Reportér

3 | 2006

ČTVRTLETNÍK SPOLEČNOSTI AŽD PRAHA | ZDARMA

PRAHA

4 **Tunel pod Valíkem bude nejmodernější**
NEJVYŠŠÍ BEZPEČNOST PROVOZU DÍKY ŠPIČKOVÉ TECHNOLOGII

8 **Novinky z oddělení speciální techniky**
VSTUPUJEME DO TRŽNÍHO SEGMENTU ZABEZPEČENÍ OBJEKTŮ

12 **AŽD Praha na MSV 2006**
NA VELETRH JEDEME OPĚT S ŘADOU NOVINEK

Úvodní slovo

Skončilo letní období, které bylo poznamenáno tropickými vedry a regionálními záplavami, a opět jsme v plném počtu u svých stolů, ponků, strojů a na stavbách. Život se samozřejmě nezastavil ani o prázdninách, a tak se podíváme, co nového se dělo v naší společnosti.

Především jsme získali řadu zakázek, které představují jistotu pro budoucí období. Budeme stavět na III. koridoru (pokračování ze Stráončic do Benešova, na úseku u Tábora a na trati České Budějovice–České Velenice) a po uzlu Ústí nad Labem se rozběhne i modernizace uzlu Kolín. Kromě toho budeme zajišťovat i některé zakázky na regionálních tratích (Jihlava–Havlíčkův Brod, Protivín–Zdice apod.).

Takže pokud jsme v úvodníku minulého čísla našeho časopisu psali o dokončovaných stavbách, nyní se soustřeďujeme na stavby budoucí.

V letošním roce nás čekají samozřejmě i další aktivace. Zajímavé jsou dodávky zabezpečovacího zařízení do železničních stanic Hluboká nad Vltavou v jižních a Jeřmanice v severních Čechách. To proto, že v těchto stanicích bude do provozu nasazena nová verze osvědčeného elektronického zabezpečovacího zařízení, která ponese obchodní název ESA 33. Půjde o verzi s elektronickými výstupními obvody a s horkou zálohou.

Jinou významnou stavbou je komplexní dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení na trati Přerov–Břeclav z dispečerského pracoviště v uzlu Přerov. Řešení, které soustřeďuje ovládání zabezpečovací i sdělovací techniky na celé trati do rukou dispečerů na jediném místě, je předznamenáním budoucího trendu, na který postupně přejdou evropské železnice. V Německu je tento systém před dokončením. Ovládání zabezpečovacího zařízení na hlavních tratích – a tedy i řízení provozu – je soustředěno do 7 regionálních center.

V Indii je už v provozu 6 našich stavědel, takže si této naší akce povšimly i zahraniční odborné železniční časopisy.

Již jsme se zmiňovali o naší společné zahraniční zakázce se Železničním stavitelstvím Brno (to se v létě přejmenovalo podle přání svých španělských majitelů na OHL ŽS) na černohorské trati Nikšič–Podgorica v nově vzniklém samostatném státě Černá Hora. Ke cti slouží, že v rámci rozpadu bývalé Jugoslávie je to první rozdělení na dva státy, které proběhlo zcela mírovým způsobem. Na zakázce již pracují naši projektanti a vývojáři vyjasňováním v oblasti techniky a norem.

To samé platí o zakázce v Bělorusku. Do AŽD po poměrně složitém jednání o udělení pracovního víza nastoupila běloruská projektantka, aby se seznámila s našimi postupy. Již jsme získali certifikaci našich zařízení, takže lze říci, že se pravidelným tempem blížíme k zahájení skutečné realizace tamní zakázky.

Naše dceřiná firma v Bulharsku (Balkan SAST) v současnosti realizuje stavědlo v malé stanici Dragoil. O dalších dvou významnějších zakázkách se jedná.

O tom, jak se AŽD Praha rozrostla, svědčí i skutečnost, že se již hovoří o skupině firem „AŽD Praha Group“, ve které jsou spojeny firmy, v nichž má AŽD Praha kapitálový podíl. AŽD Praha je 100% vlastníkem firem AK signal a.s. v ČR, AŽD W s.r.o. a Projekt Signal s.r.o. na Slovensku, AŽD SASI v Srbsku a Balkan SAST v Bulharsku. Většinový podíl máme v 5 firmách v ČR (Signal Projekt s.r.o., Signal Mont s.r.o., RADOM, s.r.o., AZPV s.r.o. a Spálovský, a.s.) a menšinový v dalších 5 firmách.

V září končíme již druhý hospodářský rok, posunutý vůči kalendářnímu. Tento posun se osvědčil, protože nám umožňuje lépe ekonomicky v rozpracovanosti reagovat na skutečnost, že u řady potenciálních zákazníků je teprve na konci roku jasné, kolik financí ještě mohou uvolnit na investice.

Na závěr bychom vám chtěli popřát podzimní pohodu, hodně hřibů v hlavní houbařské sezoně (když horké suché léto nebylo pro houby příznivé) a pevné nervy a chuť do práce na dokončovaných i nových zakázkách.

Vaše redakční rada

Obsah

EDITORIAL
2 Úvodní slovo

AKTUÁLNĚ
4 Tunel pod Valíkem bude nejmodernější
4 České semafory řídí dopravu v Lučenci
5 Největší funkční model kolejiště v Brně jako výukové centrum

ZAHRANIČÍ
6 Aktivity AŽD Praha na Slovensku
7 Zajímavosti odevšad

PRODUKTY
8 Novinky z oddělení speciální techniky

LIDÉ
9 Blahopřání jubilantům
10 Zisk zakázky je úspěchem celého týmu
Rozhovor s novým obchodním ředitelem pro STM ing. Vladimírem Ketnerem

VELETRHY
12 AŽD Praha na MSV 2006
12 Veletrh InnoTrans v Berlíně

ZÁBAVA
13 Křížovka

KALEIDOSKOP
14 Letní dětský tábor Blata 2006

4 • TUNEL POD VALÍKEM BUDE NEJMODERNĚJŠÍ

8 • NOVINKY Z ODDĚLENÍ SPECIÁLNÍ TECHNIKY

10 • ZISK ZAKÁZKY JE ÚSPĚCHEM CELÉHO TÝMU

12 • AŽD PRAHA NA MSV 2006

Reportér AŽD Praha

VYDÁVÁ: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, tel.: 267 287 288, 267 287 754
E-mail: gosmanova.sandra@azd.cz, sovak.miloslav@azd.cz, reporter@azd.cz
REDAKČNÍ RADA: předsedkyně: Sandra Gosmanová, DiS., tajemník: Ing. Miloslav Sovák
Členové a spolupracovníci redakce: Ing. Jan Káda, Ing. Zdeněk Procházka, Ing. Josef Schrötter, Blanka Prešinská, Josef Weisgerber
GRAFICKÁ ÚPRAVA A REDAKCE: Comunica, a.s., Mezi Vodami 1952/9, 143 00 Praha 4-Modřany, redakce: Marek Šplíchal
Registrováno Ministerstvem kultury pod číslem MK ČR 12411 ze dne 27. června 2001.

