

REPORTÉR

4 | 2007

Č T V R T L E T N Í K A Ž D P R A H A



Návštěva premiéra České republiky v dceřiné společnosti AŽD Praha v Bulharsku

PREMIÉR SE ZAJÍMAL O ZÍSKANÉ ZAKÁZKY NA
ŽELEZNIČNÍ A SILNIČNÍ INFRASTRUKTUŘE



Renovace depa v Soluni

USPĚLI JSME VE VEŘEJNÉ SOUTĚŽI
NA RENOVACI A DOPLNĚNÍ
ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ



ESA 11 slaví

PŘED 10 LETY BYLO DO PROVOZU
UVEDENO PRVNÍ ELEKTRONICKÉ
STAVĚDLO ESA 11 V ŽELEZNIČNÍ
STANICI STARÁ BOLESLAV

ÚVODNÍ SLOVO

Podzimní období letošního roku patřilo k nejvytjatějším za posledních několik let hlavně z důvodu prolínání značného rozsahu obchodních případů s množstvím konferencí a výstav, kterých se naše společnost účastnila. Opět jsme se však přesvědčili o tom, že jsme schopni obsáhnout široké spektrum oblastí kolejové a silniční dopravy nejen v České republice, ale navíc i značně rozšířit portfolio aktivit v zahraničí.

Na začátku října se AŽD, jako každoročně, účastnila 49. Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně, který se stal příležitostí nejenom pro prezentaci nových výrobků, ale i pro setkání s potenciálními a strategickými partnery. Další významnou akcí byla účast na mezinárodním stavebním veletrhu Eurotraffic, který proběhl koncem září v Pražském veletržním areálu v Letňanech pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Veletrhy TRAKO v polském Gdaňsku a Exporail v Moskvě nabídly zase možnosti pro kontakty s partnery a zákazníky ze zahraničí.

Významnou akcí byla také účast AŽD na konferenci Moderní zabezpečovací, řídicí a telekomunikační technika na tratích ČR jako součást evropského železničního systému, která probíhala ve dnech 6.–8. listopadu v Českých Budějovicích.

Za přítomnosti ministerských předsedů Turecka a České republiky jsme se koncem listopadu rovněž účastnili oficiálního zasedání Česko-tureckého podnikatelského výboru a přednesli svůj příspěvek týkající se aktivit AŽD v Turecku. Dalším důležitým milníkem v podpoře našich aktivit v zahraničí byla v neposlední řadě návštěva premiéra České republiky Mirka Topolánka v naší dceřiné společnosti Balkan SAST v Sofii.

Středem naší pozornosti koncem roku 2007 však nebyly jen veletrhy a konference. Ve stejnou dobu se AŽD úspěšně účastnila celé řady tendrů a veřejných soutěží. Jde např. o tyto akce: Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav 1. stavba, 1. část odstavného nádraží Brno, Optimalizace tratě Planá u Mariánských lázní–Cheb, Optimalizace tratě státní hranice–Mosty u Jablunkova–Bystřice nad Olší, Optimalizace tratě Horní Dvořiště (hranice)–České Budějovice, Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení na trati Mladá Boleslav–Debrž. Ze zahraničních můžeme zmínit především veřejné soutěže v Lotyšsku, Litvě, Bulharsku, Bělorusku, Srbsku a Turecku.

Na závěr přejeme všem našim zaměstnancům i čtenářům pohodové prožití vánočních svátků a úspěšný vstup do nového kalendářního roku.

Vaše redakční rada



OBSAH

EDITORIAL

- 2 Úvodní slovo

AKTUÁLNĚ

- 4 Trať Horní Cerekev–Tábor ovládána dálkově
5 Výroční cena ACRI pro CDP Přerov
5 Jiří Bouda ilustroval kalendář AŽD Praha

ZAHRANIČÍ

- 6 Naše indické aktivity
6 Renovace depa v Soluni
7 Návštěva premiéra České republiky
v dceřiné společnosti AŽD Praha

AKTIVITY

- 8 Zásobovací a odbytový závod Olomouc
spolupracuje s perspektivními firmami

PRODUKTY

- 9 ESA 11 slaví desáté narozeniny

LIDÉ

- 10 O zahraničním obchodu, společenských faux pas
a kulturních odlišnostech
*s ing. Petrem Žateckým, vedoucím odboru
Zahraničí obchod a marketing*
12 Blahopřání jubilantům

PODPORUJEME

- 13 Den železnice 2007

KONFERENCE

- 14 O moderní zabezpečovací, řídicí a telekomunikační
technice v Českých Budějovicích
15 Světová konference ERTMS v Bernu

VELETRHY

- 16 Veletržní podzim AŽD Praha
17 Exporail 2007

ZÁBAVA

- 18 Křížovka

KALEIDOSKOP

- 19 AŽD Praha CUP Staré Splavy 2007



4 • TRATĚ HORNÍ CERKEV–TÁBOR OVLÁDÁNA DÁLKOVĚ



6 • RENOVACE DEPA V SOLUNI



7 • PREMIÉR ČR NAVŠTÍVIL NAŠÍ DCEŘINOU SPOLEČNOST



10 • INTERVIEW S ING. PETREM ŽATECKÝM

Reportér AŽD Praha 4/2007

Vychází 4× ročně. Toto číslo vyšlo v prosinci 2007.

VYDÁVÁ: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 48029483, tel.: 267 287 288, 267 287 754

REDAKČNÍ RADA: předsedkyně Sandra Chvojková, MSc., tajemník Ing. Miloslav Sovák

Členové a spolupracovníci redakce: Ing. Jan Káda, Ing. Josef Schrötter, Ing. Petr Žatecký, Blanka Prešinská

E-mail: gosmanova.sandra@azd.cz, sovak.miloslav@azd.cz, reporter@azd.cz

GRAFICKÁ ÚPRAVA A REDAKCE: Comunica, a.s., Pod Kotlářkou 3, 150 00 Praha 5, redakce: Marek Špíchal

Registrováno Ministerstvem kultury pod číslem MK ČR 12411 ze dne 27. června 2001.



Trať Horní Cerekev–Tábor ovládána dálkově

26. října byla slavnostně ukončena racionalizace regionální železniční trati Horní Cerekev–Tábor. Moderní zabezpečovací a sdělovací zařízení zlepší kvalitu řízení dopravy, zvýší bezpečnost provozu železniční i silniční dopravy a významně sníží počet pracovních sil.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC), postupně modernizuje nejen hlavní železniční tahy patřící do sítě tranzitních železničních koridorů, ale nemalé částky investuje také do regionálně významných tratí. Naší prioritou je jednoznačně zvýšení bezpečnosti provozu regionálních tratí a jejich vybavení moderní technologií, stejně jako se to podařilo na trati z Horní Cerekve do Tábora, řekl Jan Komárek, generální ředitel SŽDC.

Trať splňuje evropské standardy

Slavnostního předání stavby se zúčastnila řada hostů, mezi nimiž nechyběli Vojtěch Kocourek, náměstek ministra dopravy, Jaroslav Krauter, náměstek ředitele SFDI, Jan Komárek, generální

ředitel SŽDC, Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD, ale také zástupci Jihočeského kraje a kraje Vysočina. České dráhy zastupoval Jaromír Kadlec, ředitel odboru provozování dráhy, a město Pelhřimov starosta Leopold Bambula.

„V Pelhřimově dnes otevíráme druhou významnou racionalizační stavbu. Uplynuly přesně čtyři roky od doby, kdy jsme zahájili program racionalizace s cílem vybavit železniční tratě tak, aby odpovídaly evropským standardům. Nádherná trať z Horní Cerekve do Tábora si tuto racionalizaci určitě zaslouží, a proto bych chtěl poděkovat všem, kteří se na její realizaci podíleli,“ řekl úvodem Vojtěch Kocourek. Jaromír Kadlec jeho slova doplnil přesvědčením, že trať bude konkurenceschopná autobusové dopravě a zároveň poděkoval zástupcům Jihočeského kraje a kraje Vysočina za podporu veřejné dopravy.

Stavba dokončena v rekordním čase

Racionalizace trati Horní Cerekev–Tábor, která započala v květnu 2005, byla rozdělena do dvou pracovních úseků, konkrétně na Horní Cerekev–Pelhřimov a Pelhřimov–Tábor, přičemž druhý z nich měl být dokončen až v březnu 2008. Díky příznivé zimě

se práce nezdržely a celá stavba mohla být otevřena již letos. Zkrácený dvouletý termín výstavby může být jakýmsi nostalgickým poohlédnutím do 19. století, kdy se výstavba tratě stihla ve stejně rekordním čase.

