nádraží v Havlíčkově Brodě byl již pracovní skupinou pod řízením FNR odevzdán a dle prvních informací byl zadavatelem soutěže ČD Reality vybrán k realizaci.

Další projekty z programu Živá nádraží jsou touto pracovní skupinou připravovány.

Pozornosti vedení společnosti neušly ani projekty finančně podporované z EU. Ze tří vytipovaných oblastí se naše společnost po zvážení možností zúčastní zatím ve dvou.

Projekt Inovace byl s podporou poradenské společnosti již podán a agenturou Czech-Invest přijat k realizaci. Naše společnost tak může získat částečnou dotaci na unikátní kontrolní systém při výrobě plošných spojů.

Druhý projekt Prosperita v současné době finišuje před odevzdáním. Cílem je vybudování moderního vědecko-technického parku pro podporu výzkumu a vývoje v Evropě. Nově založená akciová společnost s názvem EUROSIGNAL, a.s., má již dnes podporu vysokých škol a výzkumných pracovišť v našem oboru.

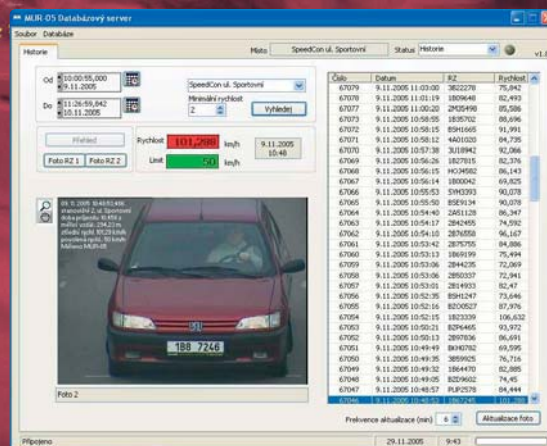
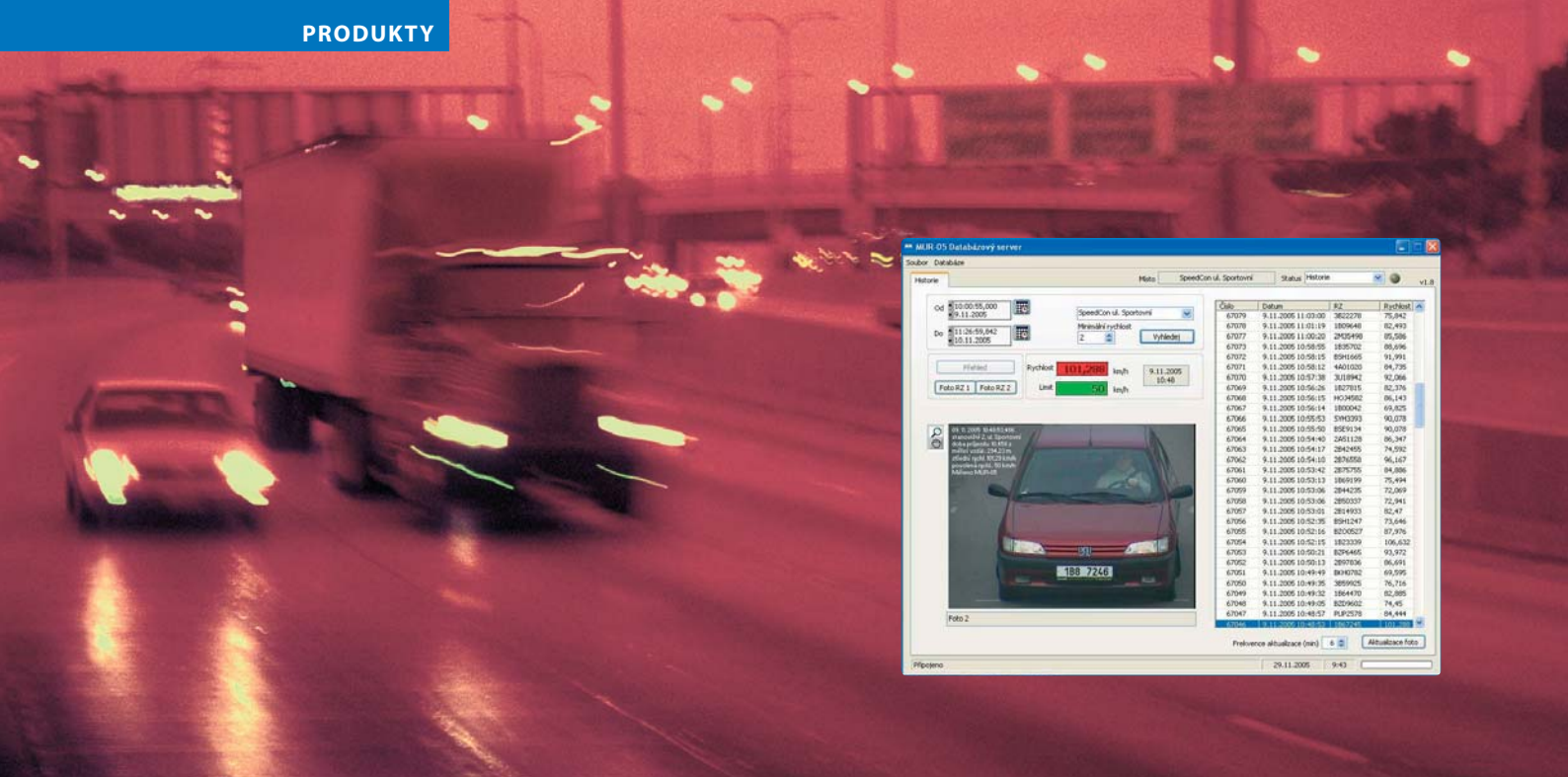
Podmínky přijetí tohoto programu jsou velice přísné a složité. Věříme však, že i v tak náročném programu se svým projektem uspějeme.