Tunel pod Valíkem bude nejmodernější

Tunel pod vrchem Valík, který vzniká v rámci výstavby plzeňského obchvatu, je prvním dálničním tunelem v republice vybaveným nejmodernější technologií pro zajištění nejvyšší bezpečnosti provozu. Společnost AŽD Praha zajišťuje v tunelu dodávky a montáž techniky.

Největší novinkou v technologickém vybavení tunelu je systém MUR-05 vyvinutý v AŽD Praha. Ten bude v celém tunelu nejen měřit rychlost, ale také porovnávat dopravní prostředky projíždějící tunelem s policejní databází odcizených vozidel. „Přístroj automaticky upozorní policisty na to, že tunelem projíždí automobil, který je vedený v databázi jako odcizený," říká ing. Ladislav Malý, ředitel divize Automatizace silniční techniky AŽD Praha.

Další důležitou funkcí MUR-05 je poskytování dat o automobilovém provozu v tunelu a jejich statistické vyhodnocování. „Systém bude sledovat počet projíždějících vozidel, jejich rychlost a hmotnost. Zároveň bude poskytovat statistické údaje o počtu projíždějících aut, což je velkým přínosem pro hodnocení dopravní zátěže," dodává ing. Malý.

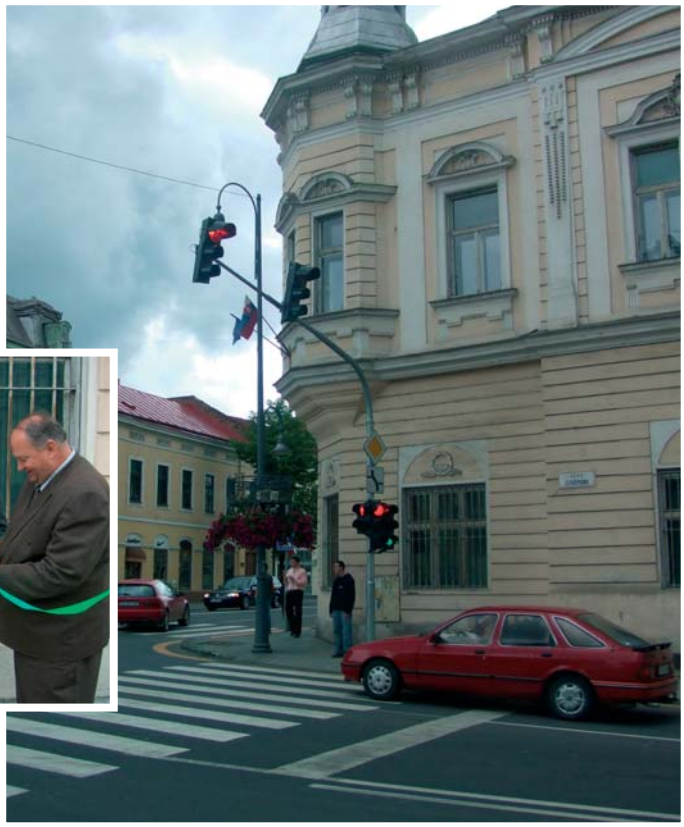
Dálniční tunel o délce 390 metrů se nachází na dálnici D5 v úseku Černice–Útušice. V obou směrech vedou po celé délce tři jízdní pruhy. Pokud vše půjde tak jako dosud podle plánu, budou automobily projíždět pod Valíkem už od října letošního roku. ■

České semafory řídí dopravu v Lučenci

Signalizační systém naší společnosti AŽD Praha byl nainstalován na frekventované křižovatce J. Kármána–Vajanského–T. G. Masaryka ve slovenském Lučenci.

Instalace zařízení v hodnotě téměř dva miliony slovenských korun proběhla v květnu letošního roku ve výborné kvalitě a k plné spokojenosti poslanců a zastupitelstva města Lučenec. Řadič MR 28, který začal řídit provoz na křižovatce v Lučenci, je nejmodernějším systémem distribuovaným v ČR i na Slovensku.

AŽD Praha v tuto chvíli připravuje studie na modernizaci dalších dvou křižovatek ve městě. „Naše aktivity na Slovensku se neomezují jen na Lučenec," uvedl ing. Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha. „V dohledné době budeme realizovat zakázku v Banské Bystrici, kde budou veškerá světelná signalizační zařízení na průtahu I/66 plně modernizována a vybavena nejmodernějšími technologiemi včetně videodetekce. Zároveň bude ve městě vybudována monitorovací dopravní centrála DOCENT pro dohled všech signalizačních zařízení ve městě," dodává ing. Chrdle. ■



Zleva: bývalý ředitel DST ing. Michal Šarafín při stříhání pásky s představiteli města a subdodavatele

Největší funkční model kolejiště v Brně jako výukové centrum

Na první pohled vypadá jako sen malých i velkých kluků, ve skutečnosti ale největší model kolejiště v České republice slouží pro výuku pracovníků Českých drah. Unikátní trenažér se nachází v Brně ve vzdělávacím středisku společnosti AŽD Praha, které provozuje dceřiná společnost, firma Signal Projekt, v čele se svým ředitelem ing. Zdeňkem Trnkou.

Modelové kolejiště zabírá plochu 47 m^2 a celková délka kolejí je 260 metrů. Modely osobních i nákladních vlaků, které tu jezdí, jsou vybavené funkčním zabezpečovacím zařízením, které pracuje stejně jako na skutečné železnici. Pokud se například vláček blíží k železničnímu přejezdu, automaticky se spustí závory a začnou blikat červená světla. Krajina kolem kolejí působí velmi autenticky díky ručně malovanému pozadí s námětem Českomoravské vysočiny a panoramatem Brna.

Pro pracovníky, kteří se ve středisku školí, přináší modelové kolejiště řadu výhod. Především tu lze nacvičit situace, které mohou nastat při běžném provozu na železnici včetně mimořádných dopravních událostí a poruch. Obslužné pracoviště vypadá stejně jako na skutečných stanicích a je vybaveno stejným systémem.

„Zabezpečovací zařízení ESA 11, které dodáváme SŽDC, s.o., je uživatelsky velmi komfortní a není těžké se s ním naučit zacházet," říká ing. Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha. „Přesto je důležité, že si mohou pracovníci vyzkoušet některé situace na simulátoru. Ve skutečném provozu jsou pak při obsluze zařízení mnohem jistější a nemusejí se obávat, že by je některá situace mohla zaskočit. To se projeví v plynulém provozu na železnici a větším bezpečí cestujících," dodává ing. Chrdle. ■

Aktivity AŽD Praha na Slovensku

Ihned poté, co se AŽD Praha stala samostatným podnikatelským subjektem, začala velmi intenzivně rozvíjet i své zahraniční aktivity. Jedním z důkazů těchto aktivit je vznik dvou dceřiných společností na Slovensku. Tyto „dceřinky" AŽD Praha patří k prvním, které vedení společnosti mimo republiku založilo, a tvoří základ komplexního fungování celé firmy.

Hlavní slovenskou základnu představuje firma AŽD Košice a.s. a dále v roce 2001 vznikla v Popradě další dceřiná společnost – AŽD W Poprad, s. r. o., která byla založena na základě smlouvy se společností Whirlpool Slovakia. Její hlavní činností je výroba vodičů, kabeláže a elektrodílů pro produkci automatických praček, to vše výhradně pro společnost Whirlpool Slovakia, s. r. o. Je tedy vidět, že AŽD na Slovensku staví na pevné platformě, podpořené letitými zkušenostmi.