Větší přehled o dopravní situaci

„Způsob řízení dopravy na traťovém úseku Horní Cerekev–Tábor je obdobný jako u jiných dálkově řízených regionálních tratí, například Plzeň–Žatec, které jsme realizovali v loňském roce. Stěžejním zařízením je staniční zabezpečovací zařízení ESA 11, které zajišťuje řízení provozu ve stanicích. Na něj navazují traťová zabezpečovací zařízení, která zajišťují provoz v mezistaničních úsecích. Veškeré zabezpečovací zařízení je ovládáno dálkově z jednotného obslužného pracoviště (JOP) umístěného ve stanici Pelhřimov. JOP je podporováno dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení DOZ 1, které řídí kompletní provoz na trati. Pracoviště obsluhují dva výpravčí, kteří mají díky centralizovanému řízení větší přehled o dopravní situaci v oblasti. To jim usnadňuje rozhodování při různých dopravních situacích,“ řekl o stavbě Zdeněk Chrdle.

(S přispěním Martina Haráka z redakce časopisu Železničář)

Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti



Výroční cena ACRI pro CDP Přerov

Stavba centrálního dispečerského pracoviště v Přerově získala 3. října Výroční cenu ACRI. Stalo se tak při udílení medailí Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně. Investorem stavby byla SŽDC, realizovala ji naše společnost AŽD Praha.

V době podstatného zvyšování rychlosti vlaků na našich tratích již není možné řídit provoz na železnici běžným způsobem. Nezbytnou nutností se proto staly nejmodernější technologie, které dokážou nejen úspěšně řídit provoz, ale také předvídat a řešit případné nebezpečné situace. Centrální dispečerské pracoviště v Přerově je pilotním projektem při zavádění nových technologií na naše tratě. Za AŽD převzal hlavní cenu 1. ročníku soutěže Výroční cena ACRI ing. Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD.

Dokonalý přehled o dění na trati

Dispečink v Přerově umožňuje dálkové ovládání stokilometrové tratě Přerov–Břeclav z jednoho

centra. Systém automaticky řídí a kontroluje patnáct železničních stanic a stejný počet přejezdů, zobrazuje aktuální i výhledovou dopravní situaci, dispečer v řídicím sále má díky velkoplošnému zobrazení kolejiště dokonalý přehled o dění na trati. 12 LCD monitorů zároveň zobrazuje záběry z kamer umístěných v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách.

AŽD jedním ze zakladatelů ACRI

Asociace podniků českého železničního průmyslu (ACRI) reprezentuje zájmy členské základny a oborové zájmy železničního průmyslu především vůči českým institucím a prostřednictvím Evropské asociace železničního



průmyslu (UNIFE) i vůči institucím evropským. Společnosti sdružené v ACRI v současnosti v ČR zaměstnávají přes 21 000 pracovníků a dosahují celkového ročního obrátu přes 45 miliard Kč (z toho export přes 30 %). Nemalou měrou tak svou podnikatelskou činností přispívají k zaměstnanosti a tvorbě HDP v ČR. AŽD Praha patří k zakládajícím členům asociace.

*Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti*

Jiří Bouda ilustroval kalendář AŽD Praha

Jako pozornost všem kolegům a spolupracovníkům jsme na rok 2008 připravili překvapení v podobě speciálního stolního kalendáře.

Ing. Josef Schrötter, náměstek obchodního ředitele AŽD Praha, po léta však zapálený železničář, vybral témata a připravil krátké textíky pro 27 obrázků, se kterými se budete setkávat každý týden na stránkách vašeho kalendáře.

Zaradují se obzvláště ti, kdo mají rádi obrázky akademického malíře Jiřího Boudy, s nimiž se již několik let pravidelně setkáváme v podobě krásného a vždy speciálně pro nás připraveného nástěnného kalendáře.

Protože víme, že tento nákladný kalendář se nedostane do ruky všem, kteří o něj mají zájem, rozhodli jsme se připravit i stolní vydání, které bude dostupnější.

Doufáme, že se kalendář bude líbit a stane se vaším celoročním průvodcem historií i současností signalizační a zabezpečovací techniky na české železnici.

Odbor Propagace



AKADEMICKÝ MALÍŘ A GRAFIK JIŘÍ BOUDA

Narodil se v rodině akademického malíře Cyrila Boudy. V letech 1949–1953 studoval na Státní grafické škole, v letech 1953–1959 pak na Vysoké škole uměleckoprůmyslové u prof. K. Svolinského. Po absolutoriu ilustroval řadu knih převážně naučného charakteru z prostředí kolejové dopravy. Zájem o železnici ho provázel již od dětství. Svoje znalosti prohluboval studiem v Národním technickém muzeu a později během práce u ČSD. Právě proto z jeho obrázků „dýchá“ to skutečné železničářské prostředí – např. z jeho staveb je přímo cítit ona známá vůně naolejované podlahy. V jeho obrázcích najdeme tak jemné detaily z pracovišť železničářů, že kdo je osobně důkladně nepoznal, těžko by je mohl namalovat. U ČSD sloužil v železničních stanicích Řevnice, Karlštejn a Praha-Veleslavín. Obrazy pro kalendáře naší firmy maluje od roku 2000. Je o ně stále velký zájem. A nový rok bez kalendáře s obrázky Jiřího Boudy si snad ani neumíme představit.



ING. JOSEF SCHRÖTTER

Vyučil se elektromechanikem sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, pracoval v řadě profesí v železničním provozu na Střední dráze, vystudoval při zaměstnání střední průmyslovou školu a Vysokou školu dopravní v oboru sdělovací a zabezpečovací technika v dopravě. Pracoval na federálním ministerstvu dopravy, na ústředním ředitelství ČSD, generálním ředitelství ČD a na centrále Komerční banky. Nyní je zaměstnancem AŽD Praha.

Historie železnic je jednou z oblastí jeho zájmu.



akademický malíř Jiří Bouda • Josef Schrötter
Zabezpečení železniční dopravy



Naše indické aktivity

V letošním roce byla dokončena realizace pilotního projektu ve státě Andhra Pradesh v Indii, v jehož rámci jsme dodali zabezpečovací zařízení ESA 11-IR do 11 železničních stanic. V sídle společnosti Hytronics Enterprises jsme dále otevřeli školicí středisko, kde probíhá trénink pracovníků místních drah v obsluze a údržbě celého systému.

I přes značná úskalí, která se v průběhu zakázky objevila, se podařilo modifikovat celý systém podle požadavků místních předpisů a norem a přizpůsobit se zdejšímu zvyklostem a klimatické náročnosti. Dalším milníkem, který bylo nutné překonat, bylo pochopení místní mentality a obtížná obchodní jednání na všech úrovních. Byrokratická náročnost je další z řady překážek, s nimiž se v Indii musíme potýkat.

Další náročná jednání

V návaznosti na tento projekt proběhla strategická jednání s firmou Hytronics Enterprises, která se v současné době zabývá hlavně získáním obecného schválení ESA 11-IR (Cross-Acceptance) pro celé území Indie. Navíc, vzhledem ke striktní celní politice Indické republiky a značné výši dovozního cla, probíhají neustálá jednání o převedení výroby stavědla ESA 11-IR do Hajdarábádu. Protože zajištění spolehlivosti a hlavně bez-

pečnosti systému je jasnou prioritou firmy, vyžadujeme důsledné kontrolování a audity kvality převáděné výroby.

Významná pozice na indickém trhu na dosah

Jelikož množství železničních stanic, které mají být v rámci sítě Indických drah postupně rekonstruovány, přesahuje 7000, má AŽD velkou příležitost získat významnou pozici na tomto trhu. Důležité bude zejména dosáhnout již zmiňovaného místního schválení, patentové ochrany, která je v poslední fázi před udělením, a dále pak snižování nákladů místní výrobou a zajištěním adekvátního servisu a údržby.

*Ing. Petr Žatecký
vedoucí odboru Zahraniční obchod a marketing*

Renovace depa v Soluni

V průběhu září tohoto roku proběhla v řecké Soluni (Thessaloniki) veřejná soutěž na renovaci a doplnění zabezpečovacího zařízení v oblasti depa kolejových vozidel.

