

ZDARMA

reportér

3-4/2005

čtvrtletník společnosti **AŽD Praha**

5 Skupina AŽD na MSV v Brně

**8 Z neutralizační stanice
kanceláře vývoje**

11 Kompenzátor pro Pendolino



PRAHA

Úvodní slovo ■■

S blížícím se koncem roku nastalo i v AŽD období hodnocení. Je totiž za námi první hospodářský rok posunutý proti roku kalendářnímu. Hodnotíme tedy výsledky za období od října 2004 do září 2005.

Z viditelných akcí především musíme zmínit podíl na vyřešení problematiky rušení kolejových obvodů vlakovými jednotkami Pendolino. V letních měsících proběhly úspěšné zkoušky aktivního filtru, vyvinutého ve spolupráci našich výzkumných a vývojových pracovníků pod vedením ing. Farana s pracovníky firmy ELCOM. Tím spolu s provedením jízdních zkoušek v zahraničí byl vytvořen předpoklad k tomu, aby jednotky Pendolino začaly od změny jízdního řádu v prosinci 2005 jezdit v řádném provozu na našich koridorech.

Druhou viditelnou akcí byl veletrh v Brně. AŽD se ho poprvé zúčastnila na novém místě v pavilonu A jako skupina kapitálově propojených firem. Prezentovali jsme tak svoji sílu a rozšiřování našich aktivit. AŽD se prostřednictvím své dceřiné firmy zapojila i do bytové investiční výstavby, takže v Berouně pracujeme na stavbě obytného komplexu Královský horizont.

Třetím výsledkem, na který jsme dlouho čekali, bylo srpnové schválení a zahájení provozu našeho elektronického stávedla ESA 11IR v indické železniční stanici Uppal. Jen zaslěvcenci z našeho závodu Technika a z provozního úseku vědí, o jak náročnou práci se jednalo a kolik jí bylo vykonáno od ledna 2002, kdy byla podepsána smlouva na tuto zakázku. Následovat nyní bude vybudování zabezpečovacího zařízení v dalších deseti stanicích a usilování o další zakázky v Indii.

I v Evropě jsme se uchytili, protože v září byla podepsána smlouva na modernizaci černohorské železniční tratě Podgorica–Nikšić, kde budeme dodávat dálkově řízená zabezpečovací a sdělovací zařízení pro čtyři stanice.

O získání dalších zakázek se snažíme v Bulharsku (na vybudování zabezpečovacího zařízení na traťovém úseku u řeckých hranic a na dodávku zabezpečovacího zařízení pro vnitrozávodovou železniční síť v hutním kombinátu Kremikovec). V Sofii pokračuje výstavba administrativní budovy a výrobních provozů pro naši dceřinou firmu Balkan SAST.

Mediálně byla velmi sledována soutěž na vybudování systému mýtného pro těžká nákladní vozidla na dálnicích a silnicích ČR. V tisku bylo při předložení nabídek pochvalně zmiňováno jméno AŽD jako jediné ryze české firmy, která se zapojila do jednoho z konsorcií, která podala nabídku. I když nabídka konsorcia, do kterého jsme se zapojili, byla cenově nepřijatelná a byla z formálních důvodů odmítnuta, byla to pro naše pracovníky cenná zkušenost, protože jsme se poprvé zapojili do mezinárodní spolupráce v tendrové soutěži. Členy našeho konsorcia byly jak rakouské, tak francouzské firmy, jednacím jazykem byla angličtina.

Plně jsme dokončili vybudování řídicího systému na trati A pražského metra a předali systém do trvalého provozu.

Pokračují aktivity ve spolupráci s italskou firmou Ansaldo na implementaci traťového zabezpečovacího zařízení ERTMS/ETCS na pilotním úseku ČD mezi Poříčany a Kolínem.

Jak jistě víte, jsme členy sdružení českého železničního průmyslu ACRI. Toto sdružení letos 15. září uspořádalo prezentaci českého železničního průmyslu v Bruselu. Měli jsme tak možnost upozornit vedoucí funkcionáře Evropské komise, Evropského parlamentu, Evropské investiční banky, UIC, ERA a UNIFE na výsledky, které náš průmysl včetně AŽD v oblasti železnic dosahuje. Je pozoruhodné, že mezi stávajícími členy EU má Česká republika relativně nejhustší železniční síť.