Z výše uvedeného souhrnu aktivit naší společnosti je zřejmé, že strategický záměr vstupu do oblasti služeb je postupně naplňován.

*Ing. Miroslav Kozák
finanční ředitel*

Královský horizont – vizualizace





System měření úsekové rychlosti MUR-05

Brněnská divize Automatizace silniční techniky (DAST) opět představuje nový produkt. MUR-05 patří do skupiny kamerových monitorovacích systémů, které DAST úspěšně nabízí Policii ČR, městům a obcím i soukromým obchodním subjektům.

MUR-05 je určen k měření úsekové rychlosti vozidel na žádaném úseku dopravní komunikace. Princip měření je založen na videodetekci vozidel projíždějících přes kontrolní stanoviště umístěná na začátku a konci sledovaného úseku. Vozidla jsou snímána CCD videokamerami, obraz je digitalizován a vyhodnocen. Fotografie se shodnou registrační značkou jsou k sobě přiřazovány a za použití známého vzorce z rozdílu času a známé vzdálenosti mezi kontrolními stanovišti je vypočítána rychlost mezi dvěma body. Snímky s naměřenými a vypočítanými údaji (datum a čas detekce, úseková rychlost vozidla, rozpoznaná RZ a fotografie vozidla) jsou uloženy v databázi na dispečerském pracovišti.

Komponenty a funkce

Základními komponenty systému MUR-05 jsou vyhodnocovací jednotky s OS reálného času, videoservery, dispečerské pracoviště, SW MUR-05, CCD kamery, IR reflektor (noční vidění) a datové přenosové trasy.

Základní funkci zajišťují kamery umístěné na měřicích stanovištích, které snímají projíždějící vozidla (2 kamery na 1 jízdní pruh). Pořízená data z vyhodnocovací jednotky jsou přenášena na videoservery, kde probíhá párování snímků vozidel se shodnou RZ. Snímky jsou ukládány společně s naměřenými parametry (RZ, čas, datum, místo) do databáze. Data jsou podle potřeby odesílána technologií GSM na dispečerské pracoviště ke zpracování.