Modernizace v režii AŽD

AŽD Praha, jako jeden ze zavedených dodavatelů v oblasti železničního průmyslu, se na modernizaci slovenské železniční sítě rovněž podílí. Jako první z již realizovaných staveb zmiňme modernizaci žst. Kúty a následně traťového úseku Trnava–Kúty. Žst. Kúty je součástí IV. koridoru Kúty–Bratislava–Štúrovo. Žst. Kúty je zabezpečena systémem ESA 11 upraveným pro podmínky ŽSR. Traťový úsek Trnava–Kúty je zabezpečený zařízením typu ETS-SK, který byl speciálně vyvinut pro zabezpečení vedlejších tratí. V traťovém úseku jsou zabezpečené stanice Šaštín-Stráže, Šajdíkové-Humence, Senica, nákladiště Hlboké, Jablonica, výhybna Dúbrava, Smolenice, Boleráz, Šelpice a nákladiště Nemčanka. Dispečerské stanoviště bylo umístěno do žst. Jablonica. Zabezpečovací zařízení ETS-SK je integrovaný systém se spolehlivým přenosem informací mezi traťovým stavědlem a stavědlovými ústřednami neobsluhovaných dopraven.

Mezi nejzajímavější právě probíhající stavby AŽD na Slovensku patří modernizace traťového úseku Podunajské Biskupce–Komárno a instalace zabezpečovacího zařízení ESA 11 v uzlových železničních stanicích Banská Bystrica, Poprad a Prešov. Přinášíme jejich celkový přehled se základními údaji:

Traťový úsek Podunajské Biskupice–Komárno

Objednavatel:	ŽSR Bratislava
Zhotovitel:	AŽD Praha s.r.o.
Podzhotovitel:	AŽD Košice a.s., KUMAT s.r.o.
Termín zahájení:	01/2002
Termín ukončení:	rozpracované 06/2007

Rozsah instalovaných zařízení

• Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11:	10 stanic
• Traťové zabezpečovací zařízení AHP-03:	1 traťový úsek
• Traťové zabezpečovací zařízení AH-ESA 04:	9 traťových úseků
• Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ RE-SK:	13 přejezdů
• Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ-AC:	4 přejezdů
• Rekonstrukce PZZ typu AŽD 71:	5 přejezdů
• Rádiová síť:	87 km
• Optický kabel:	91 km

Traťový úsek Podunajské Biskupice–Komárno je zabezpečený zařízením 3. kategorie typu ESA 11 pro vedlejší tratě. V traťovém úseku jsou zabezpečené stanice Podunajské Biskupice, Nové Košariská, Kvetoslavov, Lehnice, Orechová Potôň, Dunajská Streda, Dolný Štál, Veľký Meder, Zemianská Olča, Zlatná na Ostrove. Dispečerské stanoviště je umístěno v žst. Dunajská Streda. Součástí stavby je i vybudování optického a metalického kabelu v celém úseku a vybudování optického a metalického kabelu v úseku Podunajské Biskupice–Bratislava-Nové Mesto.

ŽSR jako hlavní správce železniční infrastruktury na Slovensku disponuje poměrně hustou železniční sítí, která čítá celkem 3 661,696 km tratí. V současné době se potýká s největším technickým problémem, kterým je nízká úroveň traťové rychlosti. Ta dosahuje max. 120 km/h, na trati Kúty–Bratislava výjimečně 140 km/h. ŽSR vynakládají maximální úsilí na projektu celkové modernizace železniční sítě. Významným obratem v projektu modernizace slovenské železniční infrastruktury je zapojení slovenských železničních koridorů do sítě mezinárodních koridorů, čímž ŽSR získaly příslib zisku dotací z fondů EU.

Bánská Bystrica – staniční zabezpečovací zařízení ESA 11

Objednavatel:	BETAMONT s.r.o.
Zhotovitel:	AŽD Praha s.r.o.
Podzhotovitel:	AŽD Košice a.s., KUMAT s.r.o.
Termín zahájení:	11/2005
Termín ukončení:	11/2006
Světelná návěstidla:	58 ks
Elektromotorické přestavníky:	55 ks
Snímače náprav:	80 ks
Pomocná stavědla:	2 ks
Přejezdové zab. zař.:	1 ks

Poprad – staniční zabezpečovací zařízení ESA 11

Objednavatel:	ŽSR Bratislava
Zhotovitel:	AŽD Praha s.r.o.
Podzhotovitel:	ADOTEL-HEX s.r.o.
Termín zahájení:	05/2006
Termín ukončení:	08/2007
Světelná návěstidla:	45 ks
Elektromotorické přestavníky:	41 ks
Snímače náprav:	65 ks
Pomocná stavědla:	1 ks
Přejezdové zab. zař.:	1 ks

Prešov – staniční zabezpečovací zařízení ESA 11

Objednavatel:	ŽSR Bratislava
Zhotovitel:	AŽD Praha s.r.o.
Podzhotovitel:	AŽD Košice a.s.
Termín zahájení:	11/2005
Termín ukončení:	11/2007
Světelná návěstidla:	44 ks
Elektromotorické přestavníky:	51 ks
Snímače náprav:	65 ks
Pomocná stavědla:	3 ks
Přejezdové zab. zař.:	3 ks

ZAJÍMAVOSTI
ODEVŠAD

Poprvé v historii železniční dopravy se 1. července 2006 rozjel vlak po kolejích do výšky přes 5000 metrů nad mořem na nově otevřené železnici do Tibetu. Výstavba více než tisícikilometrové tratě spojující tibetskou Lhasu s městem Golmud začala v roce 2001 a stála téměř 56 miliard Kč. Na stavbě pracovalo na 20 tisíc dělníků, kteří museli na některých místech používat kyslíkové přístroje. Jde o nejvyšší železniční trasu na světě. Její převážná část leží v nadmořské výšce přes 4000 metrů a v nejvyšším bodě protíná trať výšku 5072 metrů nad mořem. Provoz v tak extrémních podmínkách vyžaduje i speciální vagony. Ty vyrobila pro Čínu kanadská firma Bombardier a bude v nich regulován atmosférický tlak, aby cestující neměli problémy s řídkým vzduchem ve vysoké nadmořské výšce. Čína nyní uvažuje o prodloužení trasy o dalších 150 km do druhého největšího tibetského města Žikadze.

Konsorcium vedené rakouskou společností Kapsch ve spolupráci s AŽD Praha zahájilo výstavbu mýtných bran. První z nich byla postavena 15. července na 33,7. kilometru dálnice D1 ve směru na Brno, po ní začnou přibývat další. Celkem jich bude na 968 kilometrech dálnic a rychlostních komunikací rozmístěno 178. Palubní jednotky pro registraci do systému výběru elektronického mýta by měly být na trhu k dispozici už během září letošního roku (např. u čerpacích stanic); celkově by mělo být v ČR minimálně 200 prodejních míst. Systém se bude testovat za součinnosti ČESMAD v prosinci 2006.

