

## MECHANISMUS SAMOV RATNÉ VÝHYBK Y MSV

- Zjednodušení provozu na vedlejších tratích, vlečkách apod.
- Významná úspora pracovních sil
- Vysoká spolehlivost
- Nízké náklady na údržbu

### Obecný popis

Mechanismus samovratné výhybky (MSV) je zařízení umožňující samočinný návrat železniční výhybky do přednostní polohy po přestavení kolejovým vozidlem při jízdě po hrotu po odlehlem jazyku.

Je-li požadována jízda proti hrotu do opačného směru, než je přednostní poloha (např. při posunu), je možné MSV odemknutím zámku a překlopením závory vyloučit ze samovratného režimu a výhybku místně obsluhovat obvyklým způsobem.

### Základní technický popis

Základní částí mechanismu je samopřestavitelný přestavník SPP sestavený z hydraulického tlumiče s vratnou pružinou, redukce a přestavného táhla.

Dalšími funkčními celky mechanismu jsou výměník s výhybkovým návěstidlem, závora s kontrolním zámekem a u varianty s elektrickou kontrolou snímač polohy. Tyto celky jsou namontovány na základně mechanismu.



MSV je určen pro výhybky soustavy svršku A, T a S 49 o poloměru 190 až 500 metrů s hákovým, případně čelistovým závěrem.

MSV umožňuje pravou nebo levou montáž.

Mechanismus vybavený snímačem polohy umožňuje vnějším zapojením snímače použít k signalizaci světelné výhybkové návěstidlo samovratné výhybky nebo případně vytvořit jinou závislost (např. závislost vjezdového návěstidla na poloze výměny).

Je-li MSV vybaven snímačem polohy, zajišťuje i elektrickou kontrolu zavření výměnového závěru v přednostní poloze výhybky.

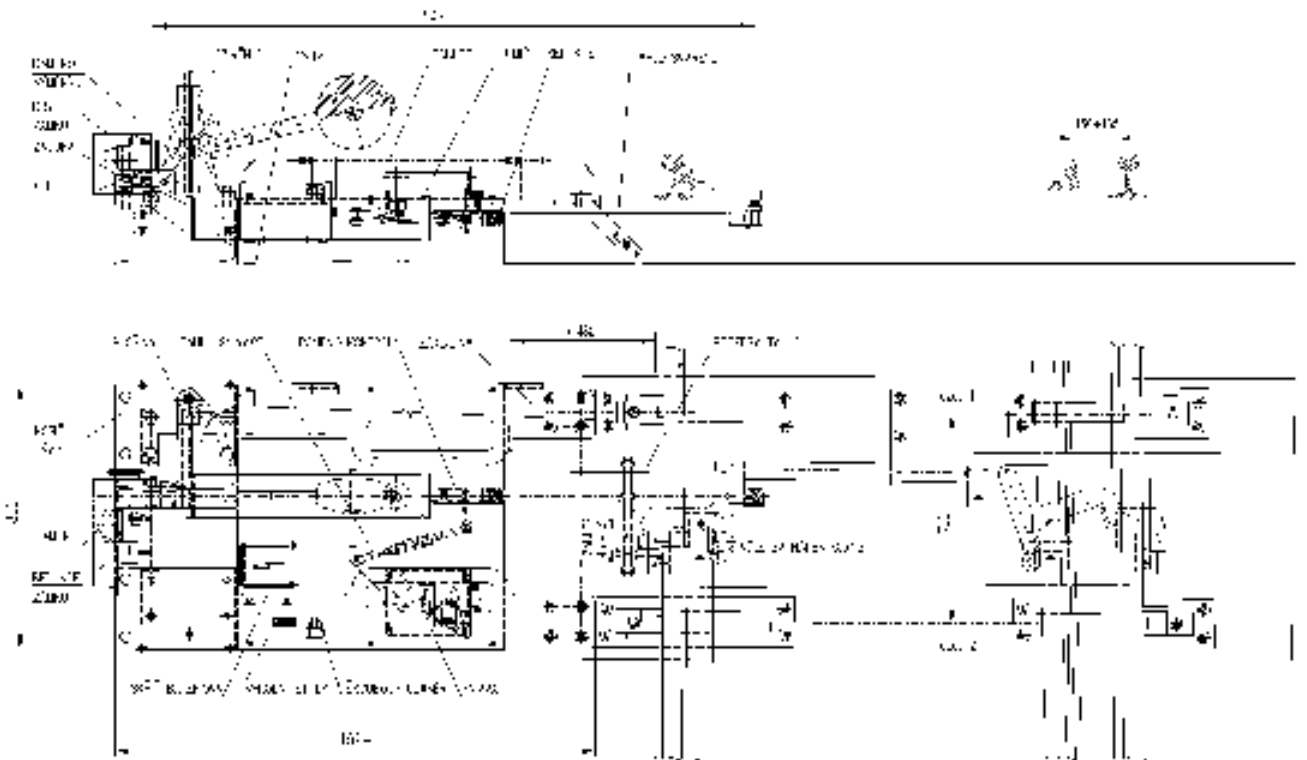


Samovratná výhybka



### Základní technické parametry

Rychlost kolejového vozidla při rozřezu	max. 40 km/h	
Celkový přestavný čas	13 až 25 s	
Minimální nápravová síla	rychlost při rozřezu do 5 km/h	20 kN
Kolejového vozidla	rychlost při rozřezu 5 až 40 km/h	26 kN
Maximální přestavný odpor výhybky	1,3 kN	
Teplotní rozsah prostředí	-40 až +70 °C	
Hmotnost sestavy (dle varianty)	cca 370 až 391 kg	



*Mechanismus samovratné výhybky*