K počátku nového hospodářského roku jsme v AŽD uskutečnili některé organizační a personální změny, o kterých budete podrobněji informováni na stránkách našeho časopisu.

Vaše redakční rada



AŽD darovala dětem přejezd ■■

Ředitel odboru Silniční telematiky AŽD Praha ing. Luboš Mandík slavnostně předal 25. října v Jihlavě simulátor železničního přejezdu na dětské hřiště. Zařízení v hodnotě několika desítek tisíc korun je darem naší firmy městu.

Teprve druhý simulátor v republice je umístěn na dětském dopravním hřišti jihlavské školy Nad Plovárnou. „Zařízení je plně funkční a přesně imituje železniční přejezd s výstražnými světly,“ říká ing. Luboš Mandík, ředitel odboru Silniční telematiky AŽD Praha. Simulátor umožňuje dětem trénovat bezpečné chování na přejezdu vybaveném výstražnými světly. „Lépe se tak naučí vnímat světelnou signalizaci a nepodceňovat její význam,“ dodává ing. Mandík.

Iniciátorem instalace byly České dráhy a AŽD Praha ve spolupráci s krajem Vysočina. Simulátor chráněného železničního přejezdu má zvýšit informovanost dětí o pravidlech chování na železničním

prejezdu, protože od roku 2002 došlo jenom v kraji Vysočina na železničních přejezdech ke 46 dopravním nehodám.

Slavnostní předání přejezdu bylo součástí prezentační akce věnované bezpečnosti na přejezdech, kterou spolu se statutárním městem Jihlavou a Českými drahami naše společnost pořádala. V souvislosti se zvyšováním bezpečnosti na přejezdech zde ing. Ladislav Seidl představil kamerový monitorovací systém RedRail určený pro monitorování chování řidičů na přejezdu. Dík patří především brněnské divizi Automatizace silniční techniky (DAST) a jejímu řediteli ing. Michalovi Šarafinovi.



Vývojáři na parníku ■■

Vedení závodu Technika a Odborové sdružení železničářů závodu Technika letos opět uspořádaly každoroční setkání zaměstnanců závodu Technika na parníku. Naši vývojáři a projektanti se setkali 14. září na palubě lodi Šumava k posezení a plavbě po Vltavě.

Ing. Jiří Fazekaš za Odborové sdružení železničářů ZTE setkání slavnostně zahájil a připomenul všem přítomným úlohu odborů v naší firmě.

Ředitel závodu Technika ing. Karel Višnovský přivítal všechny hosty, krátce shrnul celoroční práci ZTE a poděkoval za úspěšně řešené projekty. Účastníkem setkání byl i generální ředitel společnosti ing. Zdeněk Chrdle, který popřál mnoho úspěchů v dalším roce a vyzdvihl některé obzvláště náročné úkoly, které jsou strategicky důležité pro život celé firmy. Dále upozornil na probíhající projekty ETCS a GSM-R a na potřebu ESA 11 EIP, radiobloků atd. Pan generální ředitel také přivítal nového náměstka pro projekci ing. Josefa Borečka a poděkoval za dlouholetou práci odstupujícímu ing. Oldřichu Kučerovi.



Konference Železnice 2005 ■■

Systémy AŽD Praha, instalované v české železniční síti, byly prezentovány na konferenci Železnice 2005, pořádané SŽDC, s.o., a firmou SUDOP PRAHA a.s. ve dnech 1.–2. listopadu v pražském hotelu Olšanka. Konference Železnice je každoročně organizována jako setkání investorů, projektantů, stavitelů a správců železnice.

Naši společnost zastupovali tři přednášející. Ing. Josef Adamec s přednáškou „Příprava vysokorychlostních tratí v ČR z hlediska zabezpečení výhybek“, ing. František Frýbort s tématem „Racionalizace železničních tratí v ČR, radioblok“ a ing. Vlastimil Polach promluvil o „Řešení železničního uzlu Bohumín z pohledu řízení dopravních procesů“.



Zajímavosti ze světa železnic



◆ Metro v Moskvě se vybavuje dohlížecím videosystémem od britské firmy Telindus Surveillance Solutions. Pět hlavních linek bude vybaveno celkem 250 videokamerami, které budou snímat dění na nástupišťích a v dalších prostorech stanic.