Přelety „nafukovací“ družice Genesis 1 jsou viditelné pouhým okem i na české noční obloze. Nejjasnější viditelné přelety Genesis 1 nad ČR byly v červenci. Družici vynesla 12. července 2006 na oběžnou dráhu ve výšce 550 km raketa Dněpr z ruské raketové základny. Modul vyrobila americká společnost Bigelow Aerospace. Je to třetinová maketa budoucího nafukovacího obytného a laboratorního modulu. Je z tuhé skládací vnitřní kostry a válcového pláště, tvořeného mnohavrstvou plastovou konstrukcí, vyrobenou z kevlarové a vectranové fólie; pášť byl nafouknut až na oběžné dráze. Uvnitř modulu i na jeho povrchu jsou kamery, které nepřetržitě sledují chování modulu na oběžné dráze.

Po 12 letech provozu se podmořské spojení mezi kontinentální Evropou a Británií dostalo do problémů. Vlaky Eurostar zajišťující přepravu pod Lamanšským průlivem zatím budou jezdit dál, ale společnost Eurotunnel, která tunel provozuje, není schopna splácet dluhy (si 260 mld. Kč) a požádala o ochranu před věřiteli, což v podstatě znamená bankrot. Ve finální podobě tvoří Eurotunnel trojice tubusů – dva pro železniční trať, po níž putují oběma směry 333 m dlouhé soupravy Eurostar s maximální rychlostí až 300 km/h a s kapacitou téměř 800 cestujících, a obslužný tunel menšího průměru. Tunel vede 25 až 45 m pod mořským dnem a délkou 50,5 km je druhým nejdelším železničním tunelem na světě. Neziskovost tunelu byla ovlivněna vstupem nízkonákladových leteckých přepravců.

Ing. Zdeněk Procházka

Novinky z oddělení speciální techniky

V souladu s dlouhodobou strategií naší firmy – rozšířit aktivity mimo hlavní činnost – jsme přijali rozhodnutí vstoupit do segmentu zabezpečení objektů. Přinášíme na trh vlastní zabezpečovací systém AREST s vědomím, že v silně konkurenčních podmínkách uspějeme jen s nabídkou širokého spektra kvalitních, profesionálních a komplexních služeb zejména v oblasti ochrany majetku a osob s návazností na související slabo- i silnoproudé technologie.

Provedli jsme analýzu tohoto tržního segmentu především z hlediska možností odbytu, stavu a úrovně zabezpečovací techniky na českém trhu s důrazem na zmapování konkurence činné na poli ochrany majetku a osob. Výsledky analýzy podpořily myšlenku vzniku oddělení speciální techniky. Podmínky pro odbyt jsou, přestože konkurence je početná. Nicméně převážná část cílových odběratelů spadá do sféry státních organizací, potažmo přímo státní správy. Zakázky jsou zadávány formou veřejných soutěží a v nich jsou zákonem zaručené rovné podmínky pro všechny.

Vlastní zabezpečovací systém AREST

Rozhodujícími komponenty zabezpečovací techniky jsou ústředny vyhodnocující jednotlivé alarmy a koordinující spolupráci zabezpečovacích systémů. Na trhu operuje několik firem, které tyto ústředny prodávají ostatním (jako dovozci, resp. výrobci). Abychom odstranili možná cenová znevýhodnění v rámci konkurenčního boje (různé ceny pro různé odběratele – vyšší nákupní cena znamená vyšší vlastní náklady a tím vyšší cenu v nabídce, z čehož nutně plyne méně konkurenceschopná nabídka), byl schválen vývoj vlastního zabezpečovacího systému AREST.

Nový systém vytváří základy nabídek komplexních služeb pro následující cílové oblasti:

- objekty resortů MV, MSp a MO ČR
- zdravotnická zařízení (nemocnice, polikliniky, kliniky apod.)
- hotelová zařízení (hotely, ubytovny, rekreační zařízení apod.)
- průmyslové a administrativní objekty
- rezidence, rodinné domy (satelitní oblasti i individuální výstavba).

AŽD Praha v rámci plnění stanoveného úkolu nabízí:

- obchodní a marketingovou činnost v oblasti zabezpečení
- režimové studie
- bezpečnostní studie
- projekční činnost
- realizace instalací (dle projektů vlastních nebo dodaných)
- revizní činnost
- záruční a pozáruční servisní činnost.

Podmínky pro vstup na trh

Podmínkou pro působení ve zvolených oblastech bylo nutné zabezpečit spoustu legislativních záležitostí, doplnit OR o příslušné živnosti a zajistit potřebné certifikace NBÚ pro firmu i jednotlivé pracovníky.

S vývojem a legislativou musela souběžně probíhat již určitá marketingová činnost, aby potenciální zákazníci dostali do obecného povědomí přítomnost firmy AŽD Praha v segmentu zabezpečovacích technologií. To znamenalo množství provedených prezentací, účastí na veletrzích s touto tematikou a ve výběrových řízeních, veřejných soutěžích atd.

Tento „běh na dlouhé trati" již přináší své výsledky. Systém AREST je na světě a v současné době je v závěrečné fázi certifikačních zkoušek. AŽD Praha je oprávněna podnikat na poli ochrany majetku a osob jak v České republice, tak i na Slovensku.

Dosavadní konkrétní výsledky spočívají v realizaci zakázek na Slovensku. Na dalším postupu intenzivně pracuje kolektiv oddělení speciální techniky.

Závěrem lze konstatovat, že současné výsledky, kterých oddělení speciální techniky dosahuje, rozhodně dokladují správnost rozhodnutí mateřské firmy tímto způsobem vkročit do oblasti zabezpečovacích technologií a rozšířit tak portfolio dodávek a služeb, nabízené nejen českému trhu.

Josef Weisgerber

Blahopřání jubilantům

Vedení společnosti a odborové organizace OSŽ děkují všem spolupracovníkům, jejichž životní a pracovní jubilea připadla na 3. čtvrtletí roku 2006, za vykonanou práci a přejí jim hodně štěstí, osobní spokojenosti, rodinné pohody a především pevné zdraví.

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ

70 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Jarmila Chalupecká
ZÁVOD TECHNIKA
Jiří Výborný

65 LET

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
František Neuer

60 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Sonja Vítková, Ing. Miroslav Kettner
ZÁVOD TECHNIKA
Jiří Sklenář
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Ing. Josef Hrdlička
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
JUDr. Alena Sazovská, Milan Horák, Jan Papica

55 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Jaroslav Kozák, Ing. Josef Zikán, Jaromír Černý
ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Ladislav Montško, Ing. Pavel Špaček, Petr Kříž, Ing. Pavel Horák
DIVIZE SILNIČNÍ TECHNIKY BRNO
Ing. Michal Šarafín
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Bohuslav Fučík
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Olga Němečková, Oldřich Dařbujan
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Alena Kovářová, Jaromír Dokoupil, Zdeněk Dokoupil
VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Jiřina Coufalová
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Petr Krejčíř
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Antonína Kráčmarová, Pavlína Zdráhalová
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Anna Gerlichová, Božena Heinzová

50 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Mgr. František Roubík, Ing. Karel Mlnařík, CSc., Ing. Bohumír Chvátal, Lubomír Mazal
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Andrej Bialko, Jiří Hoštický, Miroslav Ležák, Hana Mašínová
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Milan Burda, Jiří Koutný
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Milan Vojáček
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Jaroslav Štábl, Miroslava Planičková
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Marta Konrádová, Renata Pustofková

