



AŽD Praha s.r.o.
 Žirovnická 3146/2
 Záběhlice
 106 00 Praha 10
 -30-

Manzer
 1.8 -11- 2019





AŽD Praha s.r.o.
 Žirovnická 3146/2
 106 00 Praha 10 Záběhlice
 -1-

15 -11- 2019

Toman

Počet listů: 4

 PRAHA	NAVRHL	Ing. Josef Manzer	<i>Manzer</i>	PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ Ústí nad Labem	Č. KOPIE
	KRESLIL, PSAL	Ing. Josef Manzer	<i>Manzer</i>		
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Tomáš Toman	<i>Toman</i>		
	KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Toman	<i>Toman</i>		
	VEDOUCÍ PROJ.	Ing. Tomáš Toman	<i>Toman</i>		
STAVBA	Oprava trati Čížkovice - Obrnice			STUPĚŇ PROJEKTU	DPSŘ
PROV. SOUBOR	PS 05 ŽST Třebívlice, SZZ			VYD.	DATUM
VÝKRES	Závěrová tabulka			A 4	11/2019
				ROZMĚR	MĚŘÍTKO
				9C 210 14J 05	0300

Závěrová tabulka TŘEBÍVLICE - elektronické stavědlo					
Vlaková cesta		nedodrž. ZV			
Př	Opř	VZ před náv.	Náv.na zač.	VZ před náv.	Náv.na konci
Liché vlakové cesty					
1. Od Třebenic na 3K					
PřL			L		L3
⊖			⊖		●
⊖			⊖		⊖
2. Od Třebenic na 1K					
PřL			L		L1
⊖			⊖		●
⊖			⊖		⊖
3. Od Třebenic na 2K					
PřL			L		L2
⊖			⊖		●
⊖			⊖		⊖
4. Z 3K do Libčevsi					
			L3		
			⊖		
5. Z 1K do Libčevsi					
			L1		
			⊖		
6. Z 2K do Libčevsi					
			L2		
			⊖		
Sudé vlakové cesty					
7. Od Libčevsi na 3K					
PřS			S		S3
⊖			⊖		●
⊖			⊖		⊖
8. Od Libčevsi na 1K					
PřS			S		S1
⊖			⊖		●
⊖			⊖		⊖
9. Od Libčevsi na 2K					
PřS			S		S2
⊖			⊖		●
⊖			⊖		⊖

Závěrová tabulka TŘEBÍVLICE - elektronické stavědlo					
Vlaková cesta		nedodrž. ZV			
Př	Opř	VZ před náv.	Náv.na zač.	VZ před náv.	Náv.na konci
10. Z 3K do Třebenic					
			S3		
			⊗		
11. Z 1K do Třebenic					
			S1		
			⊖		
12. Z 2K do Třebenic					
			S2		
			⊗		
Vytvořeno dne 31.10.2019					



AŽD Praha s.r.o.
 Žirovnická 3146/2
 106 00 Praha 10 Záběhllice
 - 1 -

15 - 11 - 2019

Závěrová tabulka TŘEBÍVLICE - elektronické stavědlo	Doba na zastavení [s]:	Přejezdy												Výhybky:				Trať.souhi:				
		TT1 km 5,082	TT2 km 5,929	TT3 km 6,927	TT4 km 7,887	TT5 km 8,036	TT7 km 9,088	TT8 km 9,458	TT9 km 9,632	TT10 km 12,159	TT1 km 12,781	TT2 km 13,171	TT1 km 14,932	TT2 km 17,225	TT3 km 18,267	TT4 km 18,608	TT5 km 19,149	TT6 km 19,912	TT7 km 20,517	Do Třebenic	Do Libčevsi	
Základní poloha výhybek																						
Jízdní cesta	Volba cesty																					
Vlakové cesty																						
1. Od Třebenic na 3K	50																					
2. Od Třebenic na 1K	41																					
3. Od Třebenic na 2K	41																					
4. Z 3K do Libčevsi																						
5. Z 1K do Libčevsi																						
6. Z 2K do Libčevsi																						
7. Od Libčevsi na 3K	50																					
8. Od Libčevsi na 1K	41																					
9. Od Libčevsi na 2K	41																					
10. Z 3K do Třebenic																						
11. Z 1K do Třebenic																						
12. Z 2K do Třebenic																						
Posunové cesty																						
13. Od Se1 na 3K																						
14. Od Se1 na 1K																						
15. Od Se1 na 2K																						
16. Z 3K za Se2																						
17. Z 1K za Se2																						
18. Z 2K za Se2																						
19. Od Se2 na 3K																						
20. Od Se2 na 1K																						
21. Od Se2 na 2K																						
22. Z 3K za Se1																						
23. Z 1K za Se1																						
24. Z 2K za Se1																						
Vytvořeno dne 31.10.2019																						



