

REPORTÉR

3 | 2007

Č T V R T L E T N Í K A Ž D P R A H A

Česká technika uspěla v zahraničí

SYSTÉM ESA 11 BC
ZPROVOZNĚN V BĚLORUSKÉ
ŽELEZNIČNÍ STANICI POLOCK



PRAHA



**V Pelhřimově vzniklo
centrum dálkového řízení
pro trať Horní Cerekev–Tábor**

LEPŠÍ KOMFORT CESTOVÁNÍ, VYŠŠÍ BEZPEČNOST PROVOZU
ŽELEZNIČNÍ I SILNIČNÍ DOPRAVY



**Tento rok byl pro naše
závody opravdu mimořádný**

HODNOCENÍ UPLYNULÉHO HOSPODÁŘSKÉHO ROKU
ING. JIŘÍM BAŤKOU, PROVOZNÍM ŘEDITELEM AŽD PRAHA

ÚVODNÍ SLOVO

Asi všichni jsme doufali, že si v létě trochu odpočineme a nabere síly do dalšího období. Letošní léto však předčilo svým tempem všechna předešlá. Obchodníci připravovali nabídky, projekce projektovala jako o závod, montážníci pracovali na stavbách s velkým nasazením. My všichni v kancelářích jsme měli pocit, že si asi nikdo nečerpá dovolenou, protože telefony ne a ne utichnout.

Vezměme letní měsíce pěkně popořadě a začneme červnem, jehož některé události se do druhého vydání Reportéra nevešly. V polovině června jsme přivítali delegaci egyptského ministerstva dopravy. Naše firma byla vybrána, aby jako přední dodavatel technologií pro dopravu zastupovala český průmysl. Egyptské delegaci jsme prezentovali stavbu na koridoru v Uhřetěvsi a dopravní kancelář pražského hlavního nádraží. Společně s Dopravním podnikem hl. města Prahy jsme při projížďce metrem prezentovali systém automatické jízdy vlaku, který AŽD Praha zprovoznila na trase A.

Konference Telematika pro regionální dopravu, která se letos uskutečnila v Plzni, představovala významné datum pro odborníky v oblasti dopravní telematiky a příbuzných oborů. Všichni její účastníci měli možnost zapojit se do diskuze se

zástupci města Plzně na téma „Propojení vědy a praxe“, které dnes trápí většinu odborných škol i průmyslových podniků.

Velmi úspěšně pokračují přípravné práce na výstavbě Vědecko-technologického parku Mstětic, kterou realizujeme za podpory Evropské unie. Svou činnost zahájí za necelé dva roky a bude sloužit začínajícím firmám a vývojovým pracovištím jako technologická základna pro vývojové projekty v oboru dopravních technologií.

Září je již tradičně měsícem konferencí a veletrhů. AŽD letos přijala partnerství konference Transtec 2007, kterou pořádá Fakulta dopravní ČVUT. Připravujeme se na Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně a mnoho dalších podzimních konferencí.

Divize Teleinformatika finišuje se stavbou Bakov–Česká Lípa, která je velkou výzvou pro celou AŽD. Je to výborná příležitost, jak prezentovat všechny naše nejmodernější systémy, jako například plně elektronická stavědla s elektronickými výstupy, kolejové obvody KOA či systém dálkového řízení DOZ.

Přejeme vám plno sil do událostmi nabitého podzimu!

Vaše redakční rada



OBSAH

EDITORIAL

- 2 Úvodní slovo

AKTUÁLNĚ

- 4 V Pelhřimově vzniklo centrum dálkového řízení pro trať Horní Cerekev–Tábor
4 Dopravní stavba roku
5 45 let v AŽD Praha
5 První etapa Královského horizontu dokončena

KONFERENCE

- 6 Odborníci na dopravní telematiku v Plzni

ZAHRANIČÍ

- 7 Zlomový rok v Černé Hoře
8 Česká technika uspěla v Bělorusku

LIDÉ

- 10 Tento rok byl pro naše závody opravdu mimořádný
Rozhovor s ing. Jiřím Bařkou, provozním ředitelem AŽD Praha
12 Blahopřání jubilantům

PODPORUJEME

- 13 Třetím rokem podporujeme extraligový klub HC Lasselsberger Plzeň
13 15. ročník Dne bez aut

VELETRHY

- 14 Czech Raildays 2007

ZÁBAVA

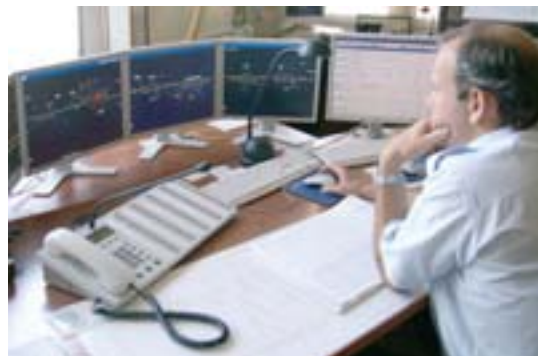
- 15 Křížovka

SERIÁL

- 16 Železnice, zabezpečovací zařízení a AŽD Praha
Závěrečný díl

KALEIDOSKOP

- 18 9. ročník sportovních her v Zadní Třebani



4 • V PELHŘIMOVĚ VZNIKLO CENTRUM DÁLKOVÉHO ŘÍZENÍ PRO TRATĚ HORNÍ CEREKEV–TÁBOR



6 • ODBORNÍCI NA DOPRAVNÍ TELEMATIKU V PLZNI



8 • ČESKÁ TECHNIKA USPĚLA V BĚLORUSKU



10 • TENTO ROK BYL PRO NAŠE ZÁVODY OPRAVDU MIMOŘÁDNÝ

Reportér AŽD Praha 3/2007

Vychází 4x ročně. Toto číslo vyšlo v září 2007.

VYDÁVÁ: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, tel.: 267 287 288, 267 287 754

REDAKČNÍ RADA: předsedkyně Sandra Chvojková, MSc., tajemník Ing. Miloslav Sovák

Členové a spolupracovníci redakce: Ing. Jan Káda, Ing. Zdeněk Procházka, Ing. Josef Schrötter, Blanka Prešinská, Josef Weisgerber

E-mail: chvojkova.sandra@azd.cz, sovak.miloslav@azd.cz, reporter@azd.cz

GRAFICKÁ ÚPRAVA A REDAKCE: Comunica, a.s., Pod Kotlářkou 3, 150 00 Praha 5,

redakce: Marek Špíchal, grafická úprava: Jakub Smolka

Registrováno Ministerstvem kultury pod číslem MK ČR 12411 ze dne 27. června 2001.



V Pelhřimově vzniklo centrum dálkového řízení pro trať Horní Cerekev–Tábor

25. září byla slavnostně ukončena racionalizace regionální železniční tratě Horní Cerekev–Tábor. Modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na 69 kilometrech této tratě přinese kromě lepšího komfortu cestování vyšší bezpečnost provozu železniční i silniční dopravy a také významnou úsporu pracovních sil.