◆ Časopis Railway Gazette v červenci dovršil sto let svého trvání. Jeho první číslo vyšlo 21. července 1905 v Londýně. Řadu našich informací ze zahraničí čerpáme právě z tohoto časopisu. Ovšem pozici vůbec prvního časopisu, věnovaného železnicím, zaujímá The Railway Magazine, vydávaný v letech 1835–1843.

◆ 16. června 2005 byla oficiálně zahájena ve francouzském Valenciennes činnost Evropské železniční agentury ERA. Pro nás je významné, že v oblasti ETCS přebírá agendu bývalého AEIF, tedy vydávání technických specifikací TSI pro interoperabilitu.

◆ V květnu 2005 byla udělena zákazka na výstavbu metra v Dubaji japonsko-tureckému konsorciu, vedenému firmou Mitsubishi. Jde o vybudování dvou linek v délce 69 km, a to ve třech fázích o celkovém trvání 124 měsíců.

◆ Španělská vláda zahájila přípravné práce na záměru přejít do r. 2020 na rozhodující části železniční sítě z dnešního širokého rozchodu 1688 mm na evropský standard 1435 mm.

◆ 2. července 2005 byl zahájen provoz na druhé trati metra v indickém hlavním městě Dillí. Druhá linka je tak v provozu s celkovou délkou 11 km, a to o 8 měsíců dříve, než ukládal stavební plán.

◆ I jistě finančně silná Velká Británie pozměnila svůj dlouhodobý plán na vybavení tratí systémem ERTMS a nyní plánuje dokončení vybavení všech tratí s rychlostí nad 160 km/h tímto systémem až do roku 2038. Plánuje se použití úrovně 2 bez nácestných návěstidel a nasazení jeho zjednodušené verze na vedlejších tratích.

◆ Nové vztahy mezi Irákem a Íránem podtrhuje oznámený záměr spojit obě země železniční tratí Basra–Chorramšahr. Náš SUDOP zpracovává pro bagdádskou vládu studii, jak propojit i hlavní města obou zemí.

Ing. Zdeněk Procházka

Konference v Českých Budějovicích

Ve dnech 22.–24. listopadu se konal již druhý ročník konference *Moderní technologie a diagnostika v železniční telekomunikační a zabezpečovací technice*. Tato odborná konference byla zorganizována jako společná akce Českých drah, a.s., a SŽDC, s.o., za přispění AŽD Praha jako hlavního sponzora.



Zleva: ing. I. Študlar - zástupce ČD, a.s., ing. J. Komárek - generální ředitel SŽDC, s.o., a ing. Z. Chrdle - generální ředitel AŽD Praha.

První den konference se nesl v duchu velkých témat, jako jsou dopravní politika, koncepce, strategie a legislativa. Se zajímavými informacemi zde vystoupili například náměstek ministra dopravy ing. Vojtěch Kocourek, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury ing. Pavel Švagr,

generální ředitel SŽDC, s.o., ing. Jan Komárek a další.

Odborným přednáškám na téma železniční telekomunikační a zabezpečovací technika patřil celý druhý den konference. Ten byl navíc zakončen večerními diskusními bloky pod patronací firem První

SaZ Plzeň a.s., ČD – Telematika a.s. a naší firmy AŽD Praha s.r.o. Nejvíce navštíveným firemním večerem se stal ten náš, který byl v návaznosti na předcházející ročník konference věnován tématu Radioblok – dva roky poté. Zástupci závodu Technika zde představili Radioblok RB 0 jako systém pro zabezpečení a řízení vedlejších tratí provozovaných podle předpisu ČD D3.

Třetí, závěrečný den konference byl rozdělen do tří sekcí, ve kterých probíhaly odborné diskuse. Sekce A, jejímž garantem byl ing. Jiří Sedlák (ČD, a.s.), byla věnována telekomunikačním a přenosovým systémům pro železnici včetně využívání satelitní navigace (s přednáškou zástupce našeho VaV). Ing. Jaroslav Randa (ČD, a.s., TÚČD) vedl diskusi na téma moderní komponenty pro automatizační, telekomunikační a zabezpečovací techniku. Třetí sekce, které se jako odborníci zúčastnili

i zástupci naší firmy, byla věnována jakosti, spolehlivosti, bezpečnosti, diagnostice a udržitelnosti zabezpečovacích a automatizačních zařízení. Moderování této sekce převzal ing. Alois Rut (ČD, a.s.).

