



TramSWing RTV-01

Контроллер управления перекрёстками трамвайных путей

- Предназначен для трамвайных хозяйств и транспортных предприятий обслуживающих трамвайные пути
- Детекция трамваев в области перекрёстка
- Охрана контроллера от неавторизованного проникновения
- Автоматическое включение освещения и обогрева путей на перекрёстке
- Автоматический и ручной режим работы
- Совместимость с широким выбором трамвайных путевых и вагонных систем



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

TramSWing RTV-01 – контроллер для организации движения на перекрёстках трамвайных путей который позволяет управлять простыми или двойными стрелками во всех режимах блокировки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Каждый трамвайный вагон оборудован бортовым модулем, содержащим подробную информацию о маршруте, в том числе о каждом следующем перекрёстке по ходу движения. Проезд через сигнальный пункт перед перекрёстком информирует бортовой модуль трамвайного вагона о приближении к стрелке и возникающей необходимости произвести ее переключение. Водитель трамвая задаёт необходимое направление движения вагона согласно данным с бортового модуля. Система определяет, в каком положении в данный момент находится стрелка и переключает её в нужное положение (или оставляет в исходном положении). В то же время стрелка блокируется для безопасно-

го проезда, а на сигнальном семафоре отображается актуальное положение стрелки.

При прохождении трамвайным вагоном перекрёстка происходит его регистрация посредством пары соответствующих детекторов расположенных непосредственно в пространстве перекрестка. После прохождения трамвайного вагона через пространство перекрёстка (детекция не обнаруживает вагон) стрелка автоматически разблокируется, а сигнальный семафор изображает соответствующий символ.

В случае несанкционированного открытия двери контроллера, автоматически информируется диспетчерский центр.





Блок управления внутри контроллера автоматически, в соответствии с установленным режимом, переключает отопление стрелок. В случае включения так называемого «ночного режима» (согласно актуальной дате и времени) для каждого въезжающего трамвайного вагона активируется освещение пространства перекрёстка. По проезду трамвайным

вагоном простором перекрёстка – освещение автоматически деактивируется.

Контроллер может эксплуатироваться в двух режимах управления – автоматическом (стрелка переключается согласно данным, поступающим с бортового блока вагона и управляется встроенным переключателем) и ручном (переключа-

тель стрелки управляется при помощи соответствующего рычага).

Шкаф контроллера устанавливается на подходящую поверхность при помощи четырёх Винтов M10. Контроллер возможно дополнить сигналом TramSWing ESN-83.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Шкаф контроллера	закрытого типа, однослойный, однообъёмный, с одной дверью
Материал шкафа контроллера	пластмасса
Диапазон рабочих температур	от -25 до +55 градусов Цельсия
Рабочее напряжение	600 В / 24 В, DC / IT (+10 % / -13 %)
Замок шкафа контроллера	трёхточечный на ключ (датчик неавторизованного доступа)
Степень пылевлагозащиты	IP 44 / IP 20, IK 10
Размеры	1140 × 790 × 320 мм
Масса	50 кг