Předmětem soutěže byla – vedle náhrady zastaralého zabezpečovacího zařízení včetně napájecích systémů – dodávka venkovních prvků a začlenění nového zabezpečovacího zařízení AŽD Praha do existujícího systému dálkové obsluhy.

Podali jsme nejlepší nabídku

Naše firma, v konsorciu s řeckou stavební společností Themeli, podala nejlepší nabídku. V současné době se čeká na zahájení vyjednávání o smlouvě se zadavatelem soutěže, společností ERGOSE (řecký správce infrastruktury). Objem prací a dodávek AŽD představuje řádově 120 mil. Kč.

*Ing. Petr Žatecký
vedoucí odboru Zahraniční obchod a marketing*



Návštěva premiéra České republiky v dceřiné společnosti AŽD Praha

8. listopad byl pro naši firmu dnem určité významným. Jistě ne mnoho firem se může pochlubit tím, že je navštíví předseda vlády. AŽD Praha k takovým firmám již patří.

Premiér České republiky Mirek Topolánek navštívil v rámci oficiální návštěvy Bulharska, která proběhla ve dnech 7.–9. listopadu 2007, firmu Balkan SAST Sofia – 100% dceřinou společností AŽD Praha. V obchodní misi podnikatelů, která premiéra při této cestě doprovázela, byl i generální ředitel AŽD Zdeněk Chrdle.

Návštěva naší dceřiné společnosti v Bulharsku byla plánovanou součástí programu premiéra. V premiérově společnosti naši firmu navštívili velvyslanec ČR v Bulharsku Martin Klepetko, jeho zástupce Jaroslav Kamas, obchodní rada Juraj Melioris, náměstek ministra dopravy



Z. Chrdle prezentuje AŽD ve Veliko Trnovo



Z. Chrdle vítá premiéra M. Topolánka před budovou dceřiny Balkan SAST



Premiér M. Topolánek ve výrobní hale Balkan SAST



Z. Chrdle ukazuje premiérovi M. Topolánkovi práci projektantů

Jiří Hodač a náměstek ministra průmyslu a obchodu Tomáš Hüner. Pana premiéra po příjezdu přivítali generální ředitel AŽD Praha Zdeněk Chrdle, ředitel Balkan SAST Ivan Kovačev a další vedoucí pracovníci.

Premiér se zajímal o naše zakázky

Zdeněk Chrdle představil hostům dceřinou společnost Balkan SAST, seznámil je s historií firmy i s budoucími záměry AŽD v Bulharsku. Následně je společně se zástupci Balkan SAST provedl výrobními prostory firmy a jejím zázemím. Premiér se zajímal o získané zakázky na železniční a silniční infrastrukturu Bulharska. Prohlédl si výrobu přejezdových zabezpečovacích systémů, systémy pro stanice metra v Sofii, které jsou již připraveny k expedici, výrobu přestavníků i závor. Poté proběhla neformální část návštěvy, během níž byla diskutována problematika související s činností AŽD na Balkáně a specifika zdejšího trhu. Státní delegace věnovala pobytu ve firmě Balkan SAST téměř hodinu ze svého nabitého programu. Premiér potvrdil podporu podnikání našich firem v zahraničí a popřál firmě Balkan SAST hodně úspěchů.

Podnikatelská fóra součástí obchodní mise

V programu obchodní mise byla i dvě podnikatelská fóra: 8. listopadu v Grandhotelu Sofia a 9. listopadu na radnici ve Veliko Trnovo. Zvláště poslední jmenované město je pro naši společnost významné. Bude zde totiž zanedlouho uveden do provozu již druhý křižovatkový systém a dodávka dalšího se připravuje. Předpokládá se i postupné převzetí výroby křižovatkových systémů pro Bulharsko firmou Balkan SAST a realizace montážní a servisní činnosti. Cesta respektování cenových relací daného regionu, vysoká technická vyspělost a zaměstnávání místních lidí bude pro AŽD cestou k úspěchu v tomto regionu.

*Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti*



Zásobovací a odbytový závod Olomouc spolupracuje s perspektivními firmami

Před více než deseti lety si technologie pokládky kabelů především na železničních koridorech si vyžádala ve větším rozsahu použití kabelových žlabů různých velikostí a s ohledem na komplikovanější manipulaci se žlaby z betonu bylo započato s využíváním žlabů z plastů a recyklovaných materiálů. Avšak kapacity a technologické problémy výroby velkých žlabů a jejich nepravidelné a nedostačující dodávky předchozího výrobce negativně ovlivňovaly provádění montážních prací.



Tehdejší ředitelem ZOZ Olomouc ing. Miroslavem Hauptem byly osloveny firmy v České a Slovenské republice. Firma CWS s.r.o. v Ústí n. Labem jako jediná z oslovených podala ve velmi krátké době nabídku na zajištění výroby u zahraničního výrobce, kde měla firma CWS rezervovány výrobní kapacity. Z finančních prostředků CWS byla financována výrobní forma a zajištěny dodávky výchozího materiálu – recyklátů. Z důvodu nevyvážených dodávek recyklovaných materiálů od zahraničních producentů co do stability parametrů (při delším pobytu na slunci docházelo k nežádoucím změnám materiálu) bylo nutné zvolit jiné řešení.

Plastové kabelové žlaby

Montážní závody AŽD se v té době potýkaly s problémy v dodávkách kabelových žlabů pro různé stavby, a proto v součinnosti s pracovníky našich montážních závodů vznikl návrh na nové technické provedení dvou typů kabelových žlabů. Proces vývoje a návrhů provedení kabelových žlabů se setkal s velkou podporou vedení AŽD pod záštitou tehdejšího ředitele ZOZ Olomouc ing. Miroslava Haupta a technickým dozorem ing. Pavla Anselmiho. Výsledkem tohoto vývoje byly plastové kabelové žlaby ZEKAN1

(100 × 100 mm) a ZEKAN2 (200 × 120 mm). Tyto žlaby, které slouží jako mechanická ochrana kabelů uložených v zemi, se vyznačují vysokou mechanickou pevností, odolností proti vibracím a oproti dříve používaným betonovým žlabům nízkou hmotností.

Zaváděcí list definuje přísná pravidla

Po ukončení vývoje se CWS ujala následné výroby vlastních nástrojů, zajištění výrobních kapacit a vlastních dodávek kabelových žlabů pro potřeby AŽD. Od roku 1997 se začaly realizovat první dodávky nových typů kabelových žlabů na jednotlivé úseky výstavby železničních koridorů.

Za 10leté období spolupráce bylo do ZOZ Olomouc dodáno více než 2150 km těchto kabelových žlabů. V součinnosti s vedením ZOZ Olomouc, především s ředitelkou závodu Danieľou Veselou, jsou výroba a dodávky kabelových žlabů zajišťovány v souladu s potřebami jednotlivých úseků výstavby železničních koridorů tak, aby nedocházelo ke zpoždění prací, ale zároveň také ke zbytečnému předzásobení. Díky této spolupráci byl získán „Zaváděcí list“ pro použití kabelových žlabů pro potřeby ČD, jenž definuje velmi přísná kritéria pro použití těchto výrobků v oblasti železniční výstavby.

CWS – Firma roku Ústeckého kraje

Dlouhodobou snahou pracovníků CWS je rozšiřování sortimentu stávajících výrobků a jejich přizpůsobování potřebám montážních závodů. V současné době probíhá vývoj a zkušební období u několika produktů, které budou v nabídce ve finální podobě na počátku roku 2008. CWS se snaží nestagnovat, reaguje na potřeby trhu a nabízí své služby v oblasti vývoje, výroby a uvádění nových produktů na trh.

Tato snaha a dlouhodobá činnost byly oceněny v letošním ročníku soutěže Firma roku, kde byla CWS 20. září slavnostně vyhlášena jako Firma roku Ústeckého kraje a postoupila do celorepublikového finále. Splnila přísná kritéria, která byla nastavena, a posunula se tak ve svém vývoji do dalšího stadia. Postupem let se CWS vyprofilovala ve společnost splňující požadavky, které jsou kladeny na řízení a vlastní chod moderní a pružné firmy. Důležitým prvkem ve vývoji společnosti CWS byla nepochybně dlouhodobá spolupráce s AŽD Praha.

Václav Zaleski
vedoucí útvaru Zásobování a odbytu

ESA 11 slaví desáté narozeniny

8. prosince 1997 bylo do provozu uvedeno první elektronické stavědlo naší firmy ESA 11 v železniční stanici Stará Boleslav.