Druhý ročník konference *Moderní technologie a diagnostika v železniční telekomunikační a zabezpečovací technice* proběhl úspěšně a ohlasy jsou dokonce významně pozitivnější než po jejím prvním ročníku. Doufejme tedy, že za další dva roky se v Českých Budějovicích znovu sejdem. Na závěr je třeba zmínit, že za úspěchem letošní konference stojí tři osoby. Jsou to náměstek ministra dopravy ing. Vojtěch Kocourek a hejtman Jihočeského kraje RNDr. Jan Zahradník, kteří tuto odbornou akci podpořili a zaštitili. Třetí osobou je jeden z duchovních otců konference ing. Jaroslav Grim, jemuž za úsilí a energii, které celé akci věnoval, děkujeme.

SŽDC a ČD otevřely v Děčíně nové muzeum

10. listopadu bylo v Děčíně slavnostně otevřeno nové muzeum železniční techniky. Toto muzeum je detašovaným objektem Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky v Hradci Králové.

Muzeum se nachází v prostorech starého, ale dochovaného a funkčního stavědla č. 15

v Děčíně. Vedle tohoto unikátu se podařilo v objektu instalovat muzejní expozice zaměřené na elektrodynamické zabezpečovací zařízení a další exponáty spojené s historií železničního uzlu Děčín. Budova stavědla pochází z roku 1941 a je vybavena čtyřřádkovým elektrodynamickým zabezpečovacím zařízením.





Skupina AŽD Praha na brněnském strojírenském veletrhu

Letošní Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně (3.–7. října 2005) byl pro naši společnost opět nejvýznamnější veletržní a prezentační akcí roku. Představili jsme zde několik novinek, ale jistě tou největší bylo nové koncepční pojetí prezentace AŽD Praha.

Letos se vedení naší společnosti rozhodlo pro výstavbu velké společné expozice AŽD Praha a některých z jejích dceřiných společností. Na jednom místě se tak naši obchodní přátelé mohli setkat se zástupci firem AŽD Praha, AK signal, Signal Mont, RADOM, Spálovský a také KPM Consult.

Naše společná expozice se rozkládala ve dvou patrech na ploše 150 m².

Každá z firem společné expozice měla svůj vlastní prezentační prostor. AŽD Praha využila své části stánku k prezentaci hned několika zajímavostí. První z nich byla novinka – kolejové obvody KOA1, které na letošním strojírenském veletrhu zažily svou veřejnou premiéru. O jejich prezentaci se postaral jeden z nejpovolanejších, spoluautor systému ing. Stanislav Srb a jeho další kolegové ing. Karel Mlnářik, CSC., a ing. Pavel Bukač.

Již tradičně nemohlo na stánku AŽD chybět jednotné ovládací praco-

viště JOP, tentokrát však se simulací z železničního uzlu Bohumín, kterou návštěvníkům předváděl ing. Michal Bolek.

Mezi výrobky ostatní produkce AŽD jsme mimo jiné prezentovali detektory plynu Detex DP 65X a Detex DP 34a. Samozřejmě byla zastoupena i překážková návštěvnická PNL.

Stánek AŽD Praha vévodil pavilonu A a navštívila ho také řada významných osobností. Jednou z nej příjemnějších byla návštěva ministra dopravy Milana Šimonovského, který pochválil naše aktivity v Indii a popřál mnoho štěstí v dalším období.

Svou krátkou návštěvou nás poctil i šéf železničních odborářů Jaroslav Dušek, generální ředitel Českých drah Josef Bazala, poslanec Jaromír Schling a další.

Díky novému pojetí naší expozice na strojírenském veletrhu patřil letošní ročník k nejúspěšnějším. Nezbyývá než poděkovat všem, kteří naši prezentaci na MSV letos připravovali, a můžeme se těšit na MSV 2006.



Pohled na stánek AŽD Praha.



Ministr dopravy M. Šimonovský s generálním ředitelem AŽD Praha ing. Z. Chrdlem při návštěvě stánku AŽD Praha.

Představujeme

V návaznosti na organizační a personální změny, provedené s účinností od 1. října 2005, gratuluje redakční rada všem kolegyním a kolegům jmenovaným nebo ustanoveným do vedoucích funkcí a přeje jim pevné zdraví a hodně úspěchů v jejich náročné práci.