Minimální délka měřeného úseku je 100 m, maximální délka měřeného úseku není ome-

zena. Rozsah měření střední rychlosti je od 10 km/h do 280 km/h. Systém měření je založen na principech detekce vozidla na stanovišti 1 a stanovišti 2, kde je pořízena vždy 1 fotografie i se zaznamenáním času. Na fotografii je rozpoznána RZ a ta je dále párována s již získanými daty. K detekci jsou používány dvě barevné CCD kamery, a to na začátku a konci měřeného úseku. Volitelně lze použít třetí kameru pro přehledové foto. Parametry detekčních kamer (clona, rychlost závěrky...) jsou na základě světelných podmínek automaticky nastavovány z vyhodnocovací jednotky přes sériovou linku RS-485. Při vedení na delší vzdálenosti je sériová linka převedena na světlovodné (optické) vlákno. Stejně tak TV signál od kamer do vyhodnocovací jednotky je převeden na optický signál a veden optickým vláknem.

Po nasnímání obrazu CCD kamerou jsou všechny údaje odeslány na vyhodnocovací jednotku údajů, jímž je počítač PXI se systémem reálného času (RT) světového výrobce výpočetní techniky National Instruments US. Výkonná výpočetní jednotka PXI je ideálním řešením pro tyto složité aplikace, kdy se vyžaduje naprostá spolehlivost SW i HW a co největší bezúdržbovost včetně standardnosti komponentů. Modul GPS je použit jako zdroj přesného času pro vyhodnocovací jednotku.

Veškerá data jsou pomocí technologie GPRS (volitelně dle dostupné technologie i jiná, např. LAN, Wi-Fi atd.) přenášena do systému DOCENT, na který jsou napojena případná dispečerská pracoviště.

Na dispečerském pracovišti běží klientský program umožňující zpracování zaznamenaných dat – prohlížení, vyhodnocení dopravních přestupků a vyplňování přestupkových protokolů v synchronizaci se zájmovými databázemi.

Zpracování dat

Získaná data jsou zpracovávána v aplikacích dvou úrovní.

Aplikace první úrovně komunikuje s videoservery, stahuje fotografie vozidel a změřené rychlosti a ukládá je do databáze. Přenos dat mezi videoservery a dispečerským pracovištěm probíhá automaticky v nastavitelných intervalech. Aplikace první úrovně potřebuje ke své činnosti spojení s videoservery.

Aplikace druhé úrovně přistupuje pouze k databázi vytvořené aplikací první úrovně. Umožňuje prohlížení zachycených fotografií a tisk protokolů o přestupcích. Tato aplikace může být spuštěna přímo za použití přístupových pravidel na jakémkoliv PC za použití globální sítě internet. K jedné databázi může současně přistupovat více aplikací druhé úrovně.

Výhody celého systému MUR-05 spočívají hlavně v jednoduché instalaci, použití standardních průmyslových komponent, vysoké spolehlivosti, přesnosti a automatickém zpracování přestupků. Celý systém má minimální nároky na uživatele, provoz a údržbu.

Systém byl v srpnu 2005 certifikován Českým metrologickým institutem jako stanovené měřidlo, což v praxi znamená, že naměřená data mohou být použita pro přestupkové řízení jako důkaz. ■

Vydáváme nový produktový katalog

V nejbližší době se vám dostane do ruky historicky první ucelený produktový katalog naší firmy. Katalog je vydáván ve čtyřech jazykových mutacích a dvou provedeních – ve formě tištěné a elektronické.

Katalog obsahuje celkovou nabídku produktů AŽD Praha, které jsou členěny dle oblastí naší činnosti. Najdete zde produktové listy v sekcích A–D:

- A** Systémy pro kolejovou dopravu
- B** Systémy pro silniční dopravu
- C** Telekomunikace
- D** Ostatní technika

Produktový katalog nabízí 76 jednotlivých výrobků od menších komponent až po složité elektronické řídicí systémy. Jednotlivé produktové listy jsou navrženy v jednotné grafické úpravě s barevně oddělenými sekcemi. Variabilita průběžného doplňování je zajištěna praktickou vazbou a také možností získat pouze jednotlivé listy bez vazby.

Elektronická forma katalogu nabízí možnost fulltextového vyhledávání jednotlivých produktových listů. Oba typy katalogů jsou vydávány ve čtyřech jazykových mutacích, a to v češtině, angličtině, ruštině a srbině.

