



ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PZZ-EA

- Automatické ovládání jízdou vlaku
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Použití jako přejezdové zabezpečovací zařízení 1., 2. nebo 3. kategorie pro železniční tratě bez elektrické trakce nebo s elektrickou trakcí stejnosměrnou i střídavou
- Fail-safe dálkové ovládání
- Přímé datové připojení na staniční zabezpečovací zařízení AŽD Praha
- Fail-safe kontaktní vazba na jiná staniční zabezpečovací zařízení
- Interní archiv provozních stavů
- Elektronický dohled venkovních elementů
- Široká škála zapínacích a vypínacích prostředků



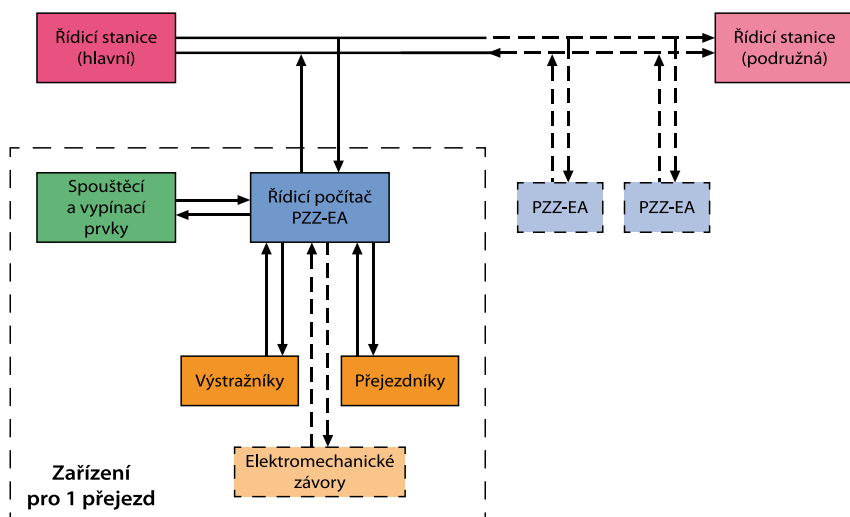
Obecný popis

PZZ-EA je určeno k zabezpečení úrovnového křížení pozemní komunikace s železniční (jedno nebo vícekolejovou) tratí. Informace o stavu přejezdu (otevřeno/zavřeno) je možné přenést též na přejezdník/krycí návěstidlo.

Bezpečný přenos indikací a povelů do dopravní prostřednictvím přenosové řídicí stanice. Řídicí stanice lze navázat datovou/napětovou vazbou na staniční zabezpečovací zařízení a prováxdět indikace a ovládání přes JOP (jednotné obslužné pracoviště).

PZZ-EA lze použít na tratích:

- jednokolejných nebo dvoukolejných
- se zapínáním liniovými prvky a vypínáním (anulací) bodovými prvky
- se zapínáním i vypínáním bodovými prvky včetně počítače náprav
- s přejezdníky nebo bez přejezdníků
- s traťovým zabezpečovacím zařízením nebo bez něj.



Zjednodušené blokové schéma



PZZ-EA lze použít ve stanicích:

- s ovládáním odvozeným od stavu staničního zabezpečovacího zařízení bez vlastních zapínacích a vypínacích prvků
- s ovládáním odvozeným od stavu staničního zabezpečovacího zařízení a od vlastních zapínacích a vypínacích prvků.

Základní technický popis

Koncepce bezpečnosti je založena na redundantním uspořádání s použitím inverzních algoritmů. Výsledkem

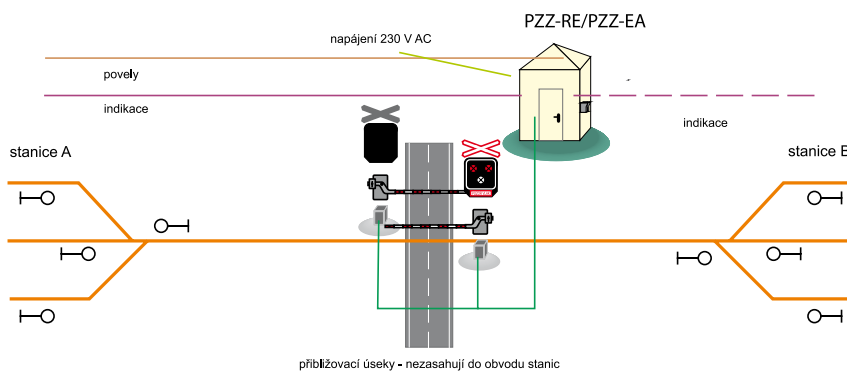
algoritmu zpracování vstupních informací je určení stavu přejezdu. Napájecí část PZZ-EA se skládá z akumulátorových baterií, nabíječe a jištění. Zařízení lze podle místních podmínek umístit do stavědlové ústředny nebo do reléového domku.

Kompatibilita se systémem ERTMS/ETCS je zajištěna vazbou na stanici. Interní diagnostika plus systém mohou být napojeny na diagnostický systém LDS. Lze dodat i do ztížených klimatických podmínek.



Základní technické parametry

Napájecí napětí	230 V ± 10 %, 50 Hz	
Max. příkon (při dobíjení vybité baterie)	dle použitého dobíječe	
Napájecí napětí elektroniky	21,6 až 30 V DC	
Provozní prostředí	-25 až +70 °C	
Provozní příkon (bez vnějších prvků a dobíječe)	150 W	
Max. počet připojených výstražníků	s pozitivním signálem a bez dohledu akustické signalizace	8
	bez pozitivního signálu a dohledu akustické signalizace	12
	s pozitivním signálem a dohledem akustické signalizace	6
	bez pozitivního signálu a s dohledem akustické signalizace	8
Počet závorových pohonů	0 až 8	
Max. počet kolejí	na širé trati	2
	ve stanicích	neomezen
Max. počet přejezdníků	2	
Max. počet opakovacích přejezdníků	2	
Životnost	> 25 let	



Blokové schéma – příklad PZZ-EA na trati