V rámci racionalizačních opatření byl na této trati nasazen systém ESA 11, který s nadstavbou DOZ 1 umožňuje řídit provoz dálkově z jednoho dispečerského stanoviště. Řídicím centrem se stala železniční stanice Pelhřimov. „V Pelhřimově jsme vybudovali jednotné obslužné pracoviště, které je podporováno systémem dálkového ovládní, a je tudíž schopno řídit kompletní provoz na trati,“ vysvětluje systém řízení generální ředitel AŽD Praha ing. Zdeněk Chrdle. Součástí pelhřimovského systému je i graficko-technologická nadstavba (GTN), obsahující také modul pro zjednodušené vedení elektronické dopravní dokumentace a přenos čísel vlaků.

Moderní železniční přejezdy

Součástí stavby bylo vybavení dvanácti železničních přejezdů moderními technologiemi a rekonstrukce dalších pěti. „Přejezdy jsou nyní napojeny na řídicí systém a jsou vybaveny provozní diagnostikou,“ říká ing. Zdeněk Chrdle a dodává: „Provozní diagnostika neustále sleduje stav zabezpečovacího zařízení na přejezdu a tato data uchovává pro pozdější potřebu v případě nehody nebo poruchy.“ Pro cestující je nově instalováno rozhlasové zařízení. Hlasový informační systém je také dálkově řízen z Pelhřimova a umožňuje jak místní, tak i dálkové automatické hlášení v návaznosti na pohyb vlaků na trati.

Dokončení o šest měsíců dříve

Tato racionalizace, která byla dokončena o celých šest měsíců dříve, než se předpokládalo, výrazně zjednoduší dopravní situaci v Jihočeském kraji a kraji Vysočina umožní snížení počtu provozních míst o 39. Stavba byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a objednatel souběžně investorem byla Správa železniční dopravní cesty. Vzhledem k tomu, že při modernizaci navíc došlo ke zrušení nepotřebné infrastruktury a zefektivnění provozu, bude výsledkem racionalizace výrazné snížení nákladů.

*Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti*

Dopravní stavba roku

18. září byla na nominačním večeru soutěže Dopravní stavba roku 2006 slavnostně vyhlášena i námi přihlášená stavba Centrální dispečerské pracoviště (CDP) Přerov, kterou jsme realizovali pro investora a objednatele Správu železniční dopravní cesty. CDP bylo nominováno mezi 12 dopravními stavbami, které postupují do finále. Celkem bylo přihlášeno 32 staveb, vyhodnocení soutěže proběhne v listopadu.

Centrální dispečerské pracoviště umožňuje centralizovat řízení na 100km trati Přerov–Břeclav do jednoho místa. O každém úseku jsou tak k dispozici dokonalé informace ze železničního provozu, které vedou k zajištění efektivního provozování dopravy. Základním rysem centralizovaného řízení je umístění řídicích zaměstnanců jednoho technologického celku na jedno řídicí pracoviště, do jednoho řídicího sálu.

-sch-



45 let v AŽD Praha

Rádi vás prostřednictvím časopisu Reportér informujeme, že náš dlouholetý kolega ing. Zdeněk Procházka u příležitosti svého odchodu do důchodu sepsal vzpomínky na své působení v AŽD Praha. Díky tomuto počínu se zájemci mohou seznámit s 45letou historií naší společnosti.

Zdeněk Procházka provází čtenáře velmi zajímavým, barvitým a dobrodružným vyprávěčským stylem všemi důležitými technickými milníky, se kterými se za svého působení ve vývoji setkal. Uvedme například: řešení vývojových problémů v oblasti rozhlasu (1967), vývoj tranzistorové rozhlasové ústředny VRU, která byla poprvé nasazena ve stanicích pražského metra (1973), změna způsobu ozvučení nádražních hal – nahrazení páru mohutných reproduktorů sítí malých reproduktorů (70. léta), řešení komplexu zařízení pro spádoviště (rychloměr, váhoměr a paměť váhové kategorie), kdy vývojové pracoviště, již pod jeho vedením, mělo za úkol vyřešit rychloměr, dále inovace rozhlasových ústředěn v 80. letech – nová ústředna RÚ 85, jejíž zesilovače se na dráze používají dodnes,

a rovněž mnohá řešení v oblasti výkonových napájecích zdrojů pro kolejové obvody.

Privatizační agenda

Dočteme se také o složité „porevoluční“ době. Zdeněk Procházka měl na starosti privatizační agendu a díky velikému úsilí jeho týmu se podařilo udržet AŽD pohromadě a v českých rukou. I proto mohlo vzniknout pro AŽD tak významné české elektronické zabezpečovací zařízení a fungovat, dnes již nejen, na českých železnicích.

Vedoucí zahraničního obchodu

Dalším milníkem v kariéře ing. Procházky je jeho působení ve funkci vedoucího zahraničního obchodu. V této pasáži nalezneme místy

velmi dobrodružné, reportážní vyprávění z realizací zahraničních zakázek v 80. a 90. letech zejména v Řecku, Turecku, Iráku a Indii.

Po odchodu do důchodu v roce 2002 ještě pracoval do roku 2007 ve vedení společnosti jako odborný poradce generálního ředitele.

Celý text vzpomínek ing. Zdeňka Procházky je všem zájemcům k dispozici na webových stránkách naší společnosti v sekci novinky.

Redakční rada



První etapa Královského horizontu dokončena

První část výstavby bytových domů Královský horizont byla úspěšně dokončena kolaudací. Všech 225 bytů dostalo své majitele a ti se již mohou těšit na oficiální předání bytu. Projekt Královský horizont však nekončí. Další fáze výstavby, která obsahuje 12 jednotek, pokračuje.

Lídrem projektu Královský horizont je developerská společnost HARMONIE GROUP. AŽD se na projektu podílí zastoupením „dceřinky“ AŽD Harmonie. Bytové domy vznikají ve městě Králův Dvůr, které je vzdáleno 25 km západně od hlavního města Prahy. Město leží v těsném sousedství města Berouna a nachází se v překrásném údolí řek Berounky a Litavky na hranici jedinečné chráněné krajinné oblasti

Český kras. Bytové domy byly postaveny doslova na zelené louce.

Unikátní moderní řešení

Projekt charakterizuje unikátní moderní řešení bytových dispozic, důraz na maximální velikost obývacích ploch, které jsou na úkor minimálně využívaných místností, jako jsou chodby a předsíně. Jednotlivé domy jsou

odlišeny barevnými maskami na budovách v široké škále barevných odstínů modré a pískově žluté. Další objekty budou zářít zeleně či červeně.

Součástí projektu je samozřejmě kompletní infrastruktura, tj. inženýrské sítě, komunikace, chodníky, parkoviště a travnaté plochy.