Vydáním nového katalogu produktů přispívá naše společnost nejenom k šíření užitečných informací mezi odbornou i laickou veřejnost, ale také ke zvýšení naší firemní kultury. Věříme, že se všem bude líbit a práce s ním bude pro každého potěšením. Děkujeme všem, kteří k dokončení katalogu přispějí!

odbor Propagace

OSTATNÍ TECHNIKA

PŘEKÁŽKOVÉ NÁVĚSTIDLO MALÉ SVÍTIVOSTI TYP 94006a A TYP 94006b

- Společný požadavek předpisu ICAO a předpisu FAA
- Napájení síťovým napětím 230 V/50 Hz
- Zdrojem světla neonová trubice
- Jednoduchý tvar umožňuje snadnou montáž a demontáž návěstidla nebo jeho části
- Jmenovitý příkon 75 VA (94006a) a 140 VA (94006b)

Obecný popis
Překázkové návěstidlo malé svítivosti typu 94006a a typu 94006b je světelné návěstidlo se stálým světlem červené barvy. Slouží k označení staveb, jež jsou nebo mohou být překážkou letového provozu (např. komíny, stavby, stoly apod.).

Základní technický popis
Návěstidlo je složeno z optické jednotky a základny. Typy 94006a a 94006b jsou sporné pomocí dvou párových uzávěrů. Návěstidlo je na spodní části vybaveno ochrannou zemnicí svorkou M5 pro připojení.

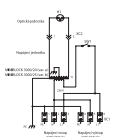
Optickou jednotku, která je nezávislá a snadno vyměnitelná, tvoří čtyři diody ze sklovitého skla, neonová trubice a pevná. Zdrojem světla je neonová trubice (6,5 až 10 W) typu 94006a a 10,5 až 15 W typu 94006b.

Seřazená základna je složena z transformátoru, bezpečnostního spínače a přípojovacího rozvaděče (UCI), který jsou vzájemně dohromady zhrubě dle stavebního náčrtu. Kromě toho obsahuje i ochranný náboj. Kromě toho obsahuje i ochranný náboj. Kromě toho obsahuje i ochranný náboj.

Součástí návěstidla je držák, který mimo standardního uchycení umožňuje i montáž na upevňovací prvek návěstidla typu 43800 výrobce firmy Trisignal Praha, a.s.

Síťové napětí 230 V/50 Hz se přivádí do transformátoru přes bezpečnostní spínač, který zajišťuje odpojení od napájení při výměně trubice. Z transformátoru vychází napájecí vodiče pro zapájení neonové trubice.





Blockové schéma zapojení



SYSTÉMY PRO KOLEJOVOU DOPRAVU

ELEKTRONICKÉ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ESA® 11v, ESA® 11d – PRO VLEČKY A DŮLNÍ DRÁHY

- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Logické funkce jsou vykonávány počítačovou částí s vykonávanými 32bitovými počítači
- Stavební systém, snadná obsluha
- Vysoká pohotovost, nízké náklady na údržbu a vysoká spolehlivost
- Vysoký uživatelský komfort pro obsluhu a údržbu
- Respektování existence místních zvláštností provozu
- Místní náročnost na obslužný prostor (o 30 až 50 %, podle konfigurace kolejiště)
- Jedno zařízení umožňuje ovládání kolejiště s cca 200 výhybkami
- Dálkové ovládání
- Diagnostika

Obecný popis
ESA® 11v a ESA® 11d jsou nové typy elektronického staničního zabezpečovacího zařízení AŽD Praha, určené pro provoz na vlečkových a důlních kolejištích a dalších dráhách.

Provoz staničního zařízení je řízeno dle výše uvedených podmínek a dle staničního vozíku.

Více než 10 let zkušeností s vývojem, realizací a dodávkami moderních zařízení pro zabezpečení provozu na vlečkových a důlních dráhách.

Základní technický popis
Kolejové zabezpečovací zařízení ESA® 11v a ESA® 11d vychází ze samostatného zabezpečovacího zařízení ESA® 11, které je určeno převážně pro železniční provoz.

ESA® 11v je elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které umožňuje řízení kolejového zabezpečovacího zařízení ESA® 11v a ESA® 11d v souladu s normami a normami evropských.