Nemohu v této souvislosti nevzpomenout výrok našeho učitele doc. ing. Ladislava Jelínka, CSc., který jednou při vyučování prohlásil: „Pánové, mne z polovodičů již hlava bolet nebude a vás, myslím, ještě také ne. Mohu říct, že se to ani nechce věřit, že pokrok v zabezpečovací technice díky mikroprocesorům pronikl již tak daleko.“

Předchůdci ESA 11

Elektronickému stavědlu ESA 11 předcházelo SSZ-ETS, které bylo vyvíjeno v letech 1992–1993. Prototyp byl uveden do provozu v roce 1994 v žst. Úvaly. Jednalo se o tzv. hybridní stavědlo, kde prováděcí část byla reléová. Dalším typem bylo SSZ-ETB vyvíjené v letech 1994–1995. První prototyp byl uveden do provozu v žst. Lysá nad Labem v polovině roku 1996. Bylo označováno jako poloelektronické, a to proto, že obsahovalo bezpečnou a v rozhodujících uzlech zálohovanou počítačovou část, která umožňovala provádění logických operací a bezpečné zadávání povelů a zobrazování indikací počítačovým obslužným pracovištěm. V roce 1995 byly schváleny u ČD dokumentem Základní technické požadavky na jednotné obslužné pracoviště (JOP). Toto stavědlo umožňovalo také datovou komunikaci s dálkovým ovládním zabezpečovacích zařízení.

ESA 11 je elektronické stavědlo s reléovými vstupy a výstupy. Jeho základem je bezpečné počítačové jádro provádějící takřka všechny logické funkce stavědla. Relé jsou používána pro spínání výkonových povelů k vnějším prvkům – přestavníkům, návěstidlům aj.

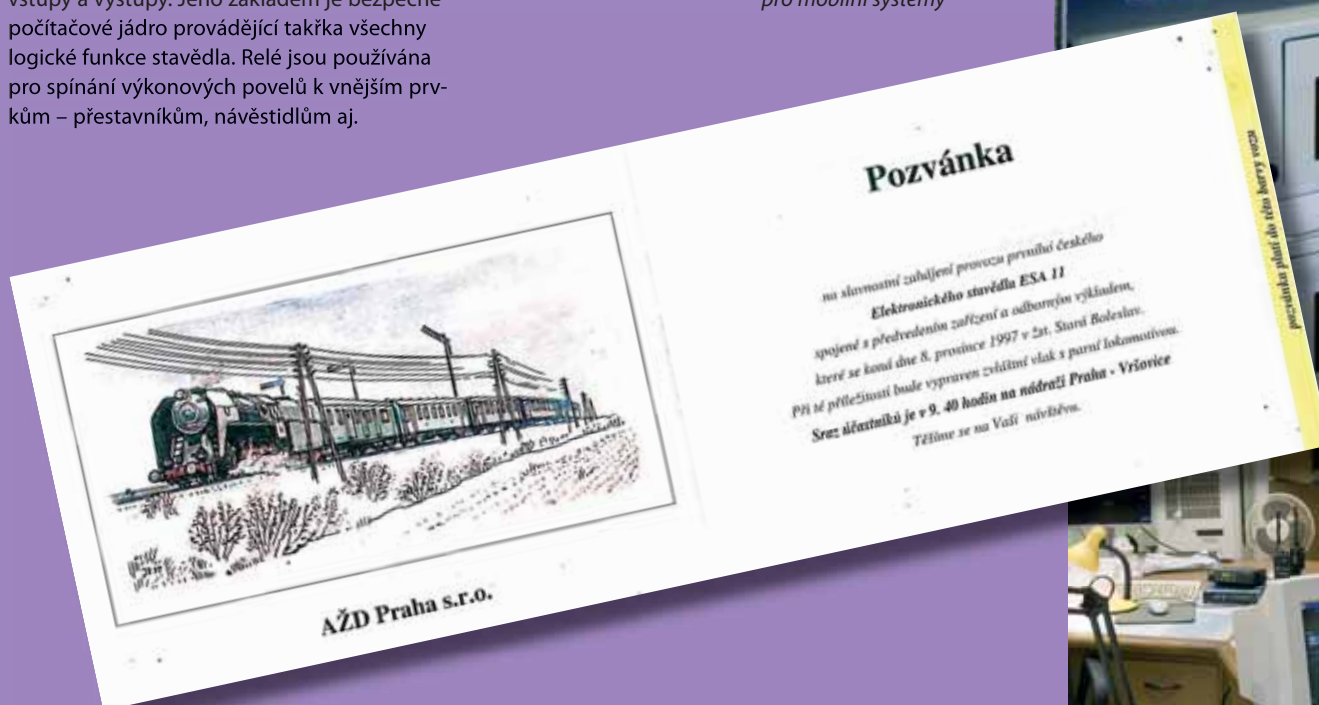
Tvůrci nového systému

Za každou technickou novinkou je třeba vidět skupinu lidí, kteří se zasloužili o to, že nový systém přišel na svět. V našem případě o to, že 8. prosince 1997 mohlo být uvedeno do provozu první elektronické stavědlo ESA 11 v žst. Stará Boleslav, se zasloužili: ing. Vladimír Novák, ing. Milan Hornecký, ing. Jan Froleš, ing. Pavel Doubek, ing. Josef Martinec, ing. Marek Šíma, ing. Milan Kunhart, CSc. – všichni ze závodu Technika. Dále pak ing. Karel Višnovský z MZ Olomouc, Petr Vojta z MZ Kolín, ing. František Šemík z Projekce a ing. Jaroslav Matucha ze SDC Nymburk.

V loňském roce byl učiněn další krok (nebo lépe řečeno pokrok) v elektronických stavědlech, a sice v tom směru, že byla nahrazena relé pro vnější prvky mikroelektronikou. Toto stavědlo nese zatím název ESA 11 EIP, obchodně by pak mělo jít o stavědlo typu ESA 33. Do provozu bylo uvedeno v žst. Hluboká nad Vltavou.

Deset let uplynulo od uvedení do provozu stavědla ESA 11 ve Staré Boleslavi a naši specialisté ze závodu Technika vyvinuli celou řadu dalších elektronických aplikací – elektronický autoblok ABE-1, přejezdové zařízení PZZ-EA a kolejové obvody KOA1.

*Ing. Josef Schrötter
náměstek obchodního ředitele
pro mobilní systémy*





O zahraničním obchodu, společenských faux pas a kulturních odlišnostech

jsme si povídali s ing. Petrem Žateckým, vedoucím odboru Zahraniční obchod a marketing.

➤ Obchodujeme s velmi exotickými partnery. Jak připravujete obchodníky na jednání s tak odlišnými kulturami?

AŽD má velmi široký záběr zákazníků od severních pobaltských států přes temperamentní Balkán až po exotickou Indii a Malajsii. To jsou všechno naprosto odlišné mentality a je velmi těžké hned zpočátku rozpoznat všechny kulturní odlišnosti. Základem je zjistit základní pravidla komunikace, abychom nezpůsobili nějaké faux pas, které by nám pak třeba zabránilo v dalším postupu. Například Indové a Arabové jsou výborní obchodníci. Je naprosto netlačit čas. Kdežto nás, jako dodavatele, ano, čehož oni dokážou neuvěřitelně využívat k vytvoření tlaku na snížení ceny. Například v Indii se musíte smířit s naprostým nerespektováním pravidel a smluv. Když tam ale chcete něco dokázat, nemá cenu se s nimi přít a soudit.

Nebo taková zdánlivě malicherná věc, jako je pracovní týden a pracovní doba. To je v každé zemi jiné a obchodník musí vědět, kdy může práci místních očekávat a kdy ne. V Malajsii se mi třeba stalo, že uprostřed jednání se najed-

nou zvedlo 15 lidí a prostě odešli. Teprve později mi vysvětlili, že se šli pomodlit.

Důležité jsou i historické vazby. V bývalé Jugoslávii je dnes několik samostatných republik. Obchodník ale musí brát zřetel na to, že mezi jednotlivými národy dosud vládne určitá averze. Podobně je tomu u pobaltských zemí. To jsou velmi hrdé národy, které nevnímají pozitivně vliv některých dominantních soudů. Proto člověk musí být na pozoru, jakou



referencí se chlubit a kterou raději nezmiňovat. Řídíme se pravidlem vyzkoušet, případně narazit, poučit se a jít dál.