-red-



Zleva: Martin Pichl, ředitel odboru strategie MD ČR, Miroslav Haxa, výkonný ředitel KPM CONSULT, Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha, Petr Náhlík, náměstek primátora Plzně



Odborníci na dopravní telematiku v Plzni

18. června byl v Plzni zahájen 2. ročník konference Telematika pro regionální dopravu. Pořadatelem dvoudenního setkání odborníků byla společnost KPM CONSULT, a.s. AŽD Praha se letos stala generálním partnerem této významné odborné události. Záštitu nad konferencí převzali ministr dopravy Aleš Řebíček, první náměstek primátora města Plzně Jiří Uhlík, děkan Fakulty dopravní ČVUT Petr Moos a prezident Sdružení pro dopravní telematiku Miroslav Svátek.

Telematika je poměrně novým oborem, který vznikl spojením telekomunikací a informatiky v polovině 90. let minulého století. Do dopravy v té době začaly stále více vstupovat inteligentní dopravní systémy a služby, které dnes souhrnně označujeme jako dopravní telematiku. Po roce 2000 vznikla samostatná vědecká disciplína, jejímž úkolem je integrovat jednotlivé aplikace a systémy, které podporují celý dopravní proces. V dopravním inženýrství se objevily zcela nové pojmy, jako například služby dopravní telematiky, architektura ITS, systémové parametry nebo jednotná informační báze. Rozvoj dopravní telematiky ovlivňují také další obory – ekonomika, systémové inženýrství a legislativa.

„Chceme, aby nejnovější výsledky výzkumu dopravní telematiky v oblasti podpory udržitelného rozvoje dopravy, zejména v městských a příměstských aglomeracích, byly přeneseny co nejdříve do praxe a odborná diskuse na konferenci je pro to nejvhodnější platformou,“ řekl Petr Augusta,

generální ředitel KPM CONSULT a zároveň předseda organizačního výboru konference.

Zaměření konference

Konference byla tematicky rozčleněna do pěti bloků: informační podpora výkonu státní správy a územní samosprávy, přenos informací v dopravně-telematických systémech, vzdělávání a osvěta v dopravní telematice, telematická podpora udržitelného rozvoje dopravy v regionech a ekonomika a dopravní telematika. Byla určena zejména zastupitelům a pracovníkům státní správy a územní samosprávy, dopravcům ve veřejné dopravě, správcům dopravních cest, ale samozřejmě také pracovníkům vysokých škol a výzkumných pracovišť a dodavatelům telematických aplikací a dílčích technologických řešení.

„Přichází období, kdy český průmysl musí ukázat, že je sám schopný přinášet inovativní metody a technologie a že není jen montážní základnou pro nadnárodní společnosti. Proto se AŽD Praha intenzivně snaží

podporovat vznik nejen originálních českých technologií, ale také vzdělávání nových kvalifikovaných odborníků,“ řekl v úvodním vystoupení Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha.

Aktivní účast AŽD Praha

AŽD Praha se konference zúčastnila aktivně v podobě prezentace odborných příspěvků a dopravní telematiky. Vlastimil Polach vystoupil první den v sekci přenosu informací v dopravě s příspěvkem na téma „Nové přístupy k řešení dopravní cesty na mimokoridorových tratích“. Zdeněk Trnka z naší dceřiné společnosti Signal Projekt, která se zabývá projekcí a vzděláváním v oblasti technologií pro železniční dopravu, promluvil na téma „Profesní vzdělávání dospělých“. Na závěr konference vystoupila Ivana Černá z úseku silniční telematiky AŽD Praha s příspěvkem na téma „Optimalizace dopravních toků“.

-sch-



Zlomový rok v Černé Hoře

Pavel Žák, ředitel stavby Podgorica–Nikšič, vzpomíná vedle významného posunu v realizaci stavby i komplikace, které by v Čechách pravděpodobně nikdy neřešil.

Téměř 60 km dlouhý traťový úsek se proplétá horským terénem. Zemní práce ztěžuje hornatá půda, k tomu si letošní letní teploty, které stouply až nad 40 °C, vyžadovaly šetrnější pracovní podmínky pro naše zaměstnance.

Pokročily zejména stavební práce

Stavba započala v květnu roku 2006 s předpokládaným termínem ukončení v roce 2008. Práce AŽD však mohly být zahájeny až v dubnu roku 2007. Trať Podgorica–Nikšič je pracovně rozdělena na 4 úseky: Podgorica–Spuš, Spuš–Danograd, Danograd–Ostrog, Ostrog–Nikšič. Na stavbě jsme se sešli s našimi tradičními českými partnery – stavební firmou OHL ŽS, která je druhým členem konsorcia s AŽD Praha, a firmou Elektrizace železnic, zajišťující výstavbu trakčního vedení.

Letos výrazně pokročily zejména stavební práce. Místní investor totiž kvůli katastrofálnímu stavu kolejiště upřednostnil práce na kolejovém svršku a spodku, čímž se však nabralo

zpoždění s realizací přípravy našich technologií. „Nyní jsme ve fázi realizace venkovních zemních prací. Dokončujeme první úsek Podgorica–Spuš o délce 13 km a začínáme pracovat na části Spuš–Danograd,“ informuje Pavel Žák.

Problémy se začaly řešit

V průběhu letošního roku došlo v již připravených projektech neočekávaně k mnoha změnám, což velmi ovlivnilo plánovaný harmonogram výstavby a zapříčinilo zpoždění, které budeme těžce dohánět. „Oproti předešlým plánům, které vycházely z předpokladu zachování původních projektů z roku 1997, jsme se letošní rok velmi odchytili jak technologicky, tak časově. Jsem však rád, že tento rok se problémy začaly řešit a dokonce můžu říci, že letošek je z tohoto důvodu zlomový,“ říká Pavel Žák.

Na stavbě bylo původně 35 přejezdů – ve většině případů nelegálních. Po měsících diskuzí a změn přistoupil investor na nabídku AŽD

zabezpečit elektronickým zabezpečovacím zařízením PZZ-EA 13 přejezdů a zrušit přejezdy ve stanicích Spuš a Danograd. „Vyřešili jsme s investorem technické problémy a v rámci našeho zastoupení v Černé Hoře jsme k naší velké spokojenosti zajistili i odpovídající personální obsazení,“ dodává Pavel Žák.

Venkovní práce budou pokračovat i v zimních měsících

Díky celoročně celkem příznivému počasí předpokládají kolegové z našeho černo-horského zastoupení pokračování venkovních prací i v zimních měsících. „Na jaře příštího roku plánujeme vnitřní montáž zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v žst. Spuš a Danograd,“ říká Pavel Žák. „Doufejme, že nás nečekají další změny, v Černé Hoře člověk nikdy neví,“ směje se.

Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti



Realizační tým stavby Podgorica–Nikšič, zleva: Pavel Žák, Zdeněk Šauer – zástupci AŽD v Černé Hoře, Vesna Preševič – zástupce investora, Zdeněk Toman – OHL ŽS, Radmila Džurovič – AŽD Praha, Laden Cánovič



Zleva: ing. Ladislav Malý, ředitel AŽD Praha pro Bělorusko, ing. Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha, ing. Karel Opravil, ředitel Montážního závodu Olomouc

Česká technika uspěla v Bělorusku

Zabezpečovací zařízení ESA 11 BC naší výroby slavnostně zahájilo 13. července po necelém roce výstavby provoz v běloruské železniční stanici Polock. Systém zde v minulých měsících nainstalovali odborníci našeho Montážního závodu Olomouc. Společnost AŽD Praha tak vykročila svou první dodávkou na běloruskou železnici. Všichni pevně věříme, že se nejedná ani zdaleka o poslední krok v naší spolupráci s Běloruskou železnici.

U příležitosti slavnostního uvedení elektronického stavědla ESA 11 BC do provozu uspořádalo vedení Běloruské železnice odbornou konferencí na téma „Automatizace v železniční dopravě“. Předmětem jednání konference bylo zavádění moderních elektronických systémů v oblasti řízení a zabezpečení dopravy. Konferenci, v jejíž průběhu vystoupilo mnoho zajímavých hostů, zahájil hlavní inženýr Běloruské železnice Valerij Šubaděrov. Naši firmu představil ve svém vystoupení generální ředitel ing. Zdeněk Chrdle.

Moderní dopravní kancelář v Polocku

Pro první nasazení elektronického stavědla v Bělorusku byla vedením Běloruské železnice vybrána relativně velká a složitá železniční stanice – Polock. Modernizace této stanice měla ukázat jak schopnosti AŽD coby dodavatele moderních zabezpečovacích systémů, tak

i možnosti spolupráce mezi AŽD a Běloruskou železnici. Obojí se s vysokou kvalitou potvrdilo a vytváří tak předpoklad pro další úspěšnou spolupráci. Při slavnostním uvedení systému staničního zabezpečovacího zařízení do provozu generální ředitel AŽD ocenil velké nasazení, obětavost a flexibilitu všech osob zainteresovaných do této úspěšné dodávky.

ESA 11 BC

Pro získání certifikace v Běloruské republice byl systém ESA 11, běžně užívaný v České republice, modifikován pro místní podmínky. Díky softwarovým, jazykovým i technickým úpravám tak vznikla nová verze s názvem ESA 11 BC. „Běloruská dráha uplatňuje velmi vstřícný přístup k novým, moderním technologiím a to se v plné míře týká i zabezpečovací techniky. Při implementaci našich systémů

v Bělorusku napomáhá příbuznost funkce technologií naší firmy a technologií používaných na Běloruské železnici,“ říká ing. Ladislav Malý, ředitel AŽD Praha pro Bělorusko. A dodává: „Výrazným rysem spolupráce s běloruskými železničními specialisty je jejich vysoká profesionalita a erudovanost.“ Vedení Běloruské železnice se s AŽD Praha dohodlo na kooperaci při výrobě dodávaných technologií. Jedním z kroků je například zavedení společné výroby napájecích zařízení a staničního zabezpečovacího zařízení v Brestském elektrotechnickém závodě, které se momentálně zajišťuje. Jedná se také o možnost výroby prvků výhybkového programu, jako jsou přestavníky a čelistové závěry v městě Gomel.

Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti

Modernizace dopravní stanice Polock



Velkoplošné zařízení a pracoviště výpravčího před a po modernizaci



Systém UNZ (univerzální napájecí zdroj) vyrobený již v kooperaci s Brestským elektrotechnickým závodem



Pracoviště posunového dispečera před a po modernizaci



Výpravčí a delegáti konference



Tento rok byl pro naše závody opravdu mimořádný

říká ing. Jiří Bařka, provozní ředitel AŽD Praha, v hodnocení uplynulého hospodářského roku.

› V září skončí pro AŽD hospodářský rok. Jaký byl z pohledu provozního ředitele?

Tento rok byl pro naše závody z hlediska vytíženosti a počtu realizovaných staveb opravdu mimořádný. Všechny závody pracovaly na sto a více procent a já jejich nasazení opravdu velice oceňuji. Příští rok očekáváme také velmi náročný. Proto se na něj důkladně připravujeme a řešíme i personální kapacitu. Velká řada staveb totiž přechází do následujícího období. Dále opět plánujeme účast v mnoha soutěžích na dodávky zabezpečovacích a řídicích systémů pro železniční dopravu jak v Čechách, tak stále více i v zahraničí.

› Mohl byste uvést významnější stavby, na kterých se AŽD podílela, resp. bude podílet i v následujícím období?

Každou stavbu považujeme pro naši firmu za významnou. Kromě typicky velkých staveb, jako jsou koridorové, přibýly v průběhu roku i některé další, které nebyly součástí liniových staveb. Byly to většinou realizované záměry pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu v krajích. Významné stavby letošního i následujícího roku bych rozdělil podle montážních závodů, které je realizují. Zmíním také stavby, které pokračují, i ty, o které budeme soutěžit.

Začneme Montážním závodem Kolín, který kromě staveb v Čechách má na starosti i Srbsko a Černou Horu. Dále to jsou stavby: České Budějovice–České Velenice, optimalizace Plzeň–Stříbro, racionalizační stavba Zdice–Protivín, Nové spojení Praha a s ním související stavby Libeň–Běchovice a Masarykovo nádraží, dále je to modernizace železničního uzlu Ústí nad Labem, stavba IV. koridoru Tábor–Doubí a nakonec Velký Osek–Kolín.

Montážní závod Olomouc (MZO) pracuje na stavbách Benešov–Strančice, Strančice–Hostivař, Jihlava–Havlíčkův Brod – velmi důležitá stavba kraje Vysočina, Ostrava hl. nádraží–Kun-

čice, Červenka–Zábřeh. Ukončena byla letos výstavba centrálního dispečinku v Přerově (CDP). Vedle železnice však MZO zodpovídá také za technologie instalované v pražském metru.

Divize Teleinformatika kromě velkého projektu výstavby infrastrukturní části pro mýtný systém, který letos dokončila, pracuje na úsecích Bakov–Česká Lípa a Zdice–Protivín.

> To je úctyhodný výčet. Mohl byste nám k těmto realizacím říci ještě něco bližšího?

Každá stavba má své specifikum. V případě stavby v hlavním městě jsou to přesně nastavené termíny a výluky, které musí být načasovány s ohledem na velkou frekvenci dopravy. Některé stavby jsou výjimečné technologií, která je na nich použita. Jako příklad mohou uvést stavbu Bakov–Česká Lípa, kterou nyní realizuje divize Teleinformatika. Jsou zde instalovány nejmodernější technologie, které je AŽD v tuto chvíli schopna dodat. Stavědlem ESA EIP počínaje přes počítače náprav PZN-1 až po komunikační systémy KSZZ.

Stavby jsou významné i regionálním významem. Mohu uvést stavbu Jihlava–Havlíčkův Brod, která vytvoří rychlejší a bezpečnější spojení mezi dvěma významnými městy kraje Vysočina. Některé stavby jsou realizovány například jako objízdné trasy a to je také velmi důležitá věc pro případy výpadku či poruchy. A na závěr samozřejmě nesmím opomenout koridorové stavby, jejichž význam není pouze regionální, ale i mezinárodní.