ESA® 11v je elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které umožňuje řízení kolejového zabezpečovacího zařízení ESA® 11v a ESA® 11d v souladu s normami a normami evropských.





Blockové schéma



TELEKOMUNIKACE

ROZHLASOVÁ ÚSTŘEDNA RU6/100

- Píň elektronický modulární stavební systém použitelný v malých stanicích a zastávkách a ve velkých železničních uzlech
- Snadná montáž a obsluha
- Možnost místního a dálkového ovládání telefonem až ze šesti míst podle nastavených priorit
- Kompatibilita se všemi sdělovacími zařízeními
- Vysoká spolehlivost

Obecný popis
Rozhlasová ústředna RU6/100 (dále jen RU) je zařízení určené k ovládání železničních stanic, zastávkových nádrží a provozu metra. Je vhodná pro použití na výhledových, sportovních stadiích a v halách. Vyhovuje i pro provoz místního rozhlasu v obcích a městech.

V drážděním prostředím umožňuje ozvučení nástupišť, čekáren, kolejiště a dalších prostor železničních stanic. ESA® 11d je elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které umožňuje řízení kolejového zabezpečovacího zařízení ESA® 11v a ESA® 11d v souladu s normami a normami evropských.

ESA® 11v je elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které umožňuje řízení kolejového zabezpečovacího zařízení ESA® 11v a ESA® 11d v souladu s normami a normami evropských.





Blockové schéma



Železniční modelářský kroužek v Lysé nad Labem

„V podstatě zase začínáme od nuly,“ říká s úsměvem ing. Václav Zahrádka, jeden ze šéfů a dospělých členů modelářského kroužku v Lysé nad Labem. Kroužek se totiž nedávno přestěhoval a staví nové kolejiště. „Díky pochopení pana přednosty z Lysé nad Labem jsme získali nové prostory,“ vysvětluje ing. Zahrádka, zatímco hlásí svůj příchod v dopravní kanceláři.

Ing. Zahrádka, civilním povoláním finanční ředitel jednoho z nejvýznamnějších českých výrobců hnacích kolejových vozidel – ČMKMS holding – strávil celý život u železnice. I v době, kdy si nakrátko odskočil k automobilovému průmyslu, zůstal modelářsky věrný.

„Manželka pracovala v Městské knihovně v Lysé nad Labem a díky její pomoci a pochopení města jsme dlouhá léta sídlili s kroužkem přímo v prostorách knihovny. Občas se ale stalo, že během výstavy někdo z návštěvníků neodolal knihám a některou si odnesl domů společně se zážitky z modelového kolejiště. Tím samozřejmě knihovna trpěla,“ vysvětluje s humorem ing. Zahrádka.

Proto modeláři začali hledat nové útočiště a našli ho přímo

v železniční stanici Lysá nad Labem. Pan přednosta Tomáš Chládek uvolnil dvě místnosti blízko dopravní kanceláře a tam se každý pátek a někdy také častěji malí i velcí modeláři scházejí. Kolejiště z knihovny bylo úplně zrušeno, a tak mají všichni co dělat. Po nastěhování do nových místností bylo nejprve potřeba vyrobit stoly. Naštěstí je jeden z modelářů i šikovný truhlář, a proto dnes v jedné z místností dokonce už stojí domečky, část kolejiště je již v zeleném a z novin pomalu vzniká i reliéf krajiny. „Každoročně pořádáme po celý leden výstavu našeho kolejiště a počítáme, že pro nadcházející rok už budeme mít hotovou celou jednu místnost. Výstavu kolejiště spojíme i s možností prohlídky dopravní kanceláře, kde je v provozu moderní



staniční zabezpečovací zařízení z AŽD Praha.“

Dospělých modelářů je v klubu šest. Ostatní jsou mladí a začínající modeláři. Noví členové kroužku se překvapivě i v dnešní době moderních technologií hlásí sami. „Na nedostatek zájmu ze strany dětí si rozhodně nemůžeme stěžovat. Žádné náborové neděláme. Děti si řeknou mezi sebou samy. Když má někdo o modelářinu zájem, rádi

ho přivítáme,“ říká ing. Zahrádka.