Ing. Roman Juřík, MBA

TECHNICKÝ ŘEDITEL, 46 LET

1. října 2005 byl jmenován technickým ředitelem ing. Roman Juřík.

Ing. Juřík je absolventem Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině, Fakulty strojnické a elektrotechnické, oboru elektrická trakce a energetika v dopravě.

Po skončení studia pracoval ve Výzkumném ústavu železničním Praha jako odborný asistent a odborný pracovník. V roce 1995 úspěšně absolvoval studium Master of Business Administration.

K AŽD Praha – Výrobnímu záводу Brno nastoupil v listopadu 1988.

Ve VZ Brno vykonával postupně funkce sdělovací a zabezpečovací elektromechanik, vrchní mistr, náměstek ředitele závodu – vedoucí úseku technického a výrobního, technicko-výrobní náměstek. 1. července 2001 byl jmenován ředitelem Výrobního závodu Brno. V rámci organizačních změn byl název této funkce změněn na náměstek provozního ředitele pověřený řízením Výrobního závodu Brno. Tuto funkci vykonával až do svého jmenování technickým ředitelem společnosti.



Ing. Ludvík Kolář

NÁMĚSTEK TECHNICKÉHO ŘEDITELE, 62 LET

1. října 2005 byl v souvislosti s provedenými organizačními změnami v technickém úseku ředitelství společnosti jmenován do funkce náměstka technického ředitele ing. Ludvík Kolář.

Ing. Kolář je absolventem Vysoké školy technické ve Varšavě, oboru zabezpečovací zařízení na železnici.

K AŽD Praha nastoupil v březnu 1968 a postupně působil na pozicích výzkumný a vývojový pracovník až do úrovně vedoucího výzkumného a vývojového pracovníka, následně pak jako vedoucí výzkumu a vývoje. V letech 1986–1993 působil ve funkcích vedoucího útvaru technicko-organizačního rozvoje a vedoucího odboru Technický rozvoj. Od listopadu 1993 zastával funkci technického náměstka ředitele závodu Technika a od července 1994 byl jmenován ředitelem závodu Technika. V červenci 2000 byl jmenován do funkce technického ředitele, kterou úspěšně vykonával až do doby svého nového pracovního zařazení. Souběžně s náročnou funkcí technického ředitele zastával pozici představitele vedení pro systém jakosti, později pro integrovaný systém managementu. Pod jeho vedením firma postupně získala potřebné certifikáty v oblasti QMS, EMS i OHSMS.



Ing. Oldřich Kučera

OBCHODNÍ MANAŽER PRO SRBSKO, 65 LET

1. října 2005 byl ustanoven do funkce obchodního manažera pro Srbsko ing. Oldřich Kučera.

Ing. Kučera byl do AŽD přijat v roce 1959 po absolvování čtyřleté průmyslové školy elektrotechnické k zácviku pro technickou

práci. Po zácviku vykonával postupně funkce pomocný projektant, projektant, samostatný projektant, vedoucí projektant – vedoucí pro-

jektového pracoviště, ekonomický náměstek ředitele závodu Projekce a ředitel úseku Projekce. V rámci organizačních změn byl v listopadu 1993 jmenován do funkce vedoucího Projekce, následně pak od září 1995 do funkce ředitele úseku Projekce. Tuto funkci vykonával až do svého jmenování náměstkem ředitele závodu pro Projekci.

Je absolventem Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině, Fakulty provoz a ekonomika dopravy a spojů, oboru provoz a ekonomika železniční dopravy. Pětileté dálkové studium při zaměstnání úspěšně zakončil v roce 1990.



Ing. Petr Faltus

ŘEDITEL MONTÁŽNÍHO ZÁVODU KOLÍN, 31 LET

1. října 2005 nastoupil u AŽD Praha a současně byl jmenován do funkce ředitele Montážního závodu Kolín ing. Petr Faltus.

Ing. Faltus je absolventem ČVUT Praha, Fakulty stavební, oboru konstrukce a doprava.