DO STAROBNÍHO DŮCHODU ODEŠLI, RESP. ODEJDOU

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Lenka Nováková
ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Pavel Dostál
DIVIZE SILNIČNÍ TECHNIKY BRNO
Ing. Michal Šarafín
DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY PRAHA
Libuše Cábová
VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Otakar Titěra, Magda Pilná, Jindra Krejčíková
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Helena Vaňková, František Kalousek, Ludmila Dušková

PRACOVNÍ VÝROČÍ

VÍCE NEŽ 40 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Zdeněk Procházka, Ing. Oldřich Kučera, Jaroslav Buchta, Ing. Josef Jehlička, Helena Malá, Jaroslav Rieger
ZÁVOD TECHNIKA
Ing. František Šemík, Květoslava Bohatá, Ing. Jiří Fazekaš, Richard Kotiš, Ivana Altnerová, Ing. Jiří Šonka
DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY PRAHA
Karel Hradil
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Václav Březina, Miroslav Lejnar, Milan Novotný, Josef Píša st.
VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Ing. Jiří Schauer, Jaroslav Tomiška, Jiří Vácha, Zdeněk Znojemský
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Stanislav Fiala
MONTÁŽNÍ ZÁVODNÍ OLOMOUC
Antonín Šalša

40 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Josef Buryánek
ZÁVOD TECHNIKA PRAHA
Tamara Votánková
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Pavel Krejčí, Oldřich Myška, Jiří Rédl

35 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Jiří Baťka
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Tadeáš Steiner
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Oldřich Dařbujan
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Petr Čtvrtníček
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Ladislav Tomšů, Pavel Ulrich
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Vlastislav Stejskal, Bohuslav Rafaj, Jaroslav Prokeš

30 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Lubomír Štangler
DIVIZE AUTOMATIZACE SILNIČNÍ TECHNIKY BRNO
Miroslav Vostal
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Attila Vavrik, Robert Hoyer
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Jaroslava Šitychová, Hana Podnecká
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Václav Tolar, Zdeněk Musil
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Milada Sklářová
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Václav Mariánek
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Jaromír Mader

25 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Luboš Mandík
ZÁVOD TECHNIKA PRAHA
Ing. Arnošt Župka
DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY PRAHA
Ing. Václav Bartůněk
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Vladimír Bohatý, Jiří Košner, Richard Stöger
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Michal Otrusina
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Miroslav Dobisík, Anna Hudcová
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Renata Pustofková, Hana Vilišová

20 LET

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Alexander Lévardy
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Jitka Pavelková
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Anna Šedá, Roman Bušina, Eliška Bezlojová
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Roman Kubeš, Jitka Beránková

K poděkování a přání pevného zdraví a životní pohody se připojuje i redakční rada.

Ladislav Malý ředitelem DST

Novým ředitelem divize Automatizace silniční techniky (DST) společnosti AŽD Praha se stal ing. Ladislav Malý. Ve funkci nahradil ing. Michala Šarafína, odcházejícího do důchodu.

Ladislav Malý, po studiu Vysoké školy elektrotechnické v Minsku (obor automatické systémy řízení a počítače), absolvoval v roce 1992 postgraduální studium na Vojenské akademii v Brně. Poté působil v řídicích technických funkcích v Armádě ČR až do roku 1996, kdy nastoupil do AŽD Praha jako obchodní manažer. Vystřídal zde mnoho pozic a mimo jiné měl například jako vedoucí mezinárodního dopravního projektu P+R na starosti návrh, vývoj, výrobu a montáž komponentů a koordinaci spolupracujících firem při realizaci projektu. Od roku 1999 pracoval na ředitelství společnosti v odboru zahraničního obchodu a marketingu. ■

Zisk zakázky je úspěchem celého týmu

Jednou z organizačních změn, ke kterým v naší společnosti došlo, je vznik obchodního úseku silniční telematiky (STM). Pro představení úseku, jeho současných a plánovaných aktivit, jsme k rozhovoru pozvali jeho nového obchodního ředitele pro STM ing. Vladimíra Ketnera.

Pane řediteli, přešel jste z oblasti financí a ekonomiky do obchodního prostředí silničních technologií. Co pro vás osobně tato změna znamená?

Svůj přechod do úseku STM nepovažuji za příliš velkou změnu. Obor silničních technologií jsem studoval a do oblasti cen a financí jsem se dostal již v období, kdy se AŽD ze státního podniku stávala samostatným podnikatelským subjektem – společností s ručením omezeným. V té době jsem byl díky svým znalostem techniky „převelen" a mým úkolem bylo nastavit do té doby deformované ceny tak, aby byly akceptovatelné jak pro AŽD, tak pro obchodní partnery.

Nadto jsem, jako jeden ze společníků AŽD, připravený pro společnost dělat to, co je potřeba. Vedení společnosti, a já samozřejmě také, vidíme v oblasti silničních technologií pro AŽD velmi dobrou perspektivu. Proto bylo přijato rozhodnutí, abych se věnoval v rámci firmy této oblasti, zasadil se o větší propojení brněnské divize a pražského ředitelství a o posílení pozice AŽD v tomto tržním segmentu.

Jak hodnotíte současné působení a pozici AŽD v oblasti silničních technologií?

Perspektivu činnosti naší firmy v oblasti silničních technologií vidím jako velmi slibnou. V současné době jsou do silničních technologií investovány ze strany státu a fondů EU velké finanční prostředky. Jsou vypisovány významné soutěže. My si samozřejmě v této oblasti chceme uhájit pozici, potvrdit ji a – doufejme – i posílit a upevnit.

Podařilo se nám získat zakázky na dodávky několika systémů založených na videodetekci

a rozpoznání registračních značek (úsekového měření rychlosti – Dubí, Bánov, Havlíčkův Brod a identifikace průjezdu na červenou – Jihlava, Havlíčkův Brod). Věřím proto, že uspějeme i v dalších městech. Například ve velmi zajímavé soutěži „Pražský okruh“, kde náklady na stavební část převyšují 20 mld. Kč a náklady na technologickou část 6 mld. Kč. Nově vypsala Technická správa komunikací hl. m. Prahy soutěž na údržbu pražské signalizace, která představuje zakázku na 15 let. Cenově nejvýhodnější nabídku jsme předložili pro zakázku na údržbu SSZ a veřejného osvětlení v Kutné Hoře, kde očekáváme rozhodnutí o přidělení zakázky. Dále plánujeme zúčastnit. se soutěže v Nymburku na dodavatele silničních technologií a údržby osvětlení. Myslím, že zde máme velké šance na úspěch.

> Co je v oblasti silničních technologií AŽD vaším cílem? Čeho byste chtěl dosáhnout?

Mým osobním cílem je zvýšit obrat v oblasti silničních dodávek na desetiprocentní hranici ve vztahu k železničním zakázkám. V současné době je tento poměr nižší než 5 : 95 ve prospěch železničních technologií.

> Jako nový ředitel jistě přicházíte s novou koncepcí řízení úseku STM. Zmiňte, prosím, alespoň její základní body.

