



PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PZZ-AC

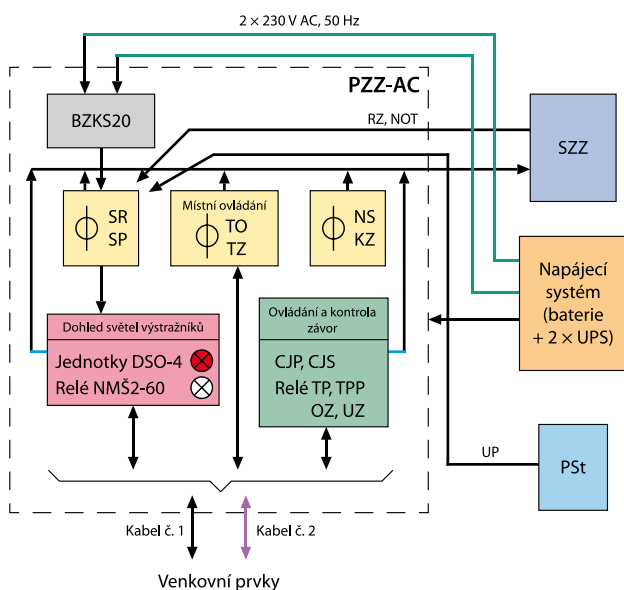
- Automatické ovládání ze staničního zabezpečovacího zařízení
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Kombinace osvědčených reléových obvodů a moderních elektronických prvků
- Napájení venkovních prvků prostřednictvím napětí 230 V AC – umožňuje vzdálit ovládací a kontrolní obvody od místa přejezdu a snížit investiční náklady
- Možnost použití ve stanicích nebo na jednokolejných i vícekolejných železničních tratích
- Přenos stavu zařízení prostřednictvím indikací do obsazené dopravy a prostřednictvím krycího návěstidla na hnací vozidlo

Obecný popis

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ-AC je reléové zařízení s elektronickými prvky určené k zabezpečení úroňového řízení pozemní komunikace s železniční (jedno nebo vícekolejnou) tratí. Přejezd musí být kryt hlavními návěstidly se závislostí na stavu přejezdového zařízení.

Základní technický popis

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ-AC umožňuje zabezpečení přejezdu při současném umístění ovládacích a kontrolních obvodů vzdáleně od místa přejezdu (v reléové místnosti) a pomocných prvků (transformátory pro napájení venkovních prvků přejezdu – výstražníků, zvonců, závor) v kabelové skříni přejezdu.



Zahájení a ukončení výstrahy na přejezdu je odvozeno od stavu staničního zabezpečovacího zařízení bez vlastních zapínačích a vypínačích prvků.

Logické funkce PZZ-AC jsou z části tvořeny reléovými obvody sestavenými z relé třídy N dle UIC,



které jsou součástí PZZ-AC, a z části logikou staničního zabezpečovacího zařízení.

Informace o stavu PZZ-AC se zobrazují v trvale obsazené dopravně prostřednictvím indikačních žárovek na kolejové desce nebo kontrolní a ovládací skřínce, nebo na monitoru JOP.

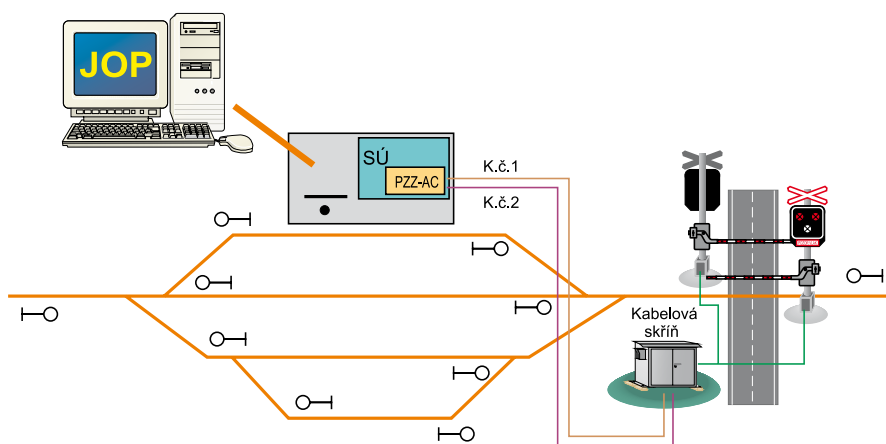
Kontrolní a ovládací obvody PZZ-AC jsou umístěny ve stavědlové ústředně. Obvody přizpůsobení napětí pro venkovní prvky přejezdu a prvky místního ovládání přejezdu jsou umístěny v kabelové skříni v blízkosti přejezdu.



Základní technické parametry

Napájecí napětí elektroniky a relé		24 V DC +33 %, -20 %
Výstupní napětí pro venkovní prvky		230 V AC, 50 Hz +10 %, -14 %
Provozní prostředí		-40 až +65 °C
Provozní příkon elektroniky a relé		< 50 W
Vyzařovaný ztrátový výkon	při spolupráci s elektronickým SZZ	< 15 W
	při spolupráci se SZZ jiného typu	< 100 W
Max. počet připojených výstražníků		10
Max. počet závorových pohonů		bez omezení
Max. počet kolejí		bez omezení
Životnost		20 let

System může být napojen na diagnostický systém LDS.



Blokové schéma – příklad PZZ-AC na trati