➤ Ve vašem úseku funguje od září nový způsob organizace. Co se změnilo?

Hlavní změnou je centralizace zahraničních aktivit. Jednotlivé destinace, jak pracovníci říkáme zájmovým lokalitám, jsou spravovány vždy specializovaným týmem lidí. Ten obvykle vzniká ve chvíli, kdy získáme zajímavou zakázku nebo dosáhneme významného postavení na určitém zahraničním trhu. Tyto týmy doposud fungovaly nezávisle. Nově byly zařazeny pod jednotnou hlavičku zahraničního obchodu, což nám umožňuje lépe řídit činnost našich zahraničních aktivit a koordinovat realizaci zakázek uvnitř firmy.

➤ Jaké destinace jsou v tuto chvíli pro AŽD klíčové?

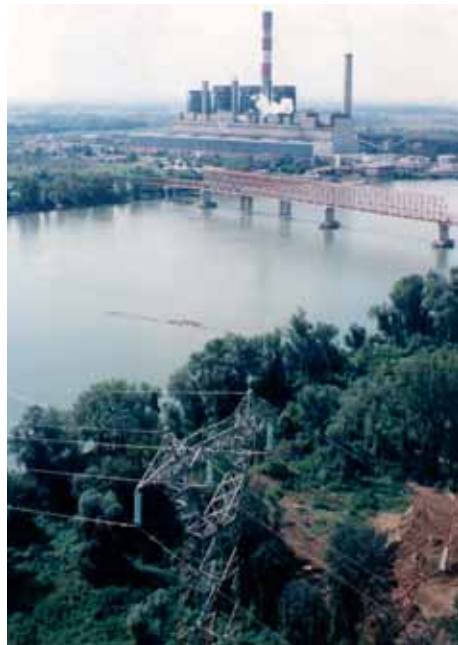
Je to Bělorusko, Srbsko a Černá Hora, Bulharsko a nově Egypt. V Bělorusku byla nedávno dokončena realizace staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Polock, což byla

naše první velká dodávka do této země. Nyní byl vypsan tendr na dodávku systému řízení a zabezpečení zhruba sto kilometrů dlouhé trati Polock–Vitebsk. Soutěže se chceme zúčastnit a věříme, že uspějeme, přestože termíny na vypracování nabídky jsou velice napjaté.

➤ Jaké aktivity rozvíjíme v zemích bývalé Jugoslávie?

V Černé Hoře realizujeme projekt Podgorica–Nikšić, v Srbsku jsme letos vysoutěžili tendr na zabezpečení několika železničních přejezdů. Také jsme získali zakázku na zabezpečení rozsáhlého vlečkového elektrárny Tent Obrenovac. Bohužel v Srbsku je velkým problémem financování. Ve většině případů jsou tam soutěže na velké projekty spojeny s požadavkem na zajištění financování. Připravujeme se například na tendr na modernizaci trati Niš–Dimitrograd a dalšího mnohem rozsáhlejšího projektu, modernizace trasy Bělehrad–Bar spojující Srbsko a Černou Horu.

Další pro AŽD stěžejní zemí je Bulharsko, kde máme od roku 2004 založenou dceřinou společnost Balkan SAST. V loňském roce jsme tam vybudovali výrobní a vývojovou základnu, která zajišťuje vlastní produktové portfolio. V současné době připravujeme nabídku na zabezpečení 7 stanic sofijského metra.



➤ Jako novou zájmovou destinaci jste zmínil Egypt...

Ano. Od poloviny letošního roku máme v Egyptě stabilního obchodního zástupce. Ten se snaží vytvořit platformu pro naše možné obchodní aktivity. Představuje AŽD na důležitých místech, získává informace o očekávaných tendrech a pracuje na nabídkách. V současné době připravujeme nabídku

na zabezpečení několika stovek železničních přejezdů v Egyptě a samozřejmě začínáme řešit otázku přesunutí části výroby do místních podmínek. Tento požadavek je ostatně společný všem zahraničním zakázkám ze vzdálených zemí.

➤ Získat zahraniční zakázku v oblasti dopravní infrastruktury určitě není snadné. Jak funguje řízení zakázky od jejího vypsání po realizaci stavby?

Obchodní zástupce, který sídlí na ředitelství v Praze, vyhledává obchodní případy. Budto se dozví o veřejně publikované soutěži, nebo dostane informaci od některého z našich agentů ze zahraničí. Obchodním případem rozumíme veřejnou soutěž nebo přímou poptávku. Jestliže zakázku vyhodnotíme jako zajímavou, vypracujeme nabídku. Pokud soutěž vyhraje, řešíme konkrétní kontrakční podmínky. Tento smluvní vztah pak musíme zpětně „překlopit“ dovnitř firmy. Nastává výklad stavby, její předání provoznímu úseku a následně konkrétnímu závodu, který ji bude mít na starosti. Obchodník, který zakázku vysoutěžil, ji sleduje po celou dobu realizace. Kontroluje, zda je vše plněno podle smlouvy a zajišťuje podporu realizačnímu týmu.

➤ Kromě zemí, kde máme obchodní zastoupení či dceřinou společnost, ještě existuje řada destinací, kam dodáváme buď celé technologické celky, nebo jednotlivé produkty. Které země to jsou?

Jsou to lokality, kde jsme byli přímo poptáni. Většinou se jedná o venkovní prvky jako návěstidla, přestavníky a další prvky výhybkového programu. Velmi zajímavá je pro nás Malajsie, kde nám Malajská železnice (KTMB) schválila elektromotorický přestavník EP 600 s čelistovým závěrem na profil UIC 54, což byl předpoklad pro účast v nadcházejícím tendru pro dodávku asi 40 přestavníků.

Náš výhybkový program je poměrně dobře konkurenceschopný. Dva kusy jsme nedávno dodali na homologaci do Španělska. Pokud uspějeme, očekáváme přímou dodávku 50 kusů přestavníků bez čelistových závěrů. Dále máme prvky výhybkového programu v Kazachstánu, v Rumunsku a například v Jihoafrické republice.

Další novinkou je dodávka 900 kusů návěstidel do Sýrie. Minulý týden jsme absolvovali FAT Test (Factory Acceptance Test), kterým naše výrobní závody doložily dostačující kvalitu všech procesů.

➤ Existuje velká řada zemí, a například Egypt je jednou z nich, kde má český průmysl zavedené jméno díky dlouholetým vztahům z minulosti. Lze na těchto vztazích stavět i dnes? Pomáhá například ve východních zemích společná minulost?

Čtyřicet let jsme byli součástí východního bloku.



Všechny tyto země používaly velmi podobný způsob řízení dopravy. Pro nás je tudíž snazší i dnes na tyto trhy proniknout. Naopak pro západní firmy je modifikace jejich systémů komplikovaná, protože jsou postaveny na jiném základu. Mají naprosto jiné pojetí bezpečnosti. Zařízení, které je nainstalováno například v Británii, by v dalších evropských zemích bylo jen těžko přijatelné.

Jsou tady také určité osobní vazby, které vycházejí ze spolupráce jednotlivých železnic východního bloku. Každý, kdo pracuje u železnice, musí být v oboru dlouhou dobu, aby se stal opravdu fundovaným odborníkem. Proto okruh lidí u dráhy je v podstatě velmi omezený.

➤ Jak se proniká české technologické firmě do zahraničí v konkurenci velkých nadnárodních gigantů, kteří mají politickou i finanční podporu?

Hodně důležitá je stránka výroby, proto se ji snažíme převádět přímo na místo. Dále otázka zaměstnanosti, tedy kolik pracovních míst vytvoříme pro místní pracovníky, což je prioritou každé vlády. A samozřejmě výše nákladů, které výrazně snižujeme zmiňovaným přesunutím výroby na místo.

České firmy jsou obecně velmi šikovné z výrobního hlediska, ale problém je jejich dovednost něco prodat. Prostě to není naše



doména. Moje osobní motto, které platí právě pro všechny české firmy, které se snaží prosadit v zahraničí, zní: „No pain. No gain.“ tedy „Bez bolesti není pokrok“. My, kteří pracujeme v zahraničním obchodě, v tomto duchu absolvujeme všechna jednání. Z případných neúspěchů se snažíme poučit a nevzdát se.



➤ Jakým způsobem nabízíme naše produkty v zahraničí?