V letech 1997–2002 působil u GJW Praha s.r.o. postupně ve funkcích asistent ředitele

stavby ČD DDC Modernizace traťového úseku Poříčany–Kolín, hlavní stavbyvedoucí stavby ČD Rekonstrukce žst. Horní Dvořiště, zástupce ředitele stavby ČD Elektrizace tratě České Budějovice–Horní Dvořiště, specialista železničního svršku a spodku na stavbě ČD DDC Modernizace tratě Ústí nad Labem–Děčín. Od října 2001 do srpna 2002 vykonával funkce vedoucího výroby a náměstka výrobně-technického ředitele GJW Praha s.r.o.

Od září 2002 působil u firmy Skanska ŽS a.s., nejdříve jako vedoucí střediska a manažer stavby Oprava stanice metra Národní třída po povodních, od září 2003 do 30. září 2005 pak jako vedoucí stavebního odboru na ředitelství této společnosti.



Ing. Josef Boreček

NÁMĚSTEK ŘEDITELE ZÁVODU TECHNIKA PRO PROJEKCI, 53 LET

1. října 2005 byl jmenován do funkce náměstka ředitele závodu Technika pro projekci ing. Josef Boreček.

Ing. Boreček je absolventem Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině, oboru sdělovací a zabezpečovací technika.

Do AŽD Praha nastoupil 1. listopadu 1993, a to do funkce vedoucí projektant pověřený vedením projektového pracoviště Plzeň, následně pak od roku 1996 vykonával funkci vedoucího projektového pracoviště tamtéž až do svého jmenování.

Ing. Jolana Horsáková

VEDOUcí VÝROBNÍHO ÚSEKU POVĚŘENÁ ŘÍZENÍM VZ BRNO, 41 LET

1. října 2005 byla řízením Výrobního závodu Brno pověřena ing. Jolana Horsáková, dosavadní vedoucí výrobního úseku VZ Brno.

Ing. Horsáková je absolventkou Vysokého učení technického v Brně, Fakulty elektrotechnické, katedry technické kybernetiky.

Do AŽD Praha – VZ Brno nastoupila hned po skončení studia v září 1988. V průběhu své pracovní činnosti vykonávala postupně funkce

sdělovací a zabezpečovací elektromechanik, vedoucí zkušebny a výrobní náměstek. V rámci organizačních změn byl název této funkce změněn na vedoucí výrobního úseku.



Daniela Veselá

**ŘEDITELKA ZÁSODOVACÍHO
A ODBYTOVÉHO ZÁVODU OLOMOUC,
60 LET**

1. října 2005 byla jmenována ředitelkou Zásobovacího a odbytového závodu Olomouc Daniela Veselá.

Daniela Veselá je absolventkou gymnázia a střední průmyslové školy strojnické.

V roce 1963 zahájila studium na Vysoké škole chemicko-technologické v Praze, které však musela z důvodů narození dcery v roce 1965 ukončit.

K AŽD Praha – ZOZ Olomouc nastoupila v roce 1973 jako referent zásobování. Již v roce 1977 byla zařazena do funkce vedoucího referenta zásobování a pověřena vedením jednoho z nejdůležitějších útvarů – nákup a prodej výrobků vlastní průmyslové výroby. Tuto vedoucí funkci vykonávala až do roku 1994, kdy byla jmenována do funkce náměstka ředitele pro zásobování a odbyty.

Daniela Veselá dále působí jako jednatelka v dceřiných společnostech AŽD – Signal Mont s.r.o. v Hradci Králové a AK signal Brno a.s.



Ing. František Grambal

**VÝKONNÝ MANAŽER ZOZ OLOMOUC,
38 LET**

1. října 2005 byl ustanoven do funkce výkonného manažera ZOZ Olomouc ing. František Grambal.

Ing. Grambal je absolventem ČVUT Praha, Fakulty elektrotechnické.

K AŽD Praha – Zásobovacímu a odbytovému závodu Olomouc nastoupil v říjnu 1992. Jeho první působení v ZOZ souviselo s rozšířením činnosti marketingu, rozšířením propagace výrobků a techniky AŽD na různých výstavách, prezentacích, veletrzích apod. Po získání praxe se díky svému technickému vzdělání a jazykové vybavenosti uplatnil v oddělení zásobování materiálem a zařízením z dovozu. Do současné doby pracoval ve funkci vedoucího útvaru zásobování a odbytu a zajišťoval obchodní styk se zahraničními partnery.



Václav Zaleski

**NÁMĚSTEK ŘEDITELE PRO
ZÁSODOVÁNÍ A ODBYT ZOZ
OLOMOUC, 55 LET**

1. října 2005 byl v ZOZ Olomouc ustanoven do funkce náměstek ředitele pro zásobování a odbyty Václav Zaleski.