V současnosti nové kolejiště prochází oběma místnostmi, které má kroužek k dispozici. „Vyšlo to skoro na 200 metrů kolejí,“ počítá ing. Zahrádka. Do budoucna se dokonce počítá s lanovkou a také povrchovým dolem a co se vozového parku týká, návštěvníci se mohou těšit na motorový i parní provoz. „Máme tady 18 kluků. Někteří jsou šikovní na vláčky, někteří



na krajinu nebo domečky," představuje svůj tým ing. Zahrádka.

Železniční modelářství je zajímavý, ale celkem nákladný koníček. Děti dostávají pracovní materiál v klubu zadarmo, ale přece jen za sebe něco platí. „Každý člen měsíčně zaplatí 2 koruny jako příspěvek," říká ing. Zahrádka a nezapře tak své povolání finančníka. „Děti získají pocit zodpovědnosti a také se učí tomu, že všechno něco stojí. My dospělí každý rok v lednu zaplatíme zápisné 3000 Kč. Zbytek získáváme od sponzorů." Ty shání ing. Zahrádka díky svým kontaktům z oblasti železničního průmyslu. Hlavním sponzorem tak samozřejmě je ČMKs a přidávají se i další.

„Firm jako AŽD není mnoho a získat příspěvky pro náš klub není jednoduché. Minulý rok náklady na náš kroužek představovaly více než 170 000 Kč a většina byla ‚investována' do kolejíště."

AŽD Praha má k železniční stanici Lysá nad Labem přímo srdeční vztah. Tato stanice patří k prvním, kde bylo instalováno staniční zabezpečovací zařízení ETB s tzv. jopkou, tedy jednotným obslužným pracovištěm. Firma také každoročně podporuje místní výstaviště a obzvláště výstava KOLA patří ke každoroční oblíbené zastávce generálního ředitele ing. Zdeňky Chrdleho. Klub modelářů z Lysé však nezůstává jen u svého kolejíště. „Jezdíme často na výlety po železničních muzeích, výstavách či jiných modelových kolejíštích." A protože ještě nenavštívili školicí centrum AŽD v Brně, které je nejen největším modelovým kolejíštěm v České republice, ale ještě navíc je řízeno již zmíněným systémem JOP, kroužek železničních modelářů jsme pozvali na prohlídku a těšíme se na jejich návštěvu.

*Sandra Gosmanová, DiS.
ředitelství společnosti*



Zdeněk Chrdle novým členem předsednictva ACRI

Novým členem předsednictva Asociace podniků českého železničního průmyslu (ACRI) byl jmenován ing. Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha. Stalo se tak na zasedání valné hromady ACRI dne 9. února. Zdeněk Chrdle byl současně jmenován vedoucím pracovní skupiny ACRI pro signalizaci a zabezpečení.



„Rád bych, aby se v ACRI vytvořilo silné společenství českých firem, které bude schopno ustát nejen konkurenci nadnárodních gigantů, ale prosadit se výrazněji také v exportu," říká Zdeněk Chrdle.

„Přínos ACRI vidím v oblasti zprostředkování kontaktu se zahraničními vládami a představiteli zahraničních železnic. ACRI podporuje český železniční průmysl, české firmy a technologie. Domnívám se, že členské společnosti ACRI jsou schopny nabídnout srovnatelně kvalitní služby, v ledasčem i kvalitnější než zahraniční dodavatelé. A v téhle koordinační úloze spatřuji smysl a význam asociace ACRI," dodává Zdeněk Chrdle.

Co je ACRI?



ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, organizace sdružující podniky železničního průmyslu v České republice. Reprezentuje oborové zájmy železničního průmyslu vůči českým i evropským institucím. Sdružuje 41 členů podnikajících v oblasti infrastruktury, výroby, modernizace a oprav kolejových vozidel, dodávek komponentů, výzkumu a vývoje a v oblasti zabezpečovací a sdělovací techniky. Firmy ACRI zaměstnávají více než 20 000 pracovníků, výše obrátu přesahuje 45 mld. ročně, z toho 30 % se realizuje v exportu.

ACRI je přidruženým členem Evropské asociace železničního průmyslu (UNIFE).



17. zasedání valné hromady ACRI



Sněhu a mrazu navzdory!

