



EduSWing MD 2+

Výukový radič pro řízení světelné signalizace na dětských dopravních hřištích

- Automatické nebo ruční ovládání radiče s funkcí Pauza
- Připravené varianty dětského dopravního hřiště v závislosti na velikosti pozemku
- Zajištění kompletní dodávky dětského dopravního hřiště (terénní úpravy, značení, chodníky,...)
- Součástí je i výcvik chodců (např. světelné přechody)



OBECNÝ POPIS

EduSWing MD 2+ je výukový mikroprocesorový radič určený pro řízení a ovládání světelné signalizace na dětských dopravních hřištích (DDH).

TECHNICKÝ POPIS

Řadič umožňuje plnohodnotně ovládat světelnou křižovatku, železniční přejezd se závorami či bez závor a signalizaci u výjezdu vozidel Integrovaného záchranného systému (IZS). Pro účel výuky je v radiči nastavitelná jak funkce automatického režimu řízení, tak i možnost ručního ovládání (možnost kdykoliv přepínat).

DDH obsahuje základní prvky silničního provozu (křižovatky, značky, atd.). Zvyšuje tak povědomí žáků o pravidlech silničního provozu, kteří díky tomu mohou v budoucnu předcházet dopravním nehodám.

Pomocí tlačítka PAUZA se dá zastavit chod křižovatky, až do dalšího stisku tlačítka. Během tohoto pozastavení může vyučující podrobně seznámit žáky s významem semaforů a výstražníků.





Činnost přejezdů a výjezdů IZS je v automatickém režimu nastavena na 3 a 4 minuty, v ručním režimu si je obsluha ovládá sama. Výjezd IZS lze ještě navíc kdykoli ručně aktivovat tlačítkem na sloupku IZS.

Součástí kompletní realizace nového dětského dopravního hřiště je i vybudování vozovky a chodníků včetně terénních prací a zahradních úprav (vozovka s asfaltovým povrchem, chodníky osazeny zámkovou dlažbou, ...). Řadič MD 2+ je zabudován do plastové skříně a je možno jej instalovat na zeď nebo na upravený sloupek ručního řízení.

Jako alternativu dodáváme typ řadiče s názvem MD2 bez čelního panelu pouze pro funkci automatického režimu ovládání.

Existují tři varianty DDH v závislosti na rozloze pozemku:

- Minimální (menší rozloha)
- Klasická (větší rozloha)
- Přenosná (mobilní DDH)

Pomocí metodiky, která vychází z koncepce BESIP, se účastníci na DDH naučí používání základních pravidel a chování v silničním provozu. Také se naučí používat základní dopravní značení (svislé značení - zmenšená varianta 400 mm a vodorovné značení - speciální nástřik jednosložkovou barvou). DDH je navrženo tak, aby obsahovalo všechny důležité základní prvky silničního provozu (světelná křižovatka typu „kříž“, křižovatka typu „T“, kruhový objezd, železniční přejezd, výjezd vozidel IZS, jednosměrný provoz a další).

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY ROZVADĚČE

Napájecí napětí	230V, 40V
Použití rozvaděče	Vnitřní i vnější prostředí
Materiál skříně	Plast
Stupeň krytí	IP65