Ideální je prodat to, co máme, aniž by bylo třeba cokoliv měnit. Tak tomu v oblasti železniční techniky bývá málokdy. Příklady výrobků, které lze prodat s minimálními úpravami, jsou venkovní prvky jako např. přestavníky, počítače náprav či návěstidla. Samozřejmě ty největší objemy z hlediska návratnosti investic se týkají dodávek velkých ucelených sofistikovaných systémů typu staničního zabezpečovacího zařízení či autobloku.

➤ Systémy, které AŽD dodává, jsou velmi specifické, vázané na místní infrastrukturu, a samozřejmě je nelze prodávat jako rychloobrátkové zboží. Jsou nějaká pravidla pro směrování našich dodávek?

Můžeme říci, že pro dodávky našich komplexních systémů existují dva základní předpoklady. Měla by to být země bývalého východního bloku, kde používají podobný návěstní systém.



Do těchto zemí můžeme dodávat naše systémy s minimálními úpravami. Druhou zásadní podmínkou je dosažitelnost servisu. Pro naše systémy musíme být schopni zajistit pozáruční servis a údržbu zařízení, což je samozřejmě jednoduché v rámci Evropy, Balkánu nebo Pobaltí, ale v rámci jiných kontinentů to už může představovat určitou komplikaci.

➤ Děkuji za rozhovor.

*Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti*

Blahopřání jubilantům

Vedení společnosti a odborové organizace OSŽ děkují všem spolupracovníkům, jejichž životní a pracovní jubilea připadla na 4. čtvrtletí roku 2007, za vykonanou práci a přejí jim hodně štěstí, osobní spokojenosti, rodinné pohody a především pevné zdraví.

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ

70 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Antonín Kubela

60 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Blanka Šišková, Irena Hoffmanová

ZÁVOD TECHNIKA
Zdeněk Suk

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Jindřich Jelínek

DIVIZE TELEINFORMATIKA
Pavel Stárek

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Zdeněk Počárovský

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Jiří Kroupa, Zdeněk Dědek

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Ladislav Šimáček

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Bohuslav Fuks

55 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Ondřej Kněžour

ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Zdeněk Konečný

DST BRNO
Blanka Nováková

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Karel Černý, Petr Žilák

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Zdeňka Šimková

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Ing. Richard Vavrda, Štefan Kandra

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Jaroslav Prokeš, Vladimír Hynek, Jaroslav Osoba,
Vlastislav Stejskal

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Jiří Veselý

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Jindřiška Krejčí, Josefa Krupičková

50 LET

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Hana Lejnarová

DIVIZE TELEINFORMATIKA
Jiří Felbr

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Imrich Ižák, Ludovit Hatala, Lenka Horelová,
Zdeněk Žatečka

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Otakar Březina

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Otakar Protivánek, Irena Tomigová

DO STAROBNÍHO DŮCHODU ODEŠLI, RESP. ODEJDOU

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Václav Řeřucha

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Marie Vyjídáková

PRACOVNÍ VÝROČÍ

40 A VÍCE LET

ZÁVOD TECHNIKA
Alena Svobodová

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Petr Synek

35 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Miloslav Dvořák, Ing. Jan Kalina

30 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Josef Žižlavský

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Vladimír Šitych

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Jaroslava Kroupová

25 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. František Kliment, Boris Bařinka

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Vladimír Dopita

20 LET

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Věra Blahová, Petr Vítek

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
František Havlíček, Irena Tomigová, Miroslav Pavelka,
Petra Hladilová

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Aleš Kroupa, Josefa Krupičková

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC
Pěva Hradilová

*K poděkování a přání pevného zdraví a životní
pohody se připojuje i redakční rada.*

Den železnice 2007

Naše firma dlouhodobě podporuje celou řadu společenských aktivit. Podporu kultury, vzdělávání a sportu vnímáme jako jeden z velmi důležitých znaků vyspělé společnosti. Svým podílem tak přispíváme k významnému procesu, ve kterém je možno navazovat a rozvíjet naše národní tradice v jejich celospolečenské pestrosti.

25. září proběhl letošní Den železnice. U příležitosti oslav bylo zorganizováno mnoho akcí a některé z nich podpořila i naše společnost AŽD Praha. Přinášíme vám malou fotoreportáž z těchto podzimních železničních oslav.

Oslava Dne železnice
v Blatně u Jesenice
(29. září)



110 let pod
parou: oslava
provozu na trati
Praha–Dobříš
(22. září)



110 let tratě Jindřichův
Hradec–Nová Bystřice
(27.–30. září)



Oslava Dne železnice
v železniční stanici
Braník (29. září)





O moderní zabezpečovací, řídicí a telekomunikační technice v Českých Budějovicích

Již potřetí se sešli ve dnech 6.–8. listopadu 2007 odborníci odvětví zabezpečovací, řídicí a telekomunikační techniky v Českých Budějovicích, aby jednali o nových systémech pro českou železnici.

Organizátory konference, která se konala v Kulturním centru Bazilika, byly SŽDC, s.o., ČD, a.s., a VUZ, a.s. Záštitu nad akcí přijali ing. Aleš Řebíček, ministr dopravy ČR, a RNDr. Jan Zahradník, hejtman Jihočeského kraje. Slavnostního zahájení se v zastoupení ministra dopravy zúčastnil jeho náměstek ing. Petr Šlegel, RNDr. Jan Zahradník, hejtman Jihočeského kraje a ing. Jan Komárek, generální ředitel SŽDC, s.o. Naše firma byla hlavním sponzorem konference.

Konference rozdělena do sekcí podle jednotlivých technik

Na konferenci bylo předneseno celkem padesát přednášek. Pro tento bohatý program byla konference v odpoledních hodinách druhého dne a po celý třetí den rozdělena do sekcí podle druhů technik. O čem se tedy na konferenci hovořilo? Ing. Zdeněk Thun přednesl koncepci zajišťování provozuschopnosti železničního systému z pohledu provozovatele dráhy. Tato otázka je v současné

době velmi aktuální vzhledem k chystaným změnám souvisejícím s přechodem úseku dopravní cesty z ČD, a.s., na SŽDC, s.o. Zajímavé byly také přednášky týkající se problematiky interoperability nejen v ČR, ale i v EU. S tím souvisely také přednášky o ETCS/ERTMS. O tom hovořil ing. Libor Lochman, zástupce CER, a ing. Jaroslav Grim z VUZ, a.s. Velmi zajímavé byly také přednášky zástupců technických schvalovatelů, a to ing. Karla Beneše z VUZ, doc. ing. Tomáše Brandejského, Dr.Sc. z FD ČVÚT a prof. ing. Jiřího Zahradníka, Ph.D., ze Žilinské univerzity. Nové evropské normy totiž přinesly řadu nových úkolů a pohledů v oblasti technického schvalování. To si samozřejmě vyžádalo nárůst podkladů pro schvalování. To přineslo problémy nejen u výrobců, kteří musí potřebné podklady vytvořit, ale i u schvalovatelů, kteří potřebují delší čas na schvalování. Celkově je možno konstatovat, že je nutno u schvalovatelů zvýšit jejich kapacitu.



Nová směrnice SŽDC

SŽDC vydala novou směrnici pro uvádění sdělovacích a zabezpečovacích zařízení do provozu. S touto problematikou vystoupil ing. Marcel Klega. Je všeobecně známo, že po určité době jsou souběžné staré směrnice a normy s novými, a to z toho důvodu, aby výrobce nebyl vystaven těsně před dokončením výroby, jeho ověřením a schválením před nové předpisy. Proto i zde, vedle nové Směrnice č. 34 SŽDC, bude platit Věstník č. 4/1997.

Informovali jsme o novém vlakovém zabezpečovači

Řada přednášek patřila systému GSM-R, jeho dalšímu rozvoji na železniční síti ČR, postupům implementace a pohledu na jeho provozování. Ing. Antonín Diviš z AŽD Praha informoval o vývoji a ověřování nového vlakového zabezpečovače LS06 a modulu STM LS. Systém LS06 přináší řadu nových užitečných vlastností a po doplnění dvou karet je schopen komunikovat

s ETCS, takže při budoucích aplikacích ETCS se nemusí vyměňovat vlakový zabezpečovač. Návěstní opakovací může být v malém provedení umístěn samostatně nebo je zobrazován například na displeji rychloměru.