> Jaké jsou výhledy AŽD pro příští rok? Na co je z vašeho pohledu potřeba se zaměřit?

V tuto chvíli připravujeme věcnou náplň příštího roku. Vzhledem k velké rozpracovanosti a počtu staveb očekáváme obdobný vývoj jako letos. Přes problémy, které samozřejmě vždycky vznikají, jsme zvládli vše tak, jak jsme slíbili. V některých případech se podařilo plánovaný harmonogram zkrátit. To vše jen díky extrémnímu nasazení našich závodů. Zní to sice jako fráze, ale nasazení všech je skutečně enormní. Pro příští rok se musíme, jak jsem již v úvodu zmínil, zaměřit na rozvoj kapacit. V našem případě se jedná o velmi specifické profese se zaměřením na železniční technologie, jako jsou pracovníci projekce, výroby, montáže, řízení staveb, regulanti a další. Kvalifikovaných pracovníků je bohužel nedostatek, proto se zaměřujeme stále více na podporu školství a vzdělávání.

> AŽD slaví úspěchy i v zahraničí. Jak to naši pracovníci vedle staveb v Čechách zvládají?

Letos jsme realizovali významnou zakázku v Bělorusku, zakázku v Indii, Srbsku a Černé Hoře, kde pracujeme na stavbě Podgorica–Nikišić. Rozvíjíme aktivity v Bulharsku.

Zde naše dceřiná společnost realizovala několik přejezdových zabezpečovacích zařízení a účastníme se výběrových řízení na větší stavby. V již zmíněné Indii jsme letos dokončili zakázku na zabezpečení 11 stanic ve státě Andhra Pradesh. V současné době jednáme o formě další spolupráce v této zemi. Plánujeme účastnit se zde dalších výběrových řízení a doufáme, že díky cenným zkušenostem, získaným na této referenční zakázce, budeme v dalších tendrech úspěšní. Práce v zahraničí je obzvláště náročná a vyžaduje vysokou profesní

odbornost, samostatnost, vytrvalost a samozřejmě jazykovou vybavenost.

Podle počtu zahraničních lokalit, kde realizujeme své zakázky, je vidět, že naši zaměstnanci jsou skuteční odborníci, kteří zvládají svou práci výborně i v nestandardně těžkých podmínkách. Úspěšně provedená zakázka právě v těchto zemích je tou nejlepší referencí a dává šance do budoucna. Příkladem je již zmiňované Bělorusko, kde kvalitní provedení celé dodávky do žst. Polock vytváří další nové obchodní perspektivy pro naši firmu.



➤ **Řídíte činnost montážních závodů, o kterých jsme mluvili, ale zodpovídáte také za výrobní závody a Zásobovací a odbytový závod Olomouc. Jak byste zhodnotil jejich činnost?**

K zajištění odpovídající produkce pro naše stavby je třeba špičkových technologií strojírenského charakteru i technologií pro výrobu mikroelektroniky, kterými naše výrobní závody disponují. Posíleny byly i nákupem nových strojů, který se za významné finanční podpory Evropské unie uskutečnil v loňském a letošním fiskálním roce. Stejně jako montážní závody i výroba jela na plné obrátky a díky flexibilnímu přístupu našich závodů mohly montáže postupovat ve stavbách podle harmonogramu.

K zajištění uvedeného rozsahu zakázek přispěl významně svou logistickou činností náš Zásobovací a odbytový závod Olomouc (ZOZ), a to jak působením v rámci AŽD, tak i nákupy u tuzem-

ských a zahraničních dodavatelů. Zahraniční zakázky vyvolaly nové požadavky na dopravu a procesy spojené s vývozem technologií do zahraničí, které ZOZ rovněž perfektně zvládl.

K zabezpečení všech úkolů, které jsem zmínil, bylo potřeba překonat řadu problémů v oblasti přípravy, projekce, výrobní a montážní realizace. Právě koordinační a kompletační činností se zabírali pracovníci provozního úseku a vedení společnosti.

Hodnotím-li uplynulý fiskální rok z hlediska rozsahu realizovaných zakázek, chci zdůraznit i významný přínos zaměstnanců naší společnosti k naplnění plánovaných cílů. Za což jim upřímně děkuji.

➤ **Děkuji za rozhovor.**

*Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti*



Blahopřání jubilantům

Vedení společnosti a odborové organizace OSŽ děkují všem spolupracovníkům, jejichž životní a pracovní jubilea připadla na 3. čtvrtletí kalendářního roku 2007, za vykonanou práci a přejí jim hodně štěstí, osobní spokojenosti, rodinné pohody a především pevné zdraví.

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ

60 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Miroslav Kučera, Marie Vajčnerová
VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Stanislav Dvořák, František Holub
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Josef Píša st., František Chochola
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Václav Masopust, Miroslav Šlampa
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Josef Šibor
ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Petr Linhart

55 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Miroslav Macháček, Karel Jiroušek
ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Josef Boreček
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Ján Gérik
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Jan Havlín, Vlasta Herčíková
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Stanislav Medek
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Milan Krmíček, Ivana Nováková
ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Danuše Koubková

50 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Ing. Jan Hovorka

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Věra Šiklová
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Zdeněk Bednář
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Jarmila Koutná, Jaroslav Pílmajer
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Ludmila Mařatová

DO STAROBNÍHO DŮCHODU ODEŠLI, RESP. ODEJDOU

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA
Vojtěch Doležal, Helena Kodetová
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Vojtěch Spáčil
ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Jitka Křepešská, Věra Šubrtová

PRACOVNÍ VÝROČÍ

40 A VÍCE LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Ing. Petra Svobodová
ZÁVOD TECHNIKA
Jitka Polanská, Ing. František Skopalík,
Ing. Jan Šeřák
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Václav Březina, Pavel Krejčí, Miroslav
Lejnar, Oldřich Myška, Milan Novotný,
Josef Píša st., Jiří Ředl
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Antonín Šalša, Jaroslav Vyhnaněk
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Jaromír Buček, Zdeněk Kopečný,
Miroslav Jílek, Mgr. Jaromír Polášek
ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Milan Horák, Zdeněk Habarta

35 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Miroslav Macháček
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Miroslav Hora
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Josef Vančura
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Miroslav Chmelař
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Zdeněk Francálek, Věra Uličná,
Jan Červinka

30 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Pavel Houserek
ZÁVOD TECHNIKA
Marek Šíma
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Jiří Krupička, Olga Němečková
ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
František Sedláček
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Jiří Kosek, Vlastimil Janek
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Libuše Hromádková, Jiří Kadlčík,
Miloslava Kopečná, Stanislav Křemenek,
Milan Lamač, Rostislav Vlach
VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO
Ing. Josef Hrdlička, Jiří Vrba

25 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI
Jaroslav Bílek, Jan Lebeda, Jana
Petříková

DIVIZE TELEINFORMATIKA
Jiří Matějka
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Petr Bauer, Vladimír Fiedler
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Pavel Ježek
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Leo Hoffmann
ZÁSBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD
OLOMOUC
Hana Malúšová

20 LET

ZÁVOD TECHNIKA
Alena Eidlpesová
DIVIZE TELEINFORMATIKA
Jaromír Brejla
MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN
Hana Hájková, Josef Píša ml.
MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Anna Jelínková
VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC
Marek Šrubář

K poděkování a přání pevného zdraví a životní pohody se připojuje i redakční rada.