6. ročník již tradičního turnaje pracovníků organizačních jednotek AŽD v kuželkách v Olomouci se uskutečnil 11. února a byla to jako vždy sobota.

Oproti loňskému ročníku trochu jiné datum, ale místo akce stejné – osmidráhová kuželna Hanáckého kuželnářského klubu v Olomouci. I stejná disciplína – 60 hodů sdružených – prověřila celkem 34 přihlášených hráčů z VZO, MZO, ZOZ, VAV a Projekce.

Vzhledem k počtu přihlášených bylo hodnoceno 8 čtyřčlenných družstev a jednotlivci pak v kategorii mužů a žen. Výsledky jsou následující:

POŘADÍ	DRUŽSTVA	JEDNOTLIVCI – MUŽI:	JEDNOTLIVCI – ŽENY
1.	MZO I 818 bodů	Stanislav Fiala VZO I – 239 bodů	Jarmila Jílková VZO II – 230 bodů
2.	VZO I 798 bodů	Alois Outrata VAV – 233 bodů	Jarmila Huříková ZOZ – 178 bodů
3.	VZO II 771 bodů	Antonín Polák MZO I – 225 bodů	Alena Zavřelová ZOZ – 170 bodů

Za povšimnutí stojí skvělý výkon vítězky kategorie žen Jarmily Jílkové, která nejen porazila své soupeřky rozdílem minimálně dvou tříd, ale její výkon by patřil mezi špičku i v kategorii mužů. Blahopřejeme!

Na opačném konci výsledkové listiny pak kraluje nositelka ceny útechy – k zisku této prestižní ceny bylo nutno v letošním ročníku porazit celkem 90 kuželek a Zdeňce Hejdové z družstva VZO III se to bezkonkurenčně podařilo.

Po skončení soutěžní části se pak na společném posezení mohli vítězové těšit ze získaných cen a ostatní pak spřádat plány na odvetu v příštím ročníku. A proto závěrem: Hodu zdar!

*Stanislav Novotný
vedoucí turnaje – VZO*

ZAJÍMAVOST

Bláznivý koník

Kůň se saněmi se rozhodl „zdemolovat“ část tratě v okolí železniční stanice Jistebník. Dne 9. února 2006 nejdříve přerazil břevno na přejezdu A4 (asi 3 km od Jistebníku) a pokračoval podél kolejí do Jistebníku, kde na trpasličím seřadovacím návěstidle poškodil stínítko světel seřadovacího návěstidla. Cestou stačil ještě narazit do skříňe kabelového objektu KO1.

z korespondence divize Servisu



Olomoucký turnaj ve stolním tenisu

Sportovní komise ZV OSŽ Montážního závodu Olomouc uspořádala 3. prosince 2005 turnaj ve stolním tenisu pro olomoucké závody. Turnaje se zúčastnili sportovci Výrobního závodu Olomouc, závodu Technika a Montážního závodu

Olomouc. Turnaj proběhl pod vedením paní Věry Blahové z MZO.

Gratulujeme vítězům a děkujeme za hojnou účast a podporu.



ŽENY

	VESELÁ	DOSTÁLOVÁ	CHROBOKOVÁ	KULATÁ	BLAHOVÁ	KRÁLIKOVÁ	SKÓRE	BODY	POŘADÍ
VESELÁ		0:2	2:0	0:2	0:2	2:0	4:6	4	5.
DOSTÁLOVÁ	2:0		2:0	0:2	0:2	0:2	4:6	4	4.
CHROBOKOVÁ	0:2	0:2		0:2	0:2	0:2	0:10	0	6.
KULATÁ	2:0	2:0	2:0		0:2	2:0	8:2	8	2.
BLAHOVÁ	2:0	2:0	2:0	2:0		2:0	10:0	10	1.
KRÁLIKOVÁ	0:2	2:0	2:0	0:2	0:2		4:6	4	3.

