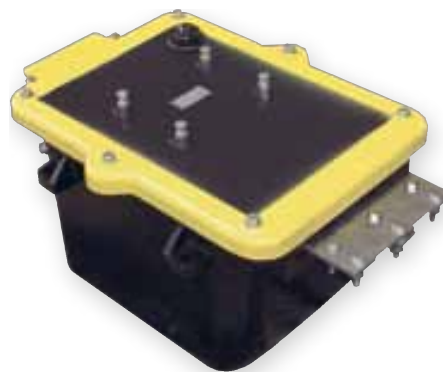


## STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR STM 0,93 B

- Použití v kolejových obvodech metra (RT-M42, RT-M43)
- Nahrazuje dovozové typy transformátorů
- Shodná montáž s dovozovými typy
- Zvýšená odolnost proti účinkům dočasného ponoření do vody – krytí IP 57
- Zvýšená odolnost proti přesycování rozdílem trakčních proudů
- Provedení s olejovým chlazením



### Obecný popis

Stykový transformátor STM 0,93 B je součástí výstroje dvoupásových kolejových obvodů metra. Umožňuje přechod zpětných trakčních, topných nebo pomocných proudů přes izolované styky z jednoho elektrického kolejového úseku do sousedního.

Zajišťuje napájení elektrického kolejového úseku signálním proudem o kmitočtu 275 Hz a jeho snímání. Galvanicky odděluje výstroj napájecího nebo reléového konce kolejového obvodu od zpětných proudů elektrického kolejového úseku.



Stykové transformátory STM 0,93 B

### Základní technický popis

Transformátor je sestaven ze skříňe transformátoru, v níž se nachází magnetický obvod s hlavním a doplňujícím vinutím, a svorkovnicové skříňky transformátoru s víčkem. Transformátor má olejovou náplň.

Skříň transformátoru tvoří nepropustná litinová nádoba s odnímatelným víkem. Mezi víko a nádobu je vloženo těsnění.

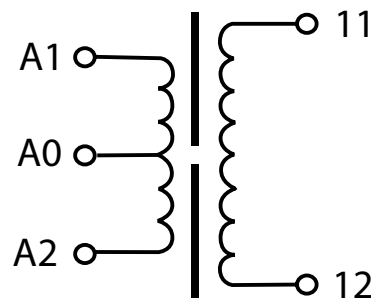
Vývody hlavního vinutí tvoří měděné pásy o rozměrech 50 × 8 mm, které jsou izolovaně vyvedeny na přední straně transformátorové skříňe. Pro zamezení poškození vývodů

při přepravě a skladování je na vývodech hlavního vinutí přišroubována fixační deska, která se při konečné montáži odstraní.

Doplňující vinutí je plochá, samonosná, impregnovaná cívka, kterou tvoří

400 závitů měděného izolovaného vodiče o průměru 1 mm. Hlavní vinutí a doplňující vinutí jsou umístěna tak, že směr jejich navíjení je shodný.

Na zadní straně transformátorové skříňe je přišroubována litinová svorkovnicová skříňka s těsněným víčkem.



Zjednodušené schéma



### Základní technické parametry

Transformační převod	40
Dovolený stejnosměrný trakční proud hlavního vinutí	$2 \times 2000$ A
Dovolený trvalý signální proud doplňujícího vinutí	4 A
Celková impedance naprázdno hlavního vinutí bez předmagnetizace	$0,170 \pm 0,005$ $\Omega$
Izolační odpor mezi galvanicky oddělenými živými částmi vinutí navzájem a mezi živými částmi vinutí a neživými částmi transformátoru přístupnými dotyku	min. 20 M $\Omega$
Elektrická pevnost mezi galvanicky oddělenými živými částmi vinutí navzájem a mezi živými částmi vinutí a neživými částmi transformátoru přístupnými dotyku	4000 V
Stupeň krytí	IP 57
Rozsah provozních teplot okolního vzduchu	-15 až +70 °C
Hmotnost bez olejové náplně	cca 350 kg



*Stykové transformátory v kolejišti stanice metra*



*Stykové transformátory na trati metra*