Koordinace prací v rámci celého úseku STM je velmi komplikovaná. Zjistil jsem, že komunikace mezi ředitelstvím a divizí Automatizace silniční techniky Brno (DST) nefunguje zcela optimálně. Dá se dokonce říci, že místy mezi těmito organizačními složkami AŽD vládla i rivalita.Také jsem si všiml, že pracovníci STM spíše prosazují individuální přístup k práci, což neodpovídá mým představám o STM jako celku, který musí pracovat týmově.

Kdybych měl shrnout svou koncepci v bodech, tak prvním z nich je skloubení kolektivů, to znamená odborů STM na ředitelství v Praze a brněnského kolektivu divize. Chci dosáhnout toho, aby zisk zakázky vnímali všichni jako úspěch celého týmu a ne jednotlivce. Chci, aby si kolegové zvykli spoléhat jeden na druhého, pracovali týmově a věřili si. Dále se chci zasadit o upevnění a posílení pozice AŽD Praha v oblasti silničních technologií. Mým záměrem je utvrzení obchodních partnerů ve víře v kvalitu, komplexnost a vzájemnou provázanost našich technologií.

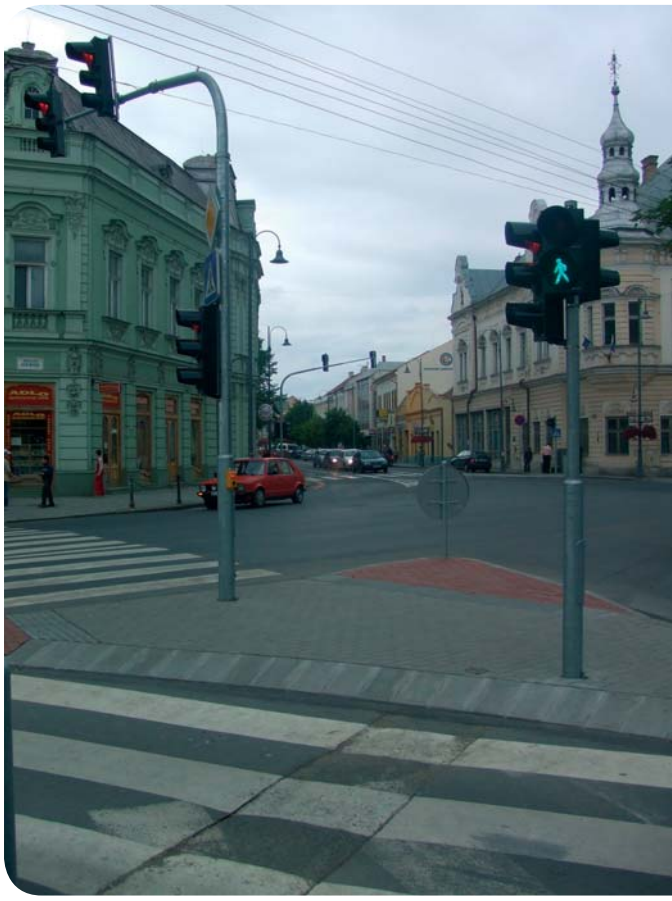
> Díky vzniku vašeho nového úseku se mění struktura celé oblasti silničních technologií. Patří sem hlavně DST. Jak je nyní začleněna do nové struktury?

Jednou z hlavních změn v DST je její nový ředitel. Vzhledem k tomu, že odešel ing. Michal Šarafín, který divizi úspěšně vedl několik let, museli jsme především najít jeho schopného nástupce. Tím se stal ing. Ladislav Malý, který do této pozice přešel z útvaru zahraničního obchodu a marketingu. Ing. Malý v DST před několika lety pracoval, je na vysoké technické i manažerské úrovni. Jsem proto přesvědčen, že jde o dobrou volbu.

Od začátku října plánujeme další strukturální změny, jejichž cílem je sjednocení obchodní činnosti v oblasti silničních technologií, tím tedy myslím ředitelství a DST. Mým dlouhodobějším plánem je vytvoření vlastního samostatného vývojového pracoviště, které AŽD zajistí určitou nezávislost na externích zdrojích. Samozřejmě všechny tyto změny jsou spjaty s příchodem nových pracovníků. Dnešní počet zaměstnanců STM chci navýšit o dalších 10 zkušených specialistů z oboru.

> Vedle DST ve vašem úseku vznikly i některé nové odbory. Můžete představit jejich činnost?

Obchodní úsek silniční telematiky je přímo podřízen generálnímu řediteli a patří tedy pod ředitelství společnosti. Je to odborný úsek, který má tři odbory – technický, obchodní a odbor marketingu a controllingu. Technický úsek zajišťuje technický rozvoj, technické řešení nabídek a další odborně-technické záležitosti včetně schvalovacích procesů. Obchodní úsek zpracovává nabídky, vytváří obchodní koncepci celého úseku silničních technologií a pracuje na projektech. Měl by to v budoucnosti být nejsilnější odbor, přičemž právě zde v současnosti chybí nejvíce lidí. Odbor marketingu a controllingu má na starosti sledování průběhu zakázek, hospodaření a finanční aktivity. Měl by zajišťovat aktivní marketing, tedy vyhledávání zakázek, kontakt se zástupci měst a obcí, sledování konkurence a také spolupráci s ní včetně zahraničních partnerů.



> V posledním období se AŽD podílí na realizaci mnoha dopravních staveb. Které to jsou?

Velkou radost nám činí skutečnost, že máme možnost participovat na realizaci největšího projektu silniční dopravy posledních let. V projektu výstavby mýtného systému AŽD figuruje jako hlavní subdodavatel garanta a realizátora této akce – rakouské firmy Kapsch. Za AŽD tuto akci však nemá na starosti úsek STM, ale divize Teleinformatika, která je hlavním koordinátorem stavebních a přípravných prací. V neposlední řadě zmíním významný projekt na dálnici D5. Divize Automatizace silniční techniky v současnosti dokončuje instalaci řídicího systému tunelu Valík, který je součástí plzeňského obchvatu.

> Děkujeme za rozhovor.

Sandra Gosmanová, DiS.
ředitelství společnosti

AŽD Praha na MSV 2006

Společnost AŽD Praha bude ve dnech 18.–22. září opět vystavovat na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně. Náš stánek s číslem 19 najdete v pavilonu Z.

Pro letošní rok (obdobně jako vloni) se vedení společnosti rozhodlo pro uskutečnění velké společné expozice AŽD Praha a jejích vybraných dceřiných společností. Na letošní expozici AŽD Praha tak najdete i firmy AK signal, Inoma comp, Radom a Signal Mont.

Vzhledem k důležitosti strojírenského veletrhu bude AŽD Praha letos vystavovat mnoho exponátů a mezi nimi i řadu novinek. Zřejmě tou největší je společná účast AŽD Praha a firmy ELCOM v soutěži o nejlepší exponáty Zlatá medaile. Soutěžním exponátem je kompenzátor ohrožujících proudů trakčních vozidel CDC-1, který je vývojově společným produktem naší firmy a společnosti ELCOM.

Další novinkou je simulace jednotného obslužného pracoviště JOP z dispečerského pracoviště železniční stanice Blatno na trati Plzeň–Žatec. Tato stanice byla slavnostně uvedena do provozu v květnu a my nyní na MSV přinášíme simulaci se skutečnými daty staženými z jejího provozu. Dopravní kancelář v Blatně dnes dálkově řídí provoz na více než 100 km dlouhém traťovém úseku a představuje první racionalizační stavbu v ČR, kterou SŽDC objednala a uskutečnila.

