



AŽD PRAHA S.R.O.

AŽD MU

Jen pro služební potřebu

Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

VYDÁNÍ/ZMĚNY: 1. vydání

ÚČINNOST OD: 12. 12. 2018

SCHVÁLIL: generální ředitel AŽD, Ing. Zdeněk Chrdle

PODPIS:

Záznam o změnách

Změna		Předpis		
č.	účinnost od	opravil	dne	podpis

Obsah

1.	Úvodní ustanovení a základní pojmy	2
2.	Ohlašování a šetření mimořádných událostí.....	3
3.	Zvláštní opatření pro některé mimořádné události.....	6
4.	Evidence a vyhodnocení mimořádných událostí	4
5.	Ostatní opatření	8
6.	Závěrečná ustanovení	9
7.	Přílohy.....	10

1. Úvodní ustanovení a základní pojmy

Používané zkratky a značky v tomto předpise:

AŽD	AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
MU	Mimořádná událost
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. Předpis o postupech při hlášení a šetření mimořádných událostí vydává společnost AŽD Praha, s.r.o., (dále jen „AŽD“) v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a ostatními obecně závaznými předpisy v platném znění.
2. Předpis stanovuje postupy pro zaměstnance AŽD při mimořádných událostech při provozování drážní dopravy ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
3. Předpis dále stanovuje postupy pro zaměstnance AŽD při událostech vniklých při provozování drážní dopravy, které neodpovídají § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a nejsou mimořádnými událostmi.
4. Ustanovení tohoto předpisu jsou závazná pro:
 - všechny zaměstnance AŽD, kteří se jakýmkoli způsobem podílejí na organizování, provozování dráhy nebo drážní dopravy;
 - ostatní cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s AŽD vykonávají pro AŽD práce nebo jinou činnost, která ovlivňuje provozování drážní dopravy, tyto osoby jsou vždy vázány smluvním vztahem ke znalosti tohoto předpisu.

V textu předpisu jsou všechny výše uvedené osoby označovány jako zaměstnanci, pokud není uvedeno jinak.
5. Zaměstnanci jsou při zahájení činnosti pro AŽD seznámeni s bezpečnostními riziky jim určeného pracoviště. Za provedení tohoto seznámení odpovídá zaměstnanec, od něhož přijímají příkazy nebo pracovní pokyny.
6. Každý zaměstnanec je povinen učinit vše, co je v jeho silách, aby předešel a odvrátil hrozící nebezpečí při provozování dráhy nebo drážní dopravy, které by mohlo ohrozit životy, zdraví nebo způsobit škodu na majetku. Všichni zaměstnanci

včetně zaměstnanců, u kterých se nevyžaduje odborná způsobilost, musí být seznámeni s návěstí „Stůj, zastavte všemi prostředky“ (kroužení praporkem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou; při snížené viditelnosti nebo v noci kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené) a s povinností ji použít v případě hrozícího nebezpečí při provozování dráhy nebo drážní dopravy.

7. Za plnění úkolů AŽD v péči o bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a předcházení mimořádným událostem, a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídají vedoucí zaměstnanci AŽD na všech stupních řízení v rozsahu svých funkcí. Tyto úkoly jsou neoddělitelnou součástí jejich pracovních povinností. V rámci těchto úkolů jsou povinni přijímat a projednávat podněty zaměstnanců, směřující k odstraňování rizik možného vzniku mimořádných událostí a posílení systému bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

8. Základní pojmy:

- **Mimořádná událost** – je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo životní prostředí;
- **Nehoda** - je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma;
- **Vážná nehoda** – je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky;;
- **Incident** – je jiná událost než nehoda;
- **Pracovní úraz** – poškození zdraví nebo smrt, které byly zaměstnanci způsobeny nezávisle na jeho vůli krátkodobým, náhlým a násilným působením vnějších vlivů nebo vlastní tělesné síly při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním;
- **Odhad škody** – vyjádření o výši škody vydané pověřenou osobou.

