



# KOLEJOVÉ OBVODY

- Volba signálního kmitočtu 75 Hz pro kolejové obvody na tratích a pro přenos kódů liniového vlakového zabezpečovače (LVZ)
- Volba signálního kmitočtu 275 Hz pro staniční kolejové obvody
- Centralizovaná výstroj kolejových obvodů ve stavědlových ústřednách
- Minimální venkovní výstroj kolejových obvodů
- Minimální sortiment stykových transformátorů
- Detekce celistvostí kolejnicových pásů



### Dvoupásové kolejové obvody KO-3103

Dvoupásové kolejové obvody pro detekci obsazenosti traťového úseku.

Kolejové obvody KO-3103 jsou napájeny dvoufázovým napětím  $2 \times 220$  V, 75 Hz s fázovým posunem  $90^\circ$ .

Pro svou činnost využívají stykové transformátory typu DT-0,75 a tzv. přijímací část. Jako přijímací část lze použít kolejové relé DSŠ-12 P nebo soubor kolejových přijímačů TCR (viz KOA1).

Použití pro elektrifikované tratě a pro tratě s nezávislou trakcí a s elektrickým vytápěním osobních vozů.

### Dvoupásové kolejové obvody KO-4300

Kolejové obvody pro rozvětvené úseky na výhybkách a pro přímé kolejové úseky.

Kolejové obvody KO-4300 jsou napájeny dvoufázovým napětím  $2 \times 220$  V, 275 Hz s fázovým natočením  $90^\circ$ .

Pro svou činnost využívají styko-

vé transformátory typu DT-0,75 a tzv. přijímací část.

Jako přijímací část lze použít kolejové relé DSŠ-12 S nebo soubor kolejových přijímačů TCR (viz KOA1).

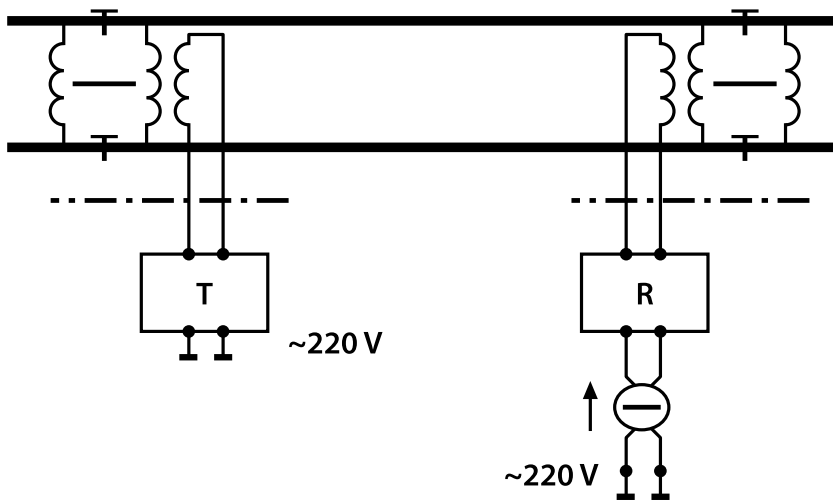
Použití pro elektrifikované tratě a pro tratě s nezávislou trakcí a s elektrickým vytápěním osobních vozů.





### Základní technické parametry

	KO-3103	KO-4300
Měrná svodová admitance železničního svršku	< 0,7 S/km	< 1 S/km
Šuntová citlivost	0,06 0	0,1 0
Fritovací napětí mezi kolejnicovými pásy	> 0,8V	> 0,8V
Jmenovité napájecí napětí	220 V	220 V
	± 10 %	± 10 %
Dovolené kolísání napájecího napětí	1,5 kV DC	1,5 kV DC
	3 kV DC	3 kV DC
	15 kV, 16 2/3 Hz	15 kV, 16 2/3 Hz
	25 kV, 50 Hz	25 kV, 50 Hz
Dovolené trakční proudové soustavy	2 × 25 kV, 50 Hz	2 × 25 kV, 50 Hz
	nezávislá trakce	nezávislá trakce
Jmenovitá hodnota odporu mezi vnitřní výstrojí napájecího kolejového obvodu a stykovým transformátorem	500	500
Jmenovitá hodnota odporu mezi vnitřní výstrojí reléového konce kolejového obvodu a stykovým transformátorem	1500	1000
Maximální délka přímého kolejového obvodu	1600m	1500m



Blokové schéma