Současně uvádíme na pravou míru tiskovou chybu z minulého čísla Reportéra s tím, že jubilea 55 let dovršil nikoli ing. Petr Hanzlík, nýbrž ing. Petr Hanzlíček z DTI Praha. Redakční rada se tímto omlouvá ing. Hanzlíčkovi a všem ostatním čtenářům.



Třetím rokem podporujeme extraligový klub HC Lasselsberger Plzeň

Naše firma dlouhodobě podporuje celou řadu společenských aktivit. Podporu kultury, vzdělávání a sportu vnímáme jako jeden z velmi důležitých znaků vyspělé společnosti. Svým podílem tak přispíváme k významnému procesu, ve kterém je možno navazovat a rozvíjet naše národní tradice v jejich celospolečenské pestrosti.

HC Lasselsberger Plzeň má před sebou důležitou sezonu 2007/08. Po třech ročnících bez play-off všichni fanoušci, hráči, partneři i vedení věří a očekávají postup do vyřazovací části. Prvním krokem bylo prodloužení smluv s klíčovými hráči loňského kádru. Nové kontrakty podepsali Málek, Cartelli, Čakajík, Dobrovolný, Matějovský, Kracík, Vampola, Adamský, Šindel a Důras. Zároveň se povedlo doplnit obranné řady zkušenou dvojicí Stanislav Jasečko, Angel Nikolov a mladíkem Janem Dreslerem. Útok posílil střelec Tomáš Vlasák a řadu fanoušků dále potěšil návrat bojovníka Michala Dvořáka. Záruku kvality bude mít klub i v brankovišti. Romanu Málkovi bude krýt záda zkušený gólman Kamil Jarina.

Tým má na play-off

První, byť zatím jen přípravná, utkání již ukázala novou tvář týmu. Plzeňští hokejisté si zatím v dosavadních duelech udrželi domácí neporazitelnost a celkové výsledky jsou o mnoho příznivější než v utkáních před uplynulými sezonami. Trenéři se mohou spolehnout na čtyři vyrovnané formace a juniory, kteří do přípravných duelů také zasáhli a dokázali, že s nimi může trenérská dvojice Kučera–Černý počítat.

AŽD Praha přeje HC Lasselsberger Plzeň úspěšnou sezonu 2007/08!

Redakční rada

15. ročník Dne bez aut

V sobotu 22. září proběhl již 15. ročník Dne bez aut, který vyhláší ekologické sdružení Děti Země. Akce proběhla společně s 8. ročníkem Evropského dne bez aut a s 6. ročníkem Evropského týdne mobility, které koordinuje ministerstvo životního prostředí. Hlavním cílem Dne bez aut je aspoň jednou v roce systematicky, masově a mediálně upozornit na trvalé poškozování našeho zdraví a života automobilovou dopravou ve městech a nabídnout řadu řešení. Mottem letošní akce bylo: „Budoucnost patří šetrné dopravě!“

Partneři akce byly letos již posedmé České dráhy, které navíc připravily na sobotu 29. září sedmý ročník Dne železnice, a čtvrtým rokem Správa železniční dopravní cesty. Finančními dárci byly ministerstvo životního prostředí, šestým rokem Odborové sdružení železničářů a čtvrtým rokem společnost AŽD Praha. K akci se hlásili všichni ti, kterým není negativní vliv dopravy na životní prostředí a zdraví lidí lhostejný. Ve jménu petiční výzvy „Nechte auto doma!“ používali po celý den k přepravě například veřejnou dopravu, bicykl nebo vlastní nohy. K nim patřili mnozí ze zaměstnanců AŽD Praha.

Historie Dne bez aut v Evropě

Vůbec první Den bez aut (DBA) v ČR proběhl 15. listopadu 1991 na základě výzvy nizozemské Evropské mládežnické organizace pro les (EYFA). Akci zorganizovalo pět ekologických sdružení v Praze a v Brně. EYFA Den bez aut vyhlásila ještě v roce 1993. V letech 1992 a 1994 byly přestávky. Od roku 1995 mají v ČR hlavní iniciativu Děti Země. Letos proběhl v ČR již 15. ročník českého DBA, začali jsme tedy o sedm let dříve než v Evropě.

*Miroslav Patrik
koordinátor českého DBA*



Czech Raildays 2007

Ve dnech 19.–21. června 2007 se odborníci českého železničního průmyslu opět sešli v Ostravě na mezinárodním veletrhu drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy, aby se seznámili s vývojem technologických inovací a realizací staveb jak v moravskoslezském regionu, tak v celé ČR.



AŽD jako přední český představitel zabezpečovacích a řídicích technologií se zde prezentovala realizovanou racionalizační stavbou Plzeň–Žatec. Návštěvníci našeho stánku tak mohli vidět demoverzi systému jednotného obslužného pracoviště (JOP), které řídí dopravu na této trati z žst. Blatno.

Panelová diskuze o budoucnosti železnice

Czech Raildays nezůstal bez povšimnutí vysokých státních úředníků a ředitelů státních organizací a firem. Sdružení firem z oblasti železničního průmyslu ACRI letos totiž, vedle tradičně pořádané odborné konference, upořádalo ještě panelovou diskusi, kde o budoucnosti železniční dopravy a železničního průmyslu diskutovali ing. Petr Šlegr, náměstek ministra dopravy ČR, ing. Jan Komárek, generální ředitel SŽDC, s.o., ing. Jiří Kolář, náměstek generálního ředitele ČD, a.s., pro osobní přepravu, ing. Tomáš Ignačák, předseda představenstva ACRI a současně generální ředitel Pars nova a.s., ing. Zdeněk Chrdle, místopředseda představenstva ACRI a současně generální ředitel AŽD Praha s.r.o. a ing. Tomáš Krsek, generální ředitel Škoda Transportation s.r.o.

Na stánku nás navštívil moderátor panelové diskuze Václav Žmolík, který na veletrhu natočil pro pořad „Svět na kolejích“ příspěvek s naším generálním ředitelem.

*Sandra Chvojková, MSc.
ředitelství společnosti*






Slavnostní zahájení veletrhu Czech Raildays 2007



KŘÍŽOVKA

Devět desetin moudrosti je...

Dokončení citátu naleznete v tajence.

AUTOR JIŘÍ ZVOLÁNEK	CHOBOTNATCI	DIVÁK U KARETNÍCH HER	VYSNĚNÁ MODLA	LES	INICIÁLY HERCE VÍZNERA	TAJENKA		AKADEMIE VĚD	NOČNÍ PODNIK	TUČNOLISTÁ ROSTLINA	BÝVALÁ ZNAČKA NEALKO NÁPOJE	ANTIMONOVÁ RUDA
ZIMNÍ SPORTOVNÍ POTŘEBA							KONOPI					
TÝKAJÍCÍ SE LIDU							SOUČÁST BÍLKOVIN 100 °C					
POLE PŮSOBNOSTI					TELEVIZNÍ VYSÍLÁNÍ VRCH			PRAŽSKÉ ŽELEŽÁŘSTVÍ POHYB NA ŠACHOVNICI				
AFRICKÝ VELETOK				JEDEN ZE SMYSLŮ POZORNOSTI				ZKR. SOUHVĚZDÍ ERIDANUS PROUD				
ŘÍMSKY 99			SKONČIT S ORBOU ČERNÁ KÁVA							INICIÁLY OMBUDSMANA MOTEJLA KORÝŠ		
	ZASTĚNÁNÍ (BÁSNICKY)	MARIE (DOMÁCKY) ZDRAVOTNICKÁ POTŘEBA					VEDRO AUTONOMNÍ OBLAST					
ČESKÝ CYKLISTA SLOVENSKÉHO PŮVODU								ATOMOVÁ ČÁSTICE SPZ KOLÍNA				
TAKÉ					12 MĚSÍCŮ ČÁST TĚLA				SPZ Kladna DĚTSKÝ POZDRAV			
JMÉNO SPISOVATELE PAVLA				VOZKOVO CITOSLOVCE OPADNUTÍ			PRIMÁT MEZINÁRODNÍ AGENTURA CEST. RUCHU			ZNAČKA ASTATU ITALSKÝ SOUHLAS		
ZNAČKA SODÍKU			OLDŘICH (DOMÁCKY) OKRESNÍ ZEMĚLSKÁ ASOCIACE					MOŽNÁ (BÁSNICKY) SPZ TÁBORA			POTOM	DRUH PAPOUŠKA
	ZNAČKA NIOBU	POPÁLIT VÁŘÍCÍ VODOU NÁZEV HLÁSKY „R“							DRUH LEPENKY ZNAČKA TELURU			
NEPŘIJET NA NÁVŠTĚVU										SETINA HEKTARU		
ŠKOLA HARRYHO POTTERA										PTAČÍ CITOSLOVCE		

POMŮCKA: ABACA, AIT, KAOM, VALIN

Ceny pro tři vylosované luštitelé jsou:

1. cena – sada termosky a dvou termohrnků
2. cena – mikina
3. cena – zimní sada na auto.

Tajenku zasílejte do 31. října 2007 společně se svým jménem a telefonním kontaktem na e-mailovou adresu reporter@azd.cz, nebo písemně na adresu: AŽD Praha s.r.o., Reportér, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, heslo: KŘÍŽOVKA.

Tajenka křížovky z minulého čísla je dokončením citátu velkého řeckého filozofa Aristotela „Lidé začali filozofovat, protože se... něčemu divili“.

Vylosovaní výherci:

1. cena – Zdeněk Francálek, Výrobní závod Brno (grilovací náčiní)
2. cena – Petr Špür, redakce časopisu Automa (taška přes rameno)
3. cena – ing. Michal Bolek, závod Technika (hrací karty – cestovní sada).

Železnice, zabezpečovací zařízení a AŽD Praha

Závěrečný díl

Faktický vývoj elektronických zabezpečovacích zařízení se na našem území rozběhl až v 90. letech minulého století. Firma AŽD Praha nejprve produkovala staniční zabezpečovací zařízení SZZ-ETB, která využívala osvědčených principů reléových zabezpečovacích zařízení, ale současně byla doplněna bezpečným počítačovým ovládáním.



Prvním elektronickým zabezpečovacím zařízením z produkce AŽD Praha bylo zařízení ESA 11, které bylo spuštěno do provozu v žst. Stará Boleslav v roce 1997. S vývojem elektronických zařízení musel vzniknout zcela nový způsob ovládání, který je dnes definován Českými drahami jako „jednotné obslužné pracoviště“ (JOP). Je to soubor požadavků na zobrazování (na monitorech), na množinu obslužných funkcí a jejich faktické zadávání prostřednictvím počítačové klávesnice a počítačové myši.

Moderní dálkové ovládání

Technické inovace byly spouštěcím mechanismem pro rozvoj dalších funkcionalit zabezpečovacího zařízení, jako jsou moderní dálkové ovládání a využití nadstavbových systémů, které slouží k řízení dopravy. Dnes je možné z jednoho místa na trati ovládat rozsáhlé traťové úseky. Výpravčím a dispečerům je k dispozici elektronická forma plánovaného a splněného grafikonu vlakové dopravy a také systém automatického vedení elektronické dopravní

dokumentace. Obojí je velmi účinný prostředek pro zefektivnění práce výpravčího. Velkou roli v tom hraje skutečnost, že systémy pro řízení dopravy automaticky přejímají ze zabezpečovacího zařízení údaje o jízdě vlaků. Pro zajištění komfortu obsluhy ve velkých železničních uzlech nebo v případě dálkového ovládání bylo vyvinuto tzv. velkoplošné zobrazování – zobrazování dopravní situace prostřednictvím dataprojektorů. Fakticky se jedná o soustavu boxů se zpětnou projekcí.

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11

Z technického hlediska lze staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 charakterizovat jako multiprocessorový systém, který slouží pro řízení technologických procesů v reálném čase. Součástí zařízení jsou vnitřní i vnější datové sběrnice, které jsou řešeny jako uzavřený přenosový zabezpečovací systém dle ČSN EN 50 159-1. Pro sběr informací z navazujících technologií a jejich ovládání slouží reléový interface. Zařízení je programovatelné konfiguračními daty, jeho skladba je variabilní vzhledem



je bezpečné jádro, které pracuje v systému 2 ze 2, a to se studenou nebo horkou zálohou. Jádro zařízení je tvořeno dvojicí průmyslových počítačů kategorie PC (zálohu tvoří další dvojice). Pro potřeby zajištění bezpečnosti je každý počítač z této dvojice vybaven jiným operačním systémem (ETS PharLap a WIN NT) a také jiným programovým vybavením. Vnější odezva obou počítačových programů musí být v taktu činnosti zařízení stejná (200 ms), programy jsou vytvořeny podle společného zadání dvěma různými pracovními týmy.

IT struktura a komunikace

S bezpečným jádrem zařízení komunikuje tzv. zadávací úroveň. Její terminály jsou opět na bázi průmyslových PC. Počítače jádra komunikují mezi sebou a s počítači zadávací úrovně prostřednictvím firemního (AŽD) komunikačního protokolu ETMNET, který je postaven na základě komunikačního systému Ethernet IPX. Komunikační prostředky pro místní i dálkovou komunikaci jsou komerční. Pro dostatečné

zajištění bezpečnosti se používají vyhrazené přenosové prostředky.

Průmyslové počítače jsou sestaveny jak z komerčních dílů, tak z dílů speciálně vyvinutých pro dané použití. Řídicí část dále komunikuje s částí výkonnou, jejíž hlavní úloha spočívá v ovládání reléového interface (bezpečné ovládání výstupů a bezpečné načítání indikací). Komunikace je realizována dvěma komunikačními linkami RS 485 s vlastním komunikačním protokolem PENET. Samotná komunikace probíhá jako asynchronní s komunikační rychlostí 62,5 Kb/s. Výkonnou část pracuje opět v systému 2 ze 2 a je tvořena speciálním firemním (AŽD) hardwarem, který se skládá z dvojice 8bitových počítačů a dalších obvodů. Pomocí speciálních modemů lze výkonnou část oddálit až o desítky kilometrů od jádra systému. Těto vlastnosti se využívá na vedlejších tratích k efektivnímu řízení více železničních stanic z jednoho centra.

ke konkrétním podmínkám použití. Zařízení umožňuje spolupráci s navazujícími (nadřazenými) informačními systémy. Základem zařízení

*Ing. Vladimír Novák
vedoucí technického odboru*



Vítězné družstvo turnaje v malé kopané z Olomouce



9. ročník sportovních her v Zadní Třebani

Sportovní turnaj „O pohár generálního ředitele AŽD Praha s.r.o.“ se konal letos již podeváté na osvědčeném místě v Zadní Třebani v termínu 22.– 24. června. Této tradiční sportovní akce se zúčastnila družstva Olomouce, DTI Praha, RSP-VZP Praha, ZTE, VZ Brno. .


Poprvé byl odehrán turnaj v malé kopané. Bezkonkurenčně nejlepší bylo zkušené mužstvo Olomouce, druhé místo obsadili několikanásobní vítězové z let minulých: RSP-VZP, třetí místo patřilo DTI Praha. Nejlepším střelcem turnaje se stal pan Jílek z družstva vítězů.

Paralelně s malou kopanou se uskutečnil i turnaj v odbíjené, který proběhl bez velkých překvapení. Nutno říci, že po velmi dobrých výkonech zvítězilo družstvo RSP, druhé bylo družstvo Olomouce, třetí VZ Brno. Na tomto místě je třeba poznamenat, že za výrazné

pomoci naší společnosti bylo zrekonstruováno druhé hřiště na odbíjenou, takže příští rok bude možno turnaj odehrát na dvou hřištích.

V neděli 24. června se uskutečnil turnaj v nohejbalu. Vzhledem k velkému počtu účastníků bylo přikročeno k přísné kvalifikaci do finálové sku-

Turnaj v nohejbalu – skupina A


 PRAHA	DTI II	VZB I	ZTE II	Skóre	Body	Pořadí
DTI II		0:2	1:1	1:3	1*	2.
VZB I	2:0		2:0	4:0	4	1.
ZTE II	1:1	0:2		1:3	1*	3.

Turnaj v nohejbalu – skupina B

 PRAHA	ZTE I	DTI I	Olomouc II	Skóre	Body	Pořadí
ZTE I		2:0	1:1	3:1	3	1.
DTI I	0:2		1:1	1:3	1	3.
Olomouc II	1:1	1:1		2:2	2	2.


* O pořadí rozhodl dosažený poměr míčů v jednotlivých setech.

Turnaj v nohejbalu – skupina C


 PRAHA	VZP	VZB II	Olomouc I	Skóre	Body	Pořadí
VZP		2:0	1:1	3:1	3*	1.
VZB II	0:2		0:2	0:4	0	3.
Olomouc I	1:1	2:0		3:1	3*	2.

* O pořadí rozhodl dosažený poměr míčů v jednotlivých setech.


Turnaj v nohejbalu – finále

 PRAHA	ZTE I	VZP	VZB I	Skóre	Body	Pořadí
ZTE I		2:0	2:0	4:0	4	1.
VZP	2:0		0:2	2:2	2	2.
VZB I	0:2	0:2		0:4	0	3.

Turnaj v malé kopané

 PRAHA	Olomouc	RSP+VZP	DTI Praha	VZ BRNO	ZTE Praha	Skóre	Body	Pořadí
Olomouc		4:1	9:0	5:0	4:0	22:1	12	1.
RSP+VZP	1:4		5:1	5:1	4:1	15:7	9	2.
DTI Praha	0:9	1:5		1:1	5:1	7:16	4	3.
VZ Brno	0:5	1:5	1:1		1:1	3:12	2	4.
ZTE Praha	0:4	1:4	1:5	1:1		3:14	1	5.

Turnaj v odbíjené

 PRAHA	RSP	Olomouc	VZ Brno	ZTE I	DTI Praha	ZTE II	Skóre	Body	Pořadí
RSP		2:0	2:0	2:0	2:0	2:0	10:0	10	1.
Olomouc	0:2		1:1	2:0	1:1	2:0	6:4	6*	2.
VZ Brno	0:2	1:1		1:1	2:0	2:0	6:4	6*	3.
ZTE I	0:2	0:2	1:1		2:0	2:0	5:5	5	4.
DTI Praha	0:2	1:1	0:2	0:2		2:0	3:7	3	5.
ZTE II	0:2	0:2	0:2	0:2	0:2		0:10	0	6.

* O pořadí rozhodl dosažený poměr míčů v jednotlivých setech.

piny. Celkové pořadí si vyměnili lošti finalisté – zvítězilo družstvo ZTE, poraženým finalistou se stalo družstvo VZ Praha, na třetím místě skončili nohejbalisté VZB I. Turnaj měl vysokou sportovní úroveň, kterou ocenili všichni přihlížející.

Lze říci, že celý turnaj proběhl ve velmi přátelské atmosféře, a to jak na sportovištích, tak

i v ostatních prostorách. Jisté k tomu přispěla i skutečnost, že nedošlo k žádnému zranění.

Turnaj byl ukončen v neděli 24. června po obědě slavnostním vyhlášením vítězů za účasti generálního ředitele AŽD Praha s.r.o. ing. Zdeňka Chrdleho. Výsledky turnaje dokumentují tabulky z jednotlivých soutěží a celko-

vou atmosféru několik připojených snímků.

Nezbývá tedy již nic jiného než zkontrolovat a připravit sportovní výstroj a výzbroj a těšit se na příští, jubilejní desátý ročník turnaje.

*Ing. František Kliment
hlavní pořadatel a organizátor*





ZVEME VÁS NA KONFERENCI

Moderní zabezpečovací, řídicí
a telekomunikační technika na tratích ČR
jako součást evropského železničního systému

konanou pod záštitou
ministra dopravy ČR
Ing. Aleše Řebíčka
a hejtmana Jihočeského kraje
RNDr. Jana Zahradníka.



Více informací na www.cd.cz/tucd.

6.–8. listopadu 2007
Kulturní centrum Bazilika
Pražská 1247/24
České Budějovice