9. Neobsazeno.

2. Ohlašování a šetření mimořádných událostí

10. Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo dopravci ve smyslu čl. 4 tohoto předpisu (dále jen zaměstnanec), který se svou pracovní činností podílí na provozování drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit vznik mimořádné události podle ohlašovacího rozvrhu v příloze č. 1 tohoto předpisu, pokud tuto událost sám způsobil, je její účastníkem, zjistil ji, nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl. Je-li na místě mimořádné události více zaměstnanců, ohlásí ji po vzájemné domluvě funkčně nejvýše zařazený zaměstnanec.

12. Ohlašovací rozvrh mimořádných událostí je viditelně vyvěšen na pracovišti vedoucího oddělení provozování drážní dopravy, dispečera, a dále je uložen na každém hnacím vozidle.

13. Určeným ohlašovacím pracovištěm je kancelář firmy s adresou uvedenou v příloze č. 1. Zaměstnanec, který na ohlašovacím pracovišti přijal hlášení o vzniku mimořádné události, neprodleně zajistí ohlášení mimořádné události podle ohlašovacího schématu, a zároveň vyrozumí osobu pověřenou k šetření mimořádných událostí.

14. V případě nedostupnosti ohlašovacího pracoviště ohlásí zaměstnanec mimořádnou událost jinému vedoucímu pracovníkovi. V případě provozování drážní dopravy na síti SŽDC uvědomí o vzniku mimořádné události vždy výpravčího (dirigujícího dispečera nebo dispečera DOZ) některé ze sousedních stanic. V případě vlečky jiného provozovatele, než je AŽD ohlášení mimořádné události provozovateli těchto vleček zajistí osoba pověřená šetřením mimořádných událostí.
15. Při ohlášení mimořádné události uvede zaměstnanec, který ohlašuje vznik mimořádné události, alespoň následující skutečnosti:
 - jméno ohlašujícího zaměstnance, funkce, telefonní spojení;
 - datum, čas a místo vzniku MU (název dopravní, číslo koleje, km polohu apod.);
 - stručný popis události;
 - následky MU (počet mrtvých či zraněných, vykolejená vozidla, poškození drážních a cizích zařízení, únik nebezpečných látek, počet cestujících pro případnou náhradní dopravu);
 - sjízdnost kolejí;
 - povětrnostní podmínky v místě MU;
 - učiněná opatření (přivolání záchranné služby, hasičů, Policie ČR, manipulace na místě MU apod.);
 - údaje zúčastněných dopravců a provozovatelů dráhy pokud jsou mu známy.
16. Ustanoveními této části není dotčena další ohlašovací povinnost vzniku mimořádných událostí a pracovních úrazů podle jiných právních předpisů. Ohlašovací povinnosti dle jiných právních předpisů plní provozně-technický ředitel popř. osoba pověřená šetřením mimořádných událostí, v případě jejich nedostupnosti člen představenstva. Tento předpis se plněním takových povinností dále nezabývá.
17. Zaměstnanci přítomní na místě mimořádné události jsou povinni zajistit místo mimořádné události a provést dokumentaci stavu v době vzniku mimořádné události (náčrtek, fotodokumentace, záznam údajů měřících a záznamových zařízení, stav návěstidel, postavení výhybek apod.).
18. Činností zaměstnanců na místě nesmí být znehodnoceny stopy a důkazy vedoucí ke zjištění a objasnění příčiny mimořádné události. Není přípustné měnit stav na místě mimořádné události bez souhlasu velitele zásahu složek integrovaného záchranného systému (u mimořádných událostí majících za následek závažnou nehodu) nebo bez souhlasu pracovníka provozovatele dráhy nebo dopravce, pověřeného vyšetřováním mimořádné události. V případě nutnosti pracovníci označí místa a polohy osob a věcí, které bylo nutno při záchranných pracích přemístit.
19. Všichni zaměstnanci jsou povinni spolupracovat při odstraňování následků mimořádné události.
20. Osoby pověřené šetřením MU jsou dostatečně odborně způsobilé osoby jmenované osobou odborně způsobilou k provozování dráhy a drážní dopravy AŽD ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění. Pověření k šetření mimořádných událostí je zapsáno ve služebním průkazu jmenované osoby.
Osobou pověřenou šetřením MU mohou být dále osoby, které jsou pověřeny k šetření MU na základě uzavřené smlouvy o spolupráci při šetření MU. Podrobnosti jsou upraveny příslušnou smlouvou. Pověření k šetření mimořádných událostí je zapsáno ve služebním průkazu takto určené osoby.