Panelové diskuze osvětlením

Velmi příjemnou změnou byla panelová diskuze o elektromagnetické kompatibilitě drážních vozidel a prostředků pro detekci vlaku, kterou řídili ing. Josef Šibrava ze SŽDC. Panelové diskuze se účastnil Milan Karban (SŽDC), ing. Radek Dobiáš (AŽD Praha), ing. Jiří Pohl (Simens) a ing. Jiří Hanuš (Drážní úřad). Lze konstatovat, že došlo ke konsensu, že nová hnací vozidla a jednotky musí mít provedenu analýzu kompatibility podle ČSN EN 50 238. Tyto postupy se již pro jednotlivá povolení praktikují.

K další zajímavé oblasti patřila diagnostika zabezpečovacích systémů. Zde bylo konstatováno, že diagnostické systémy se neustále zdokonalují a je nutno na ně pohlížet v rámci konceptu dané lokality. S přednáškami vystoupili ing. Jiří Kaláč (SŽDC), ing. Rudolf Půlpán (TÚČD), ing. Radek Prokopec (AŽD Praha) a Alois Rut (SDC Č. Budějovice).

V sekci telematických aplikací se hovořilo o zajištění datové komunikace mezi drážními vozidly a infrastrukturou, elektronických podkladů pro jízdu vlaku, vozidlových radiostanicích typu CAB RADIO a ITC podporách pro dopravu. V sekci zabezpečovací techniky probíhaly diskuze o provázanosti ETCS a AVV&CRV, přenosových cestách pro DOZZ, novinkách v přejezdové zabezpečovací technice, satelitních navigačních

systémech. Konference účastníkům přinesla řadu nových poznatků a podnětů. Od provozovatelů dráhy a dopravy pak jejich záměry, které mnohé inspirovaly k novým technickým řešením.

*Ing. Josef Schrötter
náměstek obchodního ředitele
pro mobilní systémy*



Světová konference ERTMS v Bernu

Na počátku září proběhla 8. konference systému ERTMS. Tato konference byla pořádána ve spolupráci UIC (Mezinárodní železniční unie) a SBB (Švýcarská federální železnice) v hlavním městě Švýcarské konfederace Bernu. Mezi více než 750 delegáty byli zástupci AŽD Praha, evropských institucí a sdružení, jako jsou např. CER, UNIFE, ERA, evropských i světových železničních společností a průmyslu.

Hlavní tématem letošní konference bylo „From independent Networks to Interoperability – Od nezávislých sítí k interoperabilitě“. Jednotlivé přednášky byly zaměřeny na výměnu zkušeností se zaváděním a provozováním systému ETCS, prostředí GSM-R a jeho aplikace, tvorbu technických specifikací těchto systémů a také plány zavedení na železničních správách. Speciální důraz byl kladen na evropské železniční koridory ERTMS, které jsou podporovány z Evropské komise. Jeden z nich, Koridor E, vede přes území ČR, avšak není prioritní.

Předváděcí jízda vlaku

V rámci konference se uskutečnila předváděcí jízda vlaku řízeného systémem ERTMS (ETCS + GSM-R) na trati Bern–Olten a na trase Olten–Brig–Bern přes Lötschberský tunel, který je jedním ze dvou nově budovaných tunelových spojení přes Alpy. Mimořádný vlak s účastníky konference byl jedním z prvních osobních vlaků, které projely Lötschberským tunelem, kde maximální rychlost je 250 km/h.

Prezentace AŽD Praha

Naše společnost spolu se SŽDC a dalšími subjekty působícími v oblasti GSM-R prezentovala služby a výrobky nejen pro GSM-R, ale i pro ETCS. V současné době spolupracujeme na projektu „Pilotní aplikace systému ETCS v ČR v úseku Poříčany–Kolín“, a tak jsme měli v rámci doprovodného programu této konference také co předvést. Dodejme, že na příští světové konferenci ERTMS bychom se mohli pochlubit zúročením výsledků z pilotního projektu ETCS a vystavit také konkrétní výrobky.

Ing. Vladimír Kampík



Zdroj: UIC

www.ertms-conference.com



Veletržní podzim AŽD Praha

Podzimní doba veletrhů a konferencí se chýlí ke konci. AŽD Praha se každoročně účastní mnoha z nich a my vám zde nabízíme krátké shrnutí letošní veletržní sezony.

49. ročník MSV

Hlavní pilíř veletržního období představuje Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně. Ten se letos konal první říjnový týden v termínu 1.–5. 10. a stal se pro nás jednou z nejúspěšnějších veletržních akcí vůbec.

Mnoho firem vystavujících na letošním MSV hlásí zklamání a úvahy nad tím, zda se v příštím roce opět pustí do tak finančně náročné akce. Oproti loňskému roku totiž řada z nich zaznamenala výrazné snížení počtu návštěvníků na výstavišti. Stánek AŽD Praha však představoval ukázkovou oázu pro pořadatele veletrhu. Ani 150 m² totiž nestačilo nepolevujícímu náporu návštěvníků, kteří se setkávali na našem stánku nejen s odborníky vystavujících firem. Naše expozice se stala místem setkání pro železniční odborníky i nadšence.

Expozice ve dvou částech

Na stánku AŽD Praha se jako obvykle sešly dceřiné společnosti AK signal, Signal Mont,

Radom a spolupracující firma Inoma Comp ze Slovenska. AŽD letos rozdělila svou expozici na dvě rovnocenné části: železniční a silniční techniku. První z nich zde prezentovala výstražník s novými LED diodami, kolejové obvody KOA1 a elektrické ventilové kolejové obvody. Nové realizované stavby zastupoval exponát jednotného obslužného pracoviště JOP z úseku Opava–Ostrava-Svinov, který AŽD dokončila na jaře letošního roku.

Silniční technologie AŽD Praha patří k rozvíjejícímu se produktovému odvětví firmy. I tato část expozice AŽD proto patřila k velmi populárním. Z rozsáhlé produktové škály jsme zde prezentovali mobilní kamerový systém SpeedCon Mobil určený policii pro měření okamžité rychlosti projíždějících automobilů, dále sofistikovaný celek systémů pro bezpečné řízení dopravy v silničních tunelech, a nakonec jsme měli i něco pro děti: nový řadič MD 1, který pomáhá při praktické preventivní výuce dětí pravidlům bezpečného dopravního provozu.

TRAKO a Exporail

Počet zahraničních veletrhů se zastoupením AŽD Praha roste přímou úměrou našim atakům na zahraniční trhy. Důkazem toho je i letošní podzim, kdy jsme se prezentovali na železničním veletrhu TRAKO 2007 v Gdaňsku a Exporail 2007 v Moskvě.

Polský veletrh TRAKO byl pro nás novým místem, které nás však přesvědčilo o své důležitosti a profesní odbornosti. Veletrhu Exporail v Moskvě se AŽD účastnila již druhým rokem. Stejně jako loni jsme měli dohromady stánek s Výzkumným ústavem železničním a společně tak prezentovali nejen své vlastní aktivity, ale český železniční průmysl jako celek. Vzhledem k našim aktivitám ve východní Evropě (zejména v Bělorusku) se pro nás moskevský veletrh stává prostředím pro setkání s odborníky této rozsáhlé lokality. O naší účasti na veletrhu Exporail blíže informuje článek ing. Ladislava Malého na další straně.

*Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti*



Exporail 2007

Ve dnech 27.–29. listopadu se v Moskvě konal v pořadí 2. mezinárodní veletrh Exporail 2007. Jedná se o výstavu současné produkce, nových technologií a služeb v železniční dopravě. Naše firma se na tomto veletrhu prezentovala společnou expozicí s Výzkumným ústavem železničním a za spoluúčasti zástupců firmy Želsys.

Mezi významnými hosty byli především odborníci z řad Ruské železnice, jako například Vitalij Kajnov, náčelník Správy automatiky a telemechaniky, kteří se zajímali o výrobky AŽD Praha i o možnosti spolupráce v oblasti drážních sdělovacích a zabezpečovacích technologií.