K AŽD Praha – Zásobovacímu a odbytovému závodu Olomouc nastoupil v roce 1970

po absolvování vojenské základní služby jako referent zásobování. Na úseku zásobování a odbytu působí v různých funkcích dosud. Od roku 1998 pracoval jako vedoucí útvaru zásobování a odbytu, řídil skupinu zásobování, zabývající se obchodní činností v sortimentu sdělovacích a silových kabelů, včetně souvisejícího sortimentu. V oblasti logistiky se podílel na realizaci dodávek pro výstavbu metalických sítí pro STP Telecom, Slovenské Telekomunikácie, ČD Telekomunikace s.r.o., Zásobovací centrum ČD Praha a další.

Poděkování

Redakční rada se připojuje k poděkování ing. Miroslavu Hauptovi a Jaroslavu Buchtovi za jejich dlouholeté úspěšné působení v AŽD Praha, zejména pak v rozhodujících pozicích ředitelů ZOZ Olomouc, respektive MZ Kolín. Redakční rada přeje oběma kolegům dlouhá léta, pevné zdraví a ještě mnoho úspěchů, zejména v osobním životě.

Ing. Miroslav Haupt

61 LET

Ing. Miroslav Haupt nastoupil k AŽD Praha – Zásobovacímu a odbytovému závodu Olomouc v lednu 1968 jako referent zásobování. V útvaru zásobování pak pracoval v různých funkcích – od referenta přes specialistu a vedoucího zásobování až k funkci nejvyšší.

V letech 1974–1979 vystudoval při zaměstnání Vysokou školu ekonomickou, Výrobně-ekonomickou fakultu se zaměřením na MTZ. Získanou odbornost využíval při řešení problematiky logistiky společnosti AŽD Praha, rozšíření obchodní činnosti závodu a jeho přeměně na logistické centrum.

V roce 1988 byl jmenován do funkce náměstka ředitele pro zásobování a odbyty a 1. listopadu 1993 do funkce ředitele Zásobovacího a odbytového závodu, kterou vykonával až do 30. září 2005. Úspěšné působení ve funkci ředitele závodu ukončil v souvislosti se svým odchodem do starobního důchodu.



Jaroslav Buchta

62 LET

Jaroslav Buchta absolvoval Odborné železniční učiliště v Brně a následně Střední průmyslovou školu v Kutné Hoře, obor automatizační technika. Do AŽD Praha – Montážního závodu Kolín nastoupil v roce 1960. Zpočátku pracoval jako elektromechanik, postupně

působil ve funkcích mistr, stavbyvedoucí, hlavní stavbyvedoucí, vedoucí montážního provozu, vedoucí specialista montáží, specialista pro montážní činnost a montážní náměstek.

1. července 1998 byl jmenován do funkce ředitele závodu, kterou úspěšně vykonával do současné doby.

Souběžně se svým pracovním zařazením dále působil v roce 1994 ve funkci ředitele stavby žst. Klatovy a v roce 2003 ve funkci ředitele stavby ČD DDC Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Ražice.

Od 1. října 2005 působí na ředitelství společnosti v pozici obchodního manažera pro jihočeský region.



Z neutralizační stanice kanceláře vývoje

Brněnské vývojové pracoviště 6 závodu Technika získalo po letech nové kanceláře v prostorech Výrobního závodu Brno. Není obvyklé, aby z bývalé neutralizační stanice vznikly moderní kanceláře, proto jsme se rozhodli oslovit vedoucího pracoviště ing. Pavla Horáka, aby využil příležitosti a představil své nové pracoviště a také kolegy.



Vysvětlíte nám v krátkosti, čím se pracoviště 6 zabývá.

Historicky se naše pracoviště dlouho věnovalo spádovištní technice. Ta je však v posledních letech vzhledem k prioritám v investování na SŽDC a ČD spíše v útlumu. V uplynulých zhruba patnácti až dvaceti letech se naše pracoviště věnuje zejména mobilním částem vlakových zabezpečovacích zařízení, tedy těm, které jsou na hnacích vozidlech. Jedná se o systémy LS 90, KBS a v dnešní době hlavně mobilní části systému ETCS. ETCS nás v současnosti vytěžuje nejvíce, je to zhruba 60 procent naší celkové práce.