AŽD Praha s.r.o.
Žitovická 3146/2
106 00 Praha 10 Záběhlice
-1-

15 - 11 - 2019

Závěrová tabulka Třebívlice - elektronické stavědlo

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výměny
- jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- při vlakových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové i posunové cesty na tutéž kolej
- při posunových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové cesty na tutéž kolej

Kromě toho nejsou vyloučeny žádné jízdní cesty.

Vytvořeno dne 31.10.2019		



AŽD Praha s.r.o.
Žitovnická 3146/2
106 00 Praha 10 Záběhlice
• 1 •

15 - 11 - 2019

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Čížkovice - Obrnice				PŘEJEZD km	12,781		(skut. 12,778)						
DRUH:	PZS 3SNI				Závory:	bez závor		Označení: I1 / P9244						
Komunikace: účelová komunikace				Rozhodující uživatelé:				vozidla						
d_p (m)	9,08	t_x (s)	-	t_u (s)	-	t_v (s)	22,38	V_s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	100			
d_T (m)	31,08	t_{b1} (s)	6	t_{u1} (s)	0,0	t_z (s)	-	V_v (km.h ⁻¹)	20	β_1 (°)	-			
d_Z (m)	-	t_{b2} (s)	3	t_{u2} (s)	0,0	t_{zz} (s)	-	a (m.s ⁻²)	-	β_2 (°)	-			
d_s (m)	22	t_L (s)	34,38	t_o (s)	-	t_r (s)	3			s_p (m)	3,05			
				Mezni doba anulace				Kritická doba						
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d_v (m)	směr	km okraje přejezdu	t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (s)		
1	700	240	lichý	12,776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	700	240	sudý	12,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL „VOLNO“ ZVUKOVĚ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusi být při													

VÝSTRAHA													
označení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
I1-1	L-1K		80 (10,985) 100 (11,866) 90 (12,543) 60	743	2336	10,440	38	38	14	14			
I1-2	L-2K or 3K		40	382	410	12,366	2	2	-	-			
	L		PN	382			-	-	-	-			
	Se1		posun	382	57	12,719	-	-	30	30			
I1-4	S1-TK	3+,4+	80 (13,435) 60	573	924	13,704	17	17	26	26			
I1-3	S3-TK	3-	40 (12,780) 60	383	406	13,186	2	2	30	30			
I1-3	S2-TK	4-	40 (12,780) 60	383	406	13,186	2	2	21	21			
	S3		PN (12,780) 60	381			-	-	30	30			
	S1		PN (12,780) 60	381			-	-	21	21			
	S2		PN (12,780) 60	381			-	-	21	21			
	S3		posun	381	54	12,830	-	-	30	30			
	S1		posun	381	163	12,933	-	-	21	21			
	S2		posun	381	177	12,936	-	-	21	21			
SLC	Se2-1K - S1-TK			485	406		-	-	7	7			
SLC	Se2-2K - S2-TK			418	406		-	-	1	1			
SLC	Se2-3K - S3-TK			383	406		-	-	0	0			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V1-2													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnicích:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:													
po sklopení břevna závor:													

POZNÁMKY													
Mezni doba anulace a Kritická doba se nepočítá.													

Sestavil: Kielor

Datum: 7.11.2019

Kielor



AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 3146/2
106 00 Praha 10 Záběhlice
• 1 •

15 - 11 - 2019

[Signature]

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Čížkovice - Obrnice					PŘEJEZD km	13,171		(skut. 13,176)					
DRUH:	PZS 3SNI					Závory:	bez závor		Označení: I2 / P9245					
Komunikace: silnice III.třídy					Rozhodující uživatelé:			vozidla						
d_p (m)	12,94	t_x (s)	-	t_{ij} (s)	-	t_v (s)	25,16	V_s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	85			
d_T (m)	34,94	t_{b1} (s)	6	t_{u1} (s)	0,0	t_z (s)	-	V_v (km.h ⁻¹)	20	β_1 (°)	-			
d_Z (m)	-	t_{b2} (s)	3	t_{u2} (s)	0,0	t_{z2} (s)	-	a (m.s ⁻²)	-	β_2 (°)	-			
d_s (m)	22	t_L (s)	37,16	t_o (s)	-	t_r (s)	3			s_p (m)	4,92			
Kolej číslo														
zábrazdná vzdálenost														
d_v (m)														
směr														
km okraje přejezdu														
Mezní doba anulace														
Kritická doba														
					t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (s)		
1	700	240	lichý	13,173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	700	240	sudý	13,179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy V3-4, SK *)													
Předepsaná poloha vyhýbek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													

VÝSTRAHA

ozna- čení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
I2-1	L1-TK	1+, 2+	90 (12,543) 60	620	807	12,366	7	7	32	32		
I2-2	L2-TK	2-	40 (13,167) 60	416	454	12,719	3	3	33	33		
I2-2	L3-TK	1-	40 (13,167) 60	416	454	12,719	3	3	29	29		
	L3		PN (13,167) 60	416			-	-	29	29		
	L1		PN (13,167) 60	416			-	-	30	30		
	L2		PN (13,167) 60	416			-	-	33	33		
	L3		posun	413		13,078	-	-	29	29		
	L1		posun	413		13,083	-	-	30	30		
	L2		posun	413		13,115	-	-	33	33		
I2-4	S-1K		60 (14,140) 50 (13,880) 80 (13,435) 60	726	1746	14,925	64	64	10	10		
I2-3	S-2K or 3K		40	413	525	13,704	10	10	-	-		
	S		PN	413			-	-	-	-		
	Se2		posun	413		13,186	-	-	37	37		
SLC	Se1-1K-L1-TK			620	454		-	-	4	4		
SLC	Se1-2K-L2-TK			416	454		-	-	0	0		
SLC	Se1-3K-L3-TK			425	454		-	-	0	0		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V3-4

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Bez zvukové výstrahy na výstražnicích:

Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:

po sklopení břevna závor:

POZNAMKY

Mezní doba anulace a Kritická doba se nepočítá.

*) Platí pouze pro signalizaci pro nevidomé.

Sestavil: Kielor

Datum: 7.11.2019



AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 3146/2

106 00 Praha 10 Záběhlice

• 1 •

15 - 11 - 2313

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Čížkovice - Obmice				PŘEJEZD km		12,159							
DRUH:	PZS 3SNI				Závory: bez závor				Označení: TT10 / P9243					
Komunikace: účelová komunikace				Rozhodující uživatelé:				vozidla						
d_p (m)	9,94	t_x (s)	-	t_{u1} (s)	-	t_v (s)	23,00	V_s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	78			
d_T (m)	31,94	t_{b1} (s)	6	t_{u1} (s)	0,0	t_z (s)	-	V_v (km.h ⁻¹)	20	β_1 (°)	-			
d_Z (m)	-	t_{b2} (s)	3	t_{u2} (s)	0,0	t_{zz} (s)	-	a (m.s ⁻²)	-	β_2 (°)	-			
d_s (m)	22	t_L (s)	35,00	t_o (s)	-	t_r (s)	3			s_p (m)	3,78			
Kolej														
číslo	zábrzdná vzdálenost	d_v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t_{gA} (s)	t_A (s)	t_{As} (s)	L_D (m)	t_e (s)	t_f (s)	t_k (s)	t_{ks} (s)		
1	700	240	lichý	12,157	30	239	360	8843	90	72	1842	1850	-	-
	700	240	sudý	12,161	0	353	360	956	0	72	287	1850	-	-

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													

VYSTRAHA													
označení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_l (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
TT10-1	Čížkovic		80 (10,985) 100 (11,866) 90	940	1717	10,440	32	32	-	-			
TT10-2	S1		60 (12,543) 90	711	772	12,933	3	0	-	-			
TT10-3	S2		40 (12,886) 60 (12,543) 90	711	775	12,936	5	0	-	-			
TT10-4	S3		40 (12,780) 60 (12,543) 90	681	917	13,078	21	21	1	1			
	S3		PN	681			-	-	1	1			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projezí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VYSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnicích:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:													
po sklopení břeven závor:													

POZNÁMKY													

Sestavil: Kielor
Datum: 7.11.2019

Kielor



AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 3146/2
106 00 Praha 10 Záběhlice
• 1 •

15 - 11 - 2019

[Handwritten signature]