Požadavky na odbornou způsobilost osob pověřených šetřením MU stanoví předpis AŽD OZZ.

21. Vyšetřování mimořádných událostí vede osoba pověřená šetřením MU (pro účely tohoto předpisu dále jen „pověřená osoba“); v případě potřeby tyto pravomoci přejímá osoba odborně způsobilá k provozování dráhy a drážní dopravy AŽD. Pověřená osoba po příjezdu na místo vzniku MU provede zajišťovací úkony, přičemž postupuje po dohodě s orgány Policie ČR popř. Drážní inspekce, je-li to vzhledem k povaze MU nutné. Zajišťovacími úkony se rozumí zejména:

- zabrání pohybu veškerých zúčastněných drážních a jiných vozidel, manipulaci s ovládacími prvky a jakékoliv obsluze zúčastněných zařízení majících vliv na mimořádnou událost a přemísťování věcí souvisejících s mimořádnou událostí, a to až do vydání souhlasu se zahájením odklizovacích prací s výjimkou případů, kdy je to nutné pro provádění záchranných prací nebo dovoluje-li to ustanovení jiných právních předpisů;
- označí místa a polohy osob a věcí, které bylo nutno při záchranných pracích přemístit;
- shromáždí dostupné písemné doklady, nahrávky záznamových zařízení používaných při provozování dráhy nebo drážní dopravy, záznamy z registračních rychloměrů drážních vozidel tak, aby nemohlo dojít k jejich ztrátě, znehodnocení nebo dodatečné úpravě, tato činnost se provádí v součinnosti s vyšetřujícími orgány Drážní inspekce jiného provozovatele dráhy či Policie ČR;
- zajistí stopy při vykolejení drážního vozidla před jejich znehodnocením, a to včetně dostatečného prostoru před a za místem vykolejení, a zaznamená je do nákresu nebo pořídí fotodokumentaci;
- zjistí a zapíše stav sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na dráze, zejména stav bezpečnostních závěrů, počítačadel, stav návěstidel, postavení výhybek, popř. zajistí elektronický záznam o činnosti zařízení vč. jeho vyhodnocení;
- zjistí a zaznamená všechny dostupné okolnosti vzniku mimořádné události, jednání účastníků mimořádné události související se vznikem události a vlivy povětrnostních podmínek a okolí na provozování dráhy a drážní dopravy;
- zjistí, popř. si vyžádá identifikační údaje zúčastněných zaměstnanců a ostatních účastníků mimořádné události, popřípadě dalších osob, které jsou přímými svědky mimořádné události; identifikačními údaji se rozumí jména a příjmení, datum narození a adresa bydliště, název zaměstnavatele a místo pracoviště;
- zajistí provedení orientační dechové zkoušky u zúčastněných zaměstnanců na požití alkoholu nebo jiných návykových látek; v případě podezření ovlivnění zaměstnance alkoholem nebo jinými návykovými látkami musí být u zaměstnance zajištěno odborné lékařské vyšetření lékařem;
- rozhodne o pokračování pracovní činnosti zúčastněných zaměstnanců, kteří jsou prokazatelně rozrušeni vznikem mimořádné události nebo u kterých lze předpokládat odpovědnost za její vznik, nejedná-li se o práce záchranné;
- vyhotoví dokumentaci stavu dotčené dopravní cesty dráhy, stavby na dráze, zařízení a drážního vozidla v době vzniku mimořádné události,
- pořídí předběžný odhad vzniklé škody.