Kolik vás je na vašem novém pracovišti?

V současnosti je nás i se vzor-kařem asi deset. Sídli u nás i dva pracovníci z vývojového pracoviště

v Olomouci – ing. Pavel Čermák a ing. Michal Bačík, kteří se zabývají přejezdovými zabezpečovacími zařízeními.

Vaše pracoviště se přestěhovalo, máte nové kanceláře...

Pachatel se vrací na místo činu... Původně totiž naše vývojové pracoviště už sídlilo ve Výrobním závodě v Brně. Od konce šedesátých let zde již bohužel nebyl prostor, proto se vývoj přestěhoval do Maloměřic, do budovy Českých drah. Tam jsme působili až do roku 2003. Budova však postupně chátrala a přestávala být pro nás vyhovující. Další velkou nevýhodou byla velká vzdálenost od výrobního závodu. Naše pracoviště s VZB velmi úzce spolupracuje, protože vlastně všechny naše systémy jsou zde vyráběny, proto potřebujeme být v blízkosti. A provozně je pro nás dnes už nemyslitelné pracovat bez přímého přístupu k infrastruktuře AŽD, zejména k informační síti.

Záměr přestěhovat nás existoval již zhruba deset let. Většinou však snahy ztroskotaly na nedostatku prostoru, financí či něčeho dalšího. Naše nové kanceláře jsme vlastně získali díky technologickému pokroku. V našich dnešních kancelářích



Ing. Pavel Horák.

se totiž nacházela neutralizační stanice výrobního závodu a vzhledem k tomu, že v současné době jsou tyto systémy nesrovnatelně menší, mohla se stará neutralizační stanice zrušit a nová se vybudovala jinde v mnohem menších prostorech. Tak jsme získali možnost zrekonstruovat tuto budovu a zřídit zde nové kanceláře. Dnes zde máme celkem šest kanceláří, vzorkovnu i sociální zázemí.

Záměrem do budoucnosti je do- stavět i druhé patro, ve kterém by zřejmě sídlily další složky závodu

Technika. Zbývá také ještě upravit okolí, protože to je v současnosti ještě ne zcela vyhovující.

Na vašem pracovišti je řada mladých pracovníků. Můžete nám svůj tým představit?

Problémem našeho starého pracoviště v Maloměřicích, které již velmi chátralo, bylo i „personální chátrání“ našeho týmu. Na to, abychom mohli nabrat nové lidi, jsme potřebovali nové prostory. Díky stěhování tak náš tým výrazně omládl. Velkou posilou pro nás byl příchod ing. Pavla Dohnálka a ing. Libora Šimka, kteří se velmi rychle zapracovali a jsou těmi, kteří nejvíce pracují právě na již zmíněném systému ETCS. Po ukončení studia u nás nastoupil na plný úvazek ing. Jaromír Cápik, který u nás externě pracoval několik let jako student.

Z těch, kdo již u AŽD něco pamatují, je nutno představit paní Jaroslavu Látalovou, Miroslava Šenkýře, ing. Břetislava Řehůřka a ing. Petra Kalábu.

Vývoj jde velmi rychle dopředu, a právě proto je přijímání nových a hlavně mladých pracovníků téměř nutnou podmínkou. Těší mě, že se nám podařilo přijmout tak schopné lidi, kteří jsou šikovní a svou práci dělají rádi.

Děkujeme za rozhovor.

Sandra Gosmanová, DiS.
ředitelství společnosti



Zleva: ing. Libor Šimek, ing. Pavel Horák, ing. Jaromír Cápik a ing. Pavel Dohnálek.

Blahopřání jubilantům ■■

Vedení společnosti a odborové organizace OSŽ děkují všem spolupracovníkům, jejichž životní a pracovní jubilea připadla na 3. a 4. čtvrtletí roku 2005, za vykonanou práci a přeji jim hodně štěstí, osobní spokojenosti, rodinné pohody a především pevné zdraví.

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ:

60 let

Ředitelství společnosti:

František Mikuš, Ing. Josef Krejčíř, Miroslava Balounová, Ing. Vladimír P. Liška

Závod Technika:

Ing. Pavel Vorel, Ing. Jiří Houser

Montážní závod Kolín:

Bohuslav Kubík, Václav Březina, