



# SPEEDSTOP – NÁVĚSTIDLO ŘÍZENÉ RADAREM

- **Systém pro zklidnění dopravy**
- **Vhodný v místech s možným výskytem nebezpečných situací**
- **Maximální účinnost a efektivita**
- **Vysoká spolehlivost**
- **Snadná montáž**

### Obecný popis

Většina měst a obcí v naší republice se denně potýká s problematikou nedodržení maximální povolené rychlosti, která je jednou z nejčastějších příčin dopravních nehod, zejména střetů s chodci. Současná situace si vyžaduje moderní řešení pro zvýšení bezpečnosti ve městech a obcích, tedy schopnost předejít následkům tragických nehod. Systémem, který dokáže účinně snížit rychlost projíždějících vozidel a tím zajistit plynulý a bezpečný průjezd obcí, je světelná signalizace řízená radarem.

Při průjezdu vozidla měřeným úsekem vyšší než povolenou rychlostí, zajistí na návěstidle řídicí systém dočasný přechod do celočervené fáze, tedy navolení červeného signálu „STŮJ“. Donutí tak rychle jedoucí vozidlo zpomalit či zcela zastavit, nebo naopak vozidlu jedoucímu povolenou rychlostí vystaví signál „VOLNO“. Tento systém je uplatnitelný především :

- před úseky s omezenou rychlostí
- před nebezpečnými úseky
- v dlouhých a rovných úsecích, které řidiče lákají jet rychleji

### Základní technický popis

Světelná signalizace je doplněna o stacionární mikrovlnný radar, který měří rychlost v úseku před místem

určeném k zastavování vozidel. Rychlost vozidla je snímána ve vzdálenostním rozmezí cca. 120 m – 50 m před stopčárou. Pokud tedy vozidlo vjíždí do měřeného úseku vzdáleného 120 m před stopčárou, je mikrovlnným radarem měřena jeho rychlost až do přiblížení na 50 m před stopčárou. Po tuto dobu předává radar informace systému SpeedStop k dalšímu zpracování.

Systém SpeedStop pracuje ve dvou možných režimech nastavení.

1. režim s klidovým stavem „VOLNO“  
Na návěstidle svítí „trvale“ zelený signál. Pokud radar zaznamená překročení nastavené limitní hodnoty rychlosti vozidla, zajistí systém přechod zeleného signálu „VOLNO“ na červený signál „STŮJ“. Rychle jedoucí vozidlo je tak donuceno zastavit. Doba, po kterou na návěstidle svítí červený signál, je nastavitelná dle návrhu dopravního řešení.

2. režim s klidovým stavem „STŮJ“  
Na návěstidle „trvale“ svítí červený signál. Pokud se do snímaného pole radaru přiblíží vozidlo jedoucí povolenou rychlostí, přepne zařízení pře-



depsaným postupem na zelený signál „VOLNO“ ještě dříve než by musel řidič zpomalit. Vozidlo plynule pokračuje v jízdě.

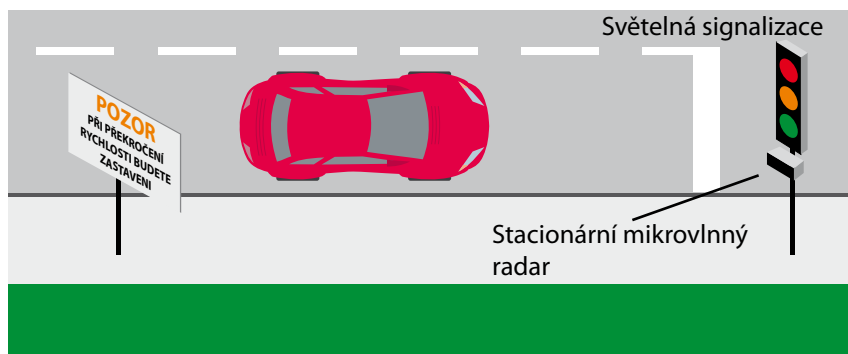
Pokud se do snímaného pole radaru přiblíží vozidlo jedoucí rychlostí vyšší než povolenou, zůstane na návěstidle svítit červený signál „STŮJ“ a donutí řidiče zpomalit či v případě výrazného překročení rychlosti zcela zastavit. Po uplynutí předem nastavené doby signálu „STŮJ“ pro tuto situaci, je vozidlům umožněn průjezd a poté se zařízení vrací zpět do klidového stavu.

Řídicí zařízení umí řešit situaci jedoucí kolony (nezastaví ani nerozdělí jedoucí kolonu) i případné zablokování vozovky a její následné uvolnění. Zařízení je jednosměrné a neřeší příčné směry.



Před měřený úsek se doplňuje dopravní značení IP 22, které řidiče upozorňuje na přítomnost tohoto systému v dané zóně.

**Inteligentní dopravní systém SpeedStop se vyznačuje maximální účinností a efektivitou a významně přispívá k bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.**



*Schéma aplikace systému SpeedStop*



*Informační dopravní značení IP 22*

### **Základní technické parametry**

Napájení	230 V/50Hz ± 10 %
Příkon	80 W s LED návěstidly
Doba reakce návěstidel	libovolná v závislosti dopravního řešení (ČSN)
Rozmezí měřeného úseku	50 m–120 m
Rozsah detekované rychlosti	od 5 km/h do 100 km/h, s krokem 1 km/h
Maximální chyba do rychlosti 100 km/h	<3 km/h
Teplota okolí – provozní	–20 °C až 50 °C
Rozměry (š x v x h):	300 × 400 × 170 mm
Krytí	IP 54, v otevřeném stavu IP 10



*Řídicí zařízení systému SpeedStop*