22. Pověřená osoba se po příjezdu na místo mimořádné události hlásí veliteli zásahu nebo vedoucímu odklízovacích prací a konzultuje a koordinuje s ním další postup prací na místě. Při vyšetřování mimořádných událostí pověřená osoba spolupracuje s provozovatelem dráhy, Drážní inspekcí a dalšími přítomnými složkami integrovaného záchranného systému
23. Při provádění zajišťovacích úkonů může pověřená osoba pověřit zajištěním úkonů i další osoby dostatečně odborně způsobilé pro jejich provedení, popř. může tyto úkony provést společně s jinými orgány. Pořadí úkonů je dáno okolnostmi MU
24. Další povinnosti a postupy při vzniku mimořádných událostí na dráhách stanoví vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění.
25. Podle zásad ohlašování mimořádných událostí uvedených v tomto předpise se postupuje i v případech mimořádností, které nesplňují znaky mimořádné události dle § 49 zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění. Pro hlášení takových událostí platí ohlašovací plány a postupy uvedené v tomto předpise, o případném šetření ostatních událostí nebo o přijetí opatření rozhoduje vedoucí zaměstnanec AŽD nebo zaměstnanec ohlašovacího pracoviště.
26. Neobsazeno.

3. Zvláštní opatření pro některé mimořádné události

27. Zaměstnanec, který zjistí, že v souvislosti s pohybem drážního vozidla došlo k zachycení nebo přejetí osoby, je povinen učinit všechna opatření k zastavení drážního vozidla. Dále je povinen zjistit rozsah ublížení na zdraví poskytnout nebo zajistit první pomoc a postupuje podle ohlašovacího rozvrhu.
28. Zaměstnanec, který zjistí, že došlo k:
 - srážce drážních vozidel;
 - vykolejení vozidel;
 - střetnutí kolejového vozidla se silničním vozidlem;
 - nedovolené jízdě vozidel proti sobě nebo za sebou;
 - roztržení vlaku;a není možné spolehlivě zjistit, zda na dvou- nebo vícekolejných tratích (popř. na souběhu tratí) je sjízdna sousední kolej (koleje), musí ve všech těchto případech v rámci svých možností zabránit tomu, aby nebylo do příslušného prostorového oddílu po žádné koleji vpuštěno drážní vozidlo. Pokud se tam jedoucí drážní vozidlo již nachází, je povinen učinit veškerá opatření k zabránění vzniku další mimořádné události nebo alespoň k omezení následků mimořádné události.
29. Při vykolejení nebo násilném poškození drážního vozidla je nutno zjistit stav akumulátorových baterií a při úniku elektrolytu uvědomit o této skutečnosti vedoucího zásahu nebo hasičkou záchrannou službu. Pokud je to možné, je nutno akumulátorové baterie vypnout.
30. Při vykolejení nebo násilném poškození hnacího vozidla motorové trakce je nutné všemi dosažitelnými prostředky zamezit či alespoň omezit únik ropných látek. Jejich únik je zaměstnanec povinen oznámit vedoucímu zásahu nebo hasičské záchranné službě.

31. Klesnou-li venkovní teploty pod bod mrazu, je nutno u vykolejených a násilně poškozených vozidel vypustit vodu z chladicích, topných a hygienických okruhů v těch případech, kdy nelze předpokládat jejich rychlé nakolejení a chladicí okruh není vybaven nemrznoucí směsí. S vypouštěním vody je možné započít až po poklesu její teploty pod 40°C.