Návštěvníci našeho stánku dále z oblasti železniční techniky najdou počítač náprav PZN-1, vývojový produkt AŽD Praha, který je určen pro detekci a počítání náprav železničních vozidel a pro vyhodnocování volnosti kolejových úseků.

Technologie určené pro silniční provoz budou na MSV 2006 reprezentovat tři výrobky. Monitorovací kamerový systém SpeedCon Mobil, který je jedním z nových produktů divize Automatizace silniční techniky, zde bude prezentován i se svou inovovanou funkcí, která uživateli umožňuje monitorovat okamžitou rychlost monitorovaného vozidla a dále informaci o vozidle propojit s policejní databází.

Další dva produkty jsou z oblasti řízení silničního provozu – jsou jimi dva typy křižovatkových řadičů MR 28 a MR 16. Řadič MR 28 je určen pro řízení středních křižovatek i složitých dopravních uzlů s preferencí MHD, umožňuje dálkové řízení použitím GSM modulu, dálkový dohled a přenos dat a obrazu. Mikroprocesorový řadič MR 16 je určen pro řízení silničního provozu na křižovatkách tvaru T a chodeckých přechodech.

Těšíme se na setkání v pavilonu Z na stánku s číslem 19!

Veletrh InnoTrans v Berlíně

Ve dnech 19.–22. září proběhne v berlínském veletržním areálu další ročník světové přehlídky dopravní techniky a souvisejících technologií InnoTrans 2006. Jedná se o mezinárodní odborný veletrh kolejové dopravní techniky, nových komponent, dopravních vozidel a systémů, který se v hlavním městě Německa koná s dvouletou periodicitou již od roku 1996. Prezentují se zde společnosti z oboru výroby dopravních prostředků, infrastruktury, interiérů, veřejné dopravy, informačních technologií a služeb.

Po několika předchozích ročnících InnoTransu, kdy firma AŽD Praha vystavovala individuálně, se vedení společnosti letos rozhodlo využít možnosti společné expozice ACRI, jejíž členská základna se tohoto veletrhu pravidelně účastní. Stánek ACRI se rozkládá na ploše 320 m^2.

„Velmi si vážíme možnosti vystavovat spolu s ostatními českými firmami a chceme využít šanci prezentovat tak český železniční průmysl. Doufáme, že na veletrhu budeme mít opět možnost setkat se s našimi zahraničními i domácími partnery a prezentovat jim novinky z činnosti AŽD Praha jak na domácím trhu, tak v zahraničí," říká generální ředitel AŽD Praha ing. Zdeněk Chrdle.

V letošním roce se členská základna ACRI představí v rámci společné expozice. Mezi dalšími se zde budou prezentovat i společnosti BONATRANS a.s., ČKD Kutná Hora, a.s., IGE-CZ s.r.o., Hanácké železárny a pérovny, a.s., MSV elektronika s.r.o., Pars Komponenty s.r.o., Pars nova a.s., ŠKODA VÝZKUM s.r.o., UniControls a.s., VÚKV a.s. a Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

V této souvislosti ing. M. A. Vopálenská, výkonná ředitelka ACRI, uvedla: „V roce 2004 měla asociace na berlínském výstavišti svou samostatnou expozici, řada jejích členů se pak prezentovala odděleně. Letos jsme předložili svým členům návrh možnosti spolupodílet se na jednotné prezentaci svých firem pod záštitou ACRI na společném stánku. Zaznamenali jsme mimořádný zájem. Věříme, že tento způsob prezentace přinese užitek všem zúčastněným v podobě synergického efektu nejen finančního, ale také co do počtu, skladby a kvality návštěvníků. Ti tak naleznou veškeré potřebné informace přehledně na jednom místě. Naším cílem je zároveň zvýšení povědomí vystavujících i hostů o České republice a široké základně zdejšího železničního průmyslu."

AŽD Praha na letošním ročníku veletrhu InnoTrans představí pomocí interaktivní počítačové simulace systém řízení železniční dopravy JOP (jednotné obslužné pracoviště), které firma v tomto roce instalovala v železniční stanici Bohumín, v jednom z nejfrekventovanějších českých železničních uzlů. Systém JOP představuje unifikovaný a spolehlivý způsob dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení. Jeho výhodou je snadná aplikovatelnost pro jakékoliv návěstní předpisy, tedy i v zahraničí.

KŘÍŽOVKA

Kdo se dnes může radovat, nemá...

Dokončení německého přísloví naleznete v tajence.

AUTOR JIŘÍ ZVOLÁNEK	ODBORNÉ KONSTRUKČNÍ PRACOVIŠTĚ	EPIDEMICKÁ NEMOC	ŽEBRÁK V DOMĚ ODYSSEOVĚ	TROPICKÝ STROM	NEDRUŽNOST	TAJENKA	AZD PRAHA	STÁTNÍ PODNIK	ÚDER ROHY	ČÁST PRÝTU (ŠTĚP)	SOUŠ V MOŘÍ	AKTIV
OMÍTACÍ STROJ							HORNÍ ČÁST MÍSTNOSTI					
REZIVĚNÍ							OBILNINA / PÍSEMNÉ OSVĚDČENÍ					
CIBETKOVITÁ ŠELMA								MENŠÍ PLAVIDLO / ITALSKÁ ŘEKA				
AZD PRAHA	SMĚR (SLOVENSKY)	ITALSKÝ CYKLISTA / LÁĎA (SLOVENSKY)							SPZ BRUNTÁLU / BOLIVIJSKÁ FLÉTNA			
SNĚMOVNA LIDU			PÍSMENO / VČAS							PŘEDLOŽKA / SPRÁVNÍ OKRSEK		
BÁJNÁ KRÁLOVNA VÍL				PATŘÍCÍ EDSONOVI / ČESKÝ POLITIK								
BARVA SUROVÉHO HEDVÁBÍ					OTLAČENINA / JEMNÝ TÓN BARVY						POKRÝT ROSOU	TYRANI
ROZHOZENÍ (VE SPORTU)							NEVOLNÍK / MĚSÍČNÍ KRÁTER					
AZD PRAHA	OPUCHLINA	SKUPINA / KRÁTKÝ KABÁT						LETADLA / REAL STORAGE PAGETABLE (ANG. ZKR.)				
ZNAČKA OSMIA			JMÉNO KOČIČKOVÉ / PRÁM						BOXERSKÝ ÚDER / DOKOLA (BÁSNICKY)			
TAVENINA (ŘÍDCE)				TŘÍSKAVÝ HLUK / ZNAČKA LUTECIA						ZKRATKA SAMOSPRÁVY / KOMU PATŘÍCÍ		
DRUH KVĚTENSTVÍ							PODNĚT					
JEDNOTKA NAŠÍ MĚNY							TROUCHNIVĚTI					

POMŮCKA: AZYGIE, ECRU, OROLO, PROMYKA, SEGATO, TOMEL

Ceny pro tři vylosované luštitele jsou:

1. cena – sada otvíráků na víno
2. cena – termoska
3. cena – termohrnek.