Návštěva zkušebního okruhu

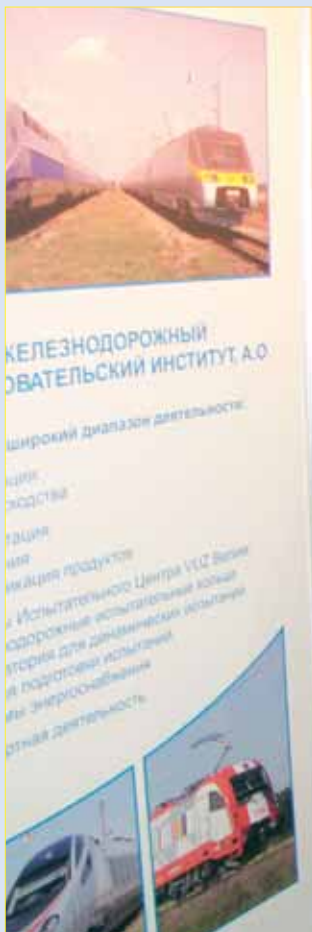
V rámci vystavovatelské činnosti byly také zorganizovány dvě návštěvy ruských drážních zařízení. První proběhla na zkušebním okruhu Ruské železnice ve Ščerbince. Delegace ve složení ing. Chrdle, generální ředitel AŽD, ing. Blažek, generální ředitel VUZ, a ing. Grim, technický ředitel VUZ, navštívila zkušební okruh, který je tvořen vlastně třemi samostatnými okruhy, a na kterém se testují kolejová vozidla při rychlostech do 130 km/h. Na vnitřních částech okruhu jsou pak prověřovány jednotlivé prvky traťového hospodářství a jsou prováděny zkoušky dlouhodobé životnosti. Dalším zařízením okruhu, které bylo naší delegaci demonstrováno, je dynamický zkušební stav určený pro laboratorní zkoušky prvků infrastruktury i kolejových vozidel, jako jsou pražce, kolejnice, pružiny vozidel apod.



Část expozice AŽD Praha

Rýsuje se spolupráce s Ruskou železnici

V rámci této návštěvy proběhlo jednání s představiteli výzkumného ústavu Ruské železnice VNIIS, kteří projevíli zájem o možnost spolupráce, což doložili návrhem smlouvy o spolupráci, který byl předán ing. Zdeňkovi Chrdlemu. Největší zájem představitelů Ruské železnice byl o řešení problematiky elektromagnetické kompatibility železničních vozidel a infrastruktury v České republice, také o vyřešení problematiky rychlovlaků Pendolino a nové kolejové obvody KOA1. Stejně problé-



my řeší i Ruská železnice. Zájem byl tak velký, že již nyní je dohodnuta návštěva delegace ruských expertů v AŽD v lednu příštího roku s tím, že pokud je české řešení uspokojuje, navážou s námi spoluprací.

Produkce AŽD je z hlediska využití velmi perspektivní

Druhou zajímavou návštěvu vykonal ing. Rešl společně s ing. Vlastimilem Brestovanským, obchodním ředitelem firmy Želsys, na železniční stanici v podmoskevské oblasti. Pokud můžeme vycházet z toho, co nám bylo předvedeno jako jedno z nejmodernějších zabezpečovacích zařízení vyráběných v Ruské federaci, pak je místní vývoj (vyloučíme-li licenční Ebilock 950) na úrovni naší dřívější sestavy AŽD 71 s JOP a se zálohovaným napájecím zdrojem.



Ing. Ladislav Malý při jednání na stánku



Pohled na stánek AŽD Praha a VUZ

Zhodnotíme-li poznatky získané z výstavy i informace z ostatních jednání, lze konstatovat, že produkce AŽD Praha je pro železniční odbornou veřejnost velmi zajímavá a pro jednotlivé státní dráhy i přitažlivá z pohledu možného použití. Obdobný zájem o spolupráci prokázaly i dvě návštěvy ruských železničních zařízení. Zbývá tedy jen jediné – navázat na tyto informace praktickými kroky.

Ing. Ladislav Malý
ředitel obchodního zastoupení pro Bělorusko

KŘÍŽOVKA

Věc, jejíž podstatu nechápeme...

Dokončení citátů naleznete v tajence.

AUTOR JIŘÍ ZVOLÁNEK	TÝKAJÍCÍ SE VANY	ŘEMEN	JAMKA	DOKOLA OBKLOPIT TEKUTINOU	CESTOVAT AUTEM	NÁZEV ZNAČKY DUSÍKU	TROPICKÁ NEMOC (KRÁTCE)		OZNAČENÍ KUSU	ČIDLO ZRAKU	KROPICÍ NÁDOBA	MAJÍCÍ VÝRAZNÉ OČI
VELKÁ NÁDRŽ NA VODU								DRUH KUKAČKY				
ŽENSKÉ JMÉNO								SPORTOVNÍ VÝKON VZNIKLÁ Z KLONU				
NAPLNIT LITÍM						LIDOVÉ KURZY MOČŮVKA			OSOBNÍ ZÁJMENO PŘIDÁVATI CUKR			
OSÁZET					RAKOUSKÉ SÍDLO GABONSKÝ KMEN					LATINSKÁ SPOJKA ODPAŘENÁ VODA		
STÁŘÍ (SLOVENSKY)				OBSAHUJÍCÍ ALKOHOL NEROL TĚŽKÝ KOV								
OZDOBA (MAĎARSKY)			Z JINÉHO MÍSTA NEROVNÉ (SLOVENSKY)								ZCELA OBNOSITI	RANNÍ POHÁDKA PRO DĚTI
	NEVĚSTKA	TAJENKA HLINÍKOVÁ FÓLIE										
ZNAČKA NAŠICH AUTOBUSŮ							CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO NÁDOBA NA SMAŽENÍ					
JIŽNÍ OLEJNATÝ PLOD						KMOTR DRUH ANTILOPY						
SVAZ KOVOPRŮMYSLU					MUŽI VOZKOVA VÝZVA					ŠPANĚLSKÝ SOUHLAS NOČNÍ PODNIK		
OBOJE (BÁSNICKY)			ÚRODNÁ ČÁST MORAVY VRCHOLOVÉ STŘEDISKO						NÁSTROJ KOČÍHO ZNAČKA NITU			
SPZ TÁBORA			VÝRAZNÝ HOLUBÍ KRK					CITOSLOVCE NABÍDKY				
ZNAČKA HLINÍKU			ŠLECHTICKÉ POSTAVENÍ					FINTA KOUZELNÍKA				

POMŮCKA: EK, KALS, NDASA, VIANA

Ceny pro tři vylosované luštitelé jsou:

1. cena – sportovní taška
2. cena – termosada
3. cena – cestovní sada nářadí.

Tajenku zasílejte do 31. ledna 2008 společně se svým jménem a telefonním kontaktem na e-mailovou adresu reporter@azd.cz, nebo písemně na adresu: AŽD Praha s.r.o., Reportér, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, heslo: KŘÍŽOVKA.

Tajenka křížovky z minulého čísla je dokončením citátu „Děvět desetin moudrosti je... být moudrý včas“.

Vylosovaní výherci:

1. cena – Ing. Pavel Pecka, ZTE (sada termosky a dvou hrnků)
2. cena – Ludmila Počárovská, MZK (mikina)
3. cena – Pavla Králíková, VZO (zimní sada na auto).



AŽD Praha CUP Staré Splavy 2007

Divize Teleinformatika uspořádala 14. září pro všechny tenisové nadšence, kteří se podílejí na náročné stavbě Bakov–Česká Lípa, speciální tenisový turnaj ve Starých Splavech. O záštitu nad sportovní akcí se podělili Cyril Suk, ředitel Stavební správy Praha, a Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha.



POŘADÍ VÍTĚZNÝCH DVOJIC:

1. Lubomír Malovaný–Jaroslav Walter, Chládek a Tintěra Pardubice
2. Dušan Ťuka–Roman Kubeš, AŽD – ZOZ Olomouc
3. Petr David–Miroslav Rykl, SŽDC – SS Praha
Pavel Záleský–Ivoš Fryauf, AŽD – DTI Praha

Turnaje se zúčastnilo celkem 16 párů. Své tenisty postavila Stavební správa Praha jako investor stavby, AŽD vybrala tenisty z celé firmy, pozvání byli i subdodavatelé a stálí spolupracovníci. Duchovním otcem povedené sportovní akce byl tenisový guru Cyril Suk, ředitel Stavební správy Praha. Jemu patří velký dík nejen za iniciaci akce, ale také za odborný dohled v průběhu turnaje.

Díky krásnému počasí, příjemné atmosféře, skvělým a nadšeným hráčům byl turnaj velmi podařenou podzimní společensko-sportovní akcí, ze které se doufejme stane tradice.

*Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti*





PRAHA



pf 2008

Příjemné prožití vánočních svátků
a úspěšný vstup do nového roku
Vám přeje společnost

AŽD Praha s.r.o.