32. Zaměstnanec, který zpozoruje nebo zjistí, že ujelo drážní vozidlo nebo vozidla a nemůže je sám zastavit, zpraví o tom co nejdříve sousední železniční stanici nebo zajistí prostřednictvím ohlašovacího rozvrhu, aby byla zpravena. Zaměstnanec oznámí:

- zda jsou vozidla obsazena osobami
- počet vozidel (je-li to možné zjistit)
- zda se jedná o vozidla ložená nebo prázdná (je-li to možné zjistit)

Na vícekolejné trati je třeba oznámit, po které koleji vozidla jedou. K zastavení ujetých vozidel je třeba volit prostředky dle možností a okolností. Nejsou-li k dispozici zvláštní prostředky k zastavení vozidel, lze nahromadit na kolejnice různé překážky jako šterk, hlínu, pražce apod.

33. V případě MU musí pověřená osoba, která provádí šetření MU zajistit včasné a prokazatelné předání informací o MU držiteli vozidla a subjektu odpovědnému za údržbu (ECM) a při šetření MU musí s těmito subjekty dále spolupracovat.

4. Evidence a vyhodnocení mimořádných událostí

34. Šetření MU se ukončuje vydáním vyhodnocení příčin vzniku mimořádné události. Pro toto vyhodnocení se využívá zejména:
- a) výsledků ohledání místa vzniku MU;
 - b) shromážděné dokumentace a záznamů;
 - c) výsledků měření provedených na místě vzniku MU, výsledků kontroly technického stavu drážního vozidla nebo drážního zařízení, zápisů o stavu stavby dráhy, technického stavu vozidla nebo součásti dopravní cesty;
 - d) vysvětlení zúčastněných zaměstnanců k příčinám vzniku mimořádné události v souvislosti s plněním pracovních úkolů a případná vyjádření dalších osob (např. svědků MU).
35. Na základě rozboru skutečností podle předchozího článku a jejich porovnáním se vztažnými skutečnostmi stanovenými technickými předpisy nebo určenými technickými normami a vnitřními předpisy, stanoví pověřená osoba ve vyhodnocení příčinu vzniku mimořádné události a navrhne odpovědnost za její vznik, jakož i opatření k předcházení dalších MU.
36. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí obsahuje:
- a) označení druhu MU, datum, čas a místo vzniku MU;
 - b) popis události, místa vzniku, činnost integrovaného záchranného systému a záchranné služby, zasahovaly-li tyto složky;
 - c) identifikační údaje účastníků mimořádné události, údaje o drážních vozidlech, zařízeních ostatních technických a dopravních prostředcích;
 - d) následky mimořádné události na zdraví osob, vyčíslení škody na majetku podle jednotlivých vlastníků;
 - e) dobu přerušování a omezení provozování drážní dopravy, použití prostředků náhradní dopravy;

- f) způsob obnovení provozování dráhy a drážní dopravy;
 - g) zjištěné údaje, příčiny a okolnosti vzniku MU;
 - h) určení odpovědnosti za vznik MU s uvedením ustanovení právních, vnitřních předpisů popř. určených technických norem, která nebyla dodržena;
 - i) byla-li mimořádná událost způsobena selháním lidského faktoru, vyhodnocení zdravotního stavu a osobní situace účastníků události, které měly vliv na MU, včetně fyzického a psychického stresu;
 - j) návrh nápravných opatření k předcházení mimořádným událostem včetně návrhu termínů jejich realizace a odpovědné osoby za jejich realizaci;
 - k) datum a místo vyhotovení vyhodnocení, jméno a podpis pověřené osoby k šetření MU;
 - l) podpis statutárního orgánu AŽD.
37. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku vážné nehody a nehody se zasílá 60 ode dne vzniku MU Drážní inspekci a Drážnímu úřadu. Pokud není možno dodržet lhůtu 60 dnů, musí být tato skutečnost oběma úřadům oznámena a odůvodněna. V ostatních případech se vyhodnocení příčin a okolností vzniku zasílá na vyžádání.
38. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku MU podepisuje vždy pověřená osoba, která šetření MU prováděla, a člen představenstva AŽD.
39. O každé MU je veden spis. Spis má vlastní jednacím číslo, spis vede a uzavírá pověřená osoba, která šetření MU prováděla. Uzavřený spis se archivuje po dobu 10 let.
40. Obsahem spisu jsou veškeré záznamy, nákresy, vyhodnocení a zjištění prováděná v souvislosti s mimořádnou událostí. Pořízená foto nebo video dokumentace může být archivována samostatně na nosiči dat pouze v elektronické podobě.
41. Nahlížet do spisu MU smí pouze účastníci šetření se souhlasem pověřené osoby, která spis vede. Do spisů smí dále nahlížet člen představenstva AŽD.
42. Obsah spisu mimořádné události i výsledného vyhodnocení příčin a okolností vzniku jsou neveřejné. Originály spisů o MU jsou uloženy v sídle AŽD.
43. Neobsazeno.