MUŽI

	KOUTNÝ	KROUPA	KOLISKO	JÍLEK	FALTÝNEK	VÁCLAVÍK	SKOPALÍK	KAPCZI	SKÓRE	BODY	POŘADÍ
KOUTNÝ		2:0	2:1	2:0	2:0	2:0	2:0	2:0	14:1	14	1.
KROUPA	0:2		0:2	2:1	0:2	2:1	0:2	2:1	6:11	6	5.
KOLISKO	1:2	2:0		2:0	2:0	2:0	2:1	2:0	13:3	12	2.
JÍLEK	0:2	1:2	0:2		0:2	2:0	0:2	0:2	3:13	2	7.
FALTÝNEK	0:2	2:0	0:2	2:0		2:0	2:1	2:0	10:5	10	3.
VÁCLAVÍK	0:2	1:2	0:2	0:2	0:2		1:2	0:2	2:14	0	8.
SKOPALÍK	0:2	2:0	1:2	2:0	1:2	2:1		2:0	10:7	8	4.
KAPCZI	0:2	1:2	0:2	2:0	0:2	2:0	0:2		5:10	4	6.



KŘÍŽOVKA

AUTOR JIŘÍ ZVOLÁNEK	KOMERČNÍ BANKA	BOBIZAČNÍ SLABIKA	PROTITLAKY	ZÁKLAD KARETNÍ HRY	ELIPSA	VELKÝ PODNOS		LOUČKA	ČÁST ODĚVU	ZKRATKA ORLICKÝCH PAPIREN	TIŠINA (BÁSNICKY)	ARABSKÉ MUŽSKÉ JMÉNO
KLOKOTÁNÍ							NEVLÍDNÉ POČASÍ					
PÍCHAVÁ							CIZÍ MUŽSKÉ JMÉNO					
							DRUH SÝRA					
	ZVÍŘECÍ ÚSTA	ZAČÁTEK TAJENKY										
		LÍNEK										
IDIOT						ŘECKÉ PÍSMENO					PLEMENO	OBRACET PŮDU
						HOLA						
STRUNNÝ HUDEBNÍ NÁSTROJ					TVRDÁ HUD. STUPNICE					SPZ ROKYCAN		
					MÍSTO PŮSOBNÍ					SPORTOVNÍ BOTA		
SPOJKA				MRTVIČKA (LIDOVÉ)					NOČNÍ PODNIK			
				POSLEDNÍ TAŽENÍ					OBCHODNÍ PŘÍRUČÍ			
INICIÁLY HERCE KOPECKÉHO			ČÁST MOLEKULY					NÁSTROJ SEKÁČE				
			INICIÁLY NASKOVÉ					MARNIT (PENÍŽE)				
ŠVÝCARSKÝ KANTON							NAVÍJET					
							SÍDLO V NIGÉRII					
	KRKONOSKÁ ŘEKA	TMAVÁ ČÁST DNE				VOJENSKÁ PRODEJNA					DOKOLA (BÁSNICKY)	POLNÍ PLEVEL
		PŘÍSLOVCE MÍSTÁ				PYTEL						
KONČETINA			KONEC TAJENKY									
			ZNAČKA NOBELIA									
MUŽI					MASTNÉ KRUHY NA POLÉVCE				ŽELEZO			
TUČNOLISTÁ TROPICKÁ ROSTLINA					POPRAVČÍ				POBÍDKA K BĚHU			

POMŮČKA: AARGAU, AVRIL, AWKA, YVA

Na léčení svízelné je...

Dokončení si přectete v tajence.

Ceny pro tři vylosované úspěšné luštitelé jsou:

- 1. cena** – fleesová mikina
- 2. cena** – petang
- 3. cena** – tričko s krátkým rukávem.

Tajenku zasílejte do 15. května 2006 spolu se svým jménem a tel. kontaktem na e-mailovou adresu: **reporter@azd.cz**, nebo písemně na adresu:

AŽD Praha s.r.o.**Reportér****Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10****heslo: KŘÍŽOVKA.**

Tajenka křížovky z minulého čísla byla dokončení přísloví: Dříve, než se zítřek stane včerejškem, lidé často přehlédnou šance, které jim nabízí dnešek.

Vylosování výherci: 1. cena: František Sedláček, ZOZ Olomouc (cestovní sada), 2. cena: Radek Kratochvíl, ředitelství společnosti (kožené pouzdro na doklady), 3. cena: Marcela Macalíková, Výrobní závod Brno (plyšová hračka)