Tajenku zasílejte do 15. října 2006 spolu se svým jménem a tel. kontaktem na e-mailovou adresu: reporter@azd.cz, nebo písemně na adresu: AŽD Praha s.r.o., Reportér, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, heslo: KŘÍŽOVKA.

Řešení sudoku z minulého čísla:

5	1	2	4	8	6	9	7	3
3	4	6	1	7	9	5	2	8
8	9	7	3	2	5	4	1	6
1	3	5	6	4	7	8	9	2
2	6	9	5	1	8	7	3	4
7	8	4	9	3	2	1	6	5
9	2	8	7	6	4	3	5	1
4	5	1	2	9	3	6	8	7
6	7	3	8	5	1	2	4	9

Vylosovaní výherci:

1. cena – Ing. Stanislav Lakosil (kravata)
2. cena – Ludvík Hromník (deštník)
3. cena – RNDr. Magdalena Harlenderová (cestovní magnetické hry).

Letní dětský tábor Blata 2006

Letní dětský tábor je účelové zařízení provozované ZV OSŽ VZ AŽD Praha, které se nachází u obce Zámostí-Blata v kouzelném prostředí Českého ráje – v těsném sousedství Prachovských skal. Tábor je provozován již od roku 1992, vždy v rozmezí červenec–srpen, a každé léto se na něm vystřídají děti ve čtyřech turnusech.

První turnus

Letošní zahajovací první běh, který trvá tři týdny, byl v historii trvání dětského tábora v této lokalitě v jedné věci výjimečný. Zatímco všechny běhy z let minulých byly doprovázeny typickým medardovským počasím (jež se stalo právě pro první turnus už jakýmsi pojmem), letos bouřky, deště, zima a ostatní raně červencové radůstky vystřídalo počasí, které by nám mohli závidět spíše obyvatelé Středomoří. To se pochopitelně odrazilo v programu a náplni tábora, kdy mnohem častěji než jindy byla dětmi i vedoucími obléhána koupaliště Pelíšek a rybníky Pařez a Jinolice, kde bylo možno zmírnit působení teplot, které dosahovaly až 37 °C.

Samozřejmě ani ostatní naplánovaný program navzdory teplu nezůstal stranou, takže děti absolvovaly mimo jiné několik výletů do okolí a podívaly se na Trosky, Kost, Hrubou Skálu, navštívily Jičín a Sobotku a prohlédly si Prachovské skály. Nezapomnělo se ani na devítietapovou celotáborovou hru „Harry Potter na Blatech", volbu miss Blata 2006, diskotéku a olympiádu, která má v našem táboře dlouhou tradici. Začíná dopoledne na „olympijském stadionu" zapálením olympijského ohně, vyvěšením olympijské vlajky a slibem sportovců i rozhodčích a končí odpoledne slavnostním vyhlášením vítězů a předáním cen. Letos se soutěžilo v 18 kategoriích.

K našemu táboru neodmyslitelně patří i Rádio Blata, které vysílá každý den od 8 hodin ráno hudbu pro děti, informace o programu dne a má svého stálého a vynikajícího moderátora Tomáše.

Děti se mohly vyřádit i na řadě atrakcí, jež pro ně byly nachystány v rámci táborové pouti, a vyhrát další ceny včetně tzv. blaťáků, tedy peněz, které jsou vydávány centrální Blaťáckou bankou a mezi dětmi jsou velmi žádaným – ale ne zcela snadno dostupným – oběživem, neboť se posléze daly utratit v Blaťáckém supermarketu za široký sortiment zboží od sladkostí až po hračky a upomínkové předměty. Tyto blaťáky děti získávají za různé služby, při etapách celotáborové hry, při olympiádě a podobných příležitostech. Jeden blaťák letos odpovídal 1 euru a není bez zajímavosti, že na rozdíl od zmíněné evropské měny nepodléhá inflaci ani jiným výkyvům a náladám centrálních bank.

Tábora se letos v prvním běhu zúčastnilo 82 dětí a byl pro ně krásným zpestřením prázdnin, za což je nutno poděkovat nejen vlídnému počasí, ale i výchovným a hospodářským pracovníkům, kteří do tábora nepustili ani trochu nudy

a jednotvárnosti, a mohou mít proto dobrý pocit z dobře vykonané práce.

O tom, že se náš tábor dětem líbí, svědčí i fakt, že už v polovině dubna byla všechna místa obsazena. Doufejme, že tomu bude stejně i v dalším roce.

Zdeněk Růžička
vedoucí 1. turnusu

Druhý turnus

Druhého turnusu tábora v termínu 22. 7.–5. 8. se zúčastnilo 24 vedoucích a praktikantů, kteří se starali 14 dní o 70 dětí ve věku 7–16 let.

První polovinu turnusu jsme vzhledem k počasí (tropická vedra) trávili převážně na koupalištích a v lese, činnosti a celotáborová hra byly této horké variantě uzpůsobeny. Druhý týden nastalo ochlazení, a tak se aktivity dětí více a více přenášely na hřiště a do lesa.

Rok 2006 jsme celotáborově pojali jako výstup na Gandžudžangu, ležící na rozhraní Číny, Tibetu a Nepálu, patřící do lukrativní sbírky „osmitisícovek", jejímž zdoláním se pyšní mnoho horolezců. Děti, rozdělené do expedic, si prošly nejen martyriem získání povolení čínských úřadů, ale i poznáním duchovního vůdce Tibetu, chudého Nepálu, a dostaly se i do morálního dilematu mezi dokončením výstupu a záchranou cizí expedice.

Jak se letošní tábor líbil, je možno vyčíst z tváří všech, kteří na táboře byli, ale i z reakcí rodičů, kteří stejně jako loni mohli procházet denně aktualizovaný táborový deník na vlastních táborových webových stránkách www.rasil.info.

Odjezd z tábora se uskutečnil již tradičně příjemnou jízdou vlakem ČD z Mladějova do Prahy s přestupem v Mladé Boleslavi. Dík proto patří i našim partnerům z ČD a přátelům, kteří se na bezpečném návratu všech domů podíleli.

Ing. Karel Hlinka
vedoucí 2. turnusu

AŽD Praha

KOLEJOVÁ DOPRAVA

SILNIČNÍ DOPRAVA

TELEKOMUNIKACE

Systémy řízení dopravy
- telematické systémy
- SSZ ve městech
- tunelové systémy
- dálniční systémy
- dopravní systémy

Parkovací systémy
- systémy P+R
- vjezdové systémy
- rozpoznávání RZ

Inteligentní dopravní systémy
- kamerové systémy
- měření úsekové rychlosti
- identifikace průjezdu na červenou
- vyhledávání odcizených vozidel

Inženýrské činnosti a projekční práce

Instalace, montáž, údržba a servis dodávaných technologií

V oboru řídicích signalizačních a zabezpečovacích systémů pro silniční dopravu patří AŽD Praha k tradičním českým výrobcům. Pro své partnery zajišťujeme komplexní dodávku telematických systémů od vývoje a projekce přes výrobu, montáž až po servis zařízení. Naše systémy bezpečně řídí silniční dopravu na mnoha silničních komunikacích, křižovatkách, významných dopravních uzlech a parkovištích P+R.

Bezpečně k cíli

AŽD PRAHA

www.azd.cz