5. Ostatní opatření

44. Realizaci přijatých opatření uvedených ve zprávě o vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí zajišťují osoby uvedené v těchto opatřeních, kontrolu realizace vč. kontroly termínu provádí vedení společnosti AŽD. Toto ustanovení neplatí pro opatření přijatá a provedená na místě vzniku MU nebo v přímé souvislosti s šetřením nebo odstraňováním následků mimořádné události na místě vzniku MU.
45. Závěry vyhodnocení příčin a okolností mimořádné události zapracovává osoba pověřená šetřením MU do obsahu pravidelných školení zaměstnanců, uskutečňovaných podle předpisu AŽD OZZ. Podle potřeby mohou být předmětem mimořádného školení, popř. mohou být výsledky sdíleny ve formě poučných listů nebo bezpečnostních pokynů, vydávaných zástupcem ředitele.
46. Obdobně se postupuje u bezpečnostních doporučení vydaných Drážní inspekcí a doručených Drážním úřadem k realizaci či k vyjádření, za zařazení těchto

AŽD MU

skutečností do obsahu pravidelného školení je odpovědné vedení společnosti AŽD.

47. Osoba pověřená šetřením MU vede elektronický přehled mimořádných událostí. Přehled slouží jednak ke sledování vývoje bezpečnostní situace u AŽD a jednak je podkladem vypracování výroční zprávy o bezpečnosti provozování drážní dopravy a zprávy o bezpečnosti provozování dráhy.
48. Obsah výroční zprávy stanoví § 4 odst. 2 a příloha č. 4 vyhlášky č. 376/2006 Sb., v platném znění.
49. Osoba pověřená šetřením MU předkládá do čtyř měsíců od skončení kalendářního roku k projednání výroční zprávu o bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy za uplynulý kalendářní rok. Předložení výroční zprávy Drážnímu úřadu se řídí § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
50. Neobsazeno.

6. Závěrečná ustanovení

51. Změny a doplňky tohoto předpisu vydává AŽD písemně a v elektronické podobě. Změny a doplňky vstupují v platnost dnem, který určí statutární orgán AŽD nebo osoba statutárním orgánem pověřená.
52. Vydáním tohoto předpisu se ruší platnost předpisu „Předpis AŽD Praha Hlášení a šetření mimořádných událostí“ označeného AŽD MU vydaného ke dni 1.4.2017.

Příloha č. 1

Ohlašovací rozvrh

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy a drážní dopravy

AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Telefonní číslo: 727 802 316

Hasičský záchranný sbor ČR: telefonní číslo **150**

Zdravotnická záchranná služba: telefonní číslo **155**

Policie ČR: telefonní číslo **158**

Jednotné evropské číslo tísňového volání: telefonní číslo **112**

Kontakt na dispečera nebo výpravčí řídící dopravu na pojižděné dráze.

Při práci na dráze kontakt na dispečera nebo výpravčího řídící dopravu v okolí pracovního místa.

Svolávací rozvrh**Osoby pověřené k šetření mimořádných událostí**

- 1. Jiří Pavlík**, vedoucí odboru drah a drážní dopravy, telefon **737 204 549**
- 2. Ing. David Levinský**, vedoucí oddělení správy a provozování drah, telefon **606 618 482**
- 3. Ondřej Toman**, vedoucí oddělení provozování drážní dopravy, telefon **722 795 538**
- 4. Bc. David Novák**, specialista pro správu a provozování drah, telefon **606 705 349**

Vedoucí zaměstnanci AŽD

Jméno	Funkce	Číslo telefonu
Ing. Zdeněk Chrdle	Generální ředitel	602 315 872
Jiří Pavlík	vedoucí odboru drah a drážní dopravy	737 204 549
Ing. David Levinský	vedoucí oddělení správy a provozování drah	606 618 482
Ondřej Toman	vedoucí oddělení provozování drážní dopravy	722 795 538
Bc. David Novák	specialista pro správu a provozování drah	606 705 349

Nejbližší železniční stanice obsazená výpravčím

Místním ohlašovacím pracovištěm pro hlášení mimořádných událostí je nejbližší železniční stanice obsazená výpravčím.

Na tratích AŽD Praha, s.r.o.:

Čížkovice - Obrnice

Výpravčí Lovosice DOZ: 972 068 011

Výpravčí Obrnice: 972 425 555

Kopidlno – Dolní Bousov

Výpravčí Kopidlno: 972 344 655

Výpravčí Dolní Bousov: 972 254 165

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy SŽDC, s. o.

Centrálním ohlašovacím pracovištěm pro hlášení mimořádných událostí je sídlo firmy na adrese

Dlážděná 1003/7, Praha 1, pracoviště hlavního dispečera.

Telefony: 972 233 180

972 233 182

725 790 090

Drážní správní úřad

Drážní úřad Praha, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Tel. : 972 241 839 linky 108,109,111

Fax: 972 241 832

E-mail : podatelna@ducr.cz

Datová schránka: 5mjaatd

Drážní inspekce

Drážní inspekce Praha, se sídlem Těšnov, 110 00 Praha 1

Tel.: 224 805 444

E-mail: mail@dicr.cz

Pohotovost DI, ohlašovací pracoviště tel.: 736 521 001

E-mail : pohotovost@dicr.cz

Podniky vlastníci mechanizací pro odstraňování následků mimořádných událostí

Kontakty jsou uloženy v sídle společnosti AŽD.

Dopravci pro zajištění náhradní přepravy

Kontakty jsou uloženy v sídle společnosti AŽD.

Postup a pravidla při ohlašování mimořádné události

Při zjištění mimořádné události se provede ohlášení mimořádné události následujícím pořadí a následujícím složkám:

1. **Složky integrovaného záchranného systému** (Záchranná služba, Hasiči, Policie) pokud je potřeba jejich zásah se volají vždy přednostně.
2. **Ohlašovací pracoviště** ve smyslu tohoto předpisu se volá vždy.
3. **Osoby pověřené k šetření mimořádných událostí** ve smyslu tohoto rozvrhu se volají vždy v pořadí zde určeném.

Pokud se není možné spojit se složkami uvedenými pod bodem 2. a 3, volají se vedoucí zaměstnanci provozovatele v pořadí zde určeném.

Příloha č. 3

Osoby oprávněné k šetření mimořádných událostí

1. **Jiří Pavlík**, vedoucí odboru drah a drážní dopravy, telefon **737 204 549**
2. **Ing. David Levinský**, vedoucí oddělení správy a provozování drah, telefon **606 618 482**
3. **Ondřej Toman**, vedoucí oddělení provozování drážní dopravy, telefon **722 795 538**
4. **Bc. David Novák**, specialista pro správu a provozování drah, telefon **606 705 349**

Příloha č. 4

Rozsah znalostí

Funkce	Znalost
Generální ředitel, vedoucí odboru drah a drážní dopravy	úplná znalost
Vedoucí oddělení provozování drážní dopravy a vedoucí oddělení správy a provozování drah, Specialista pro správu a provozování drah a dispečer	úplná znalost
Strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí, údržbář zab. zařízení, traťmistr, traťový dělník	úplná znalost čl. 1 - 33 Přílohy: č.1, č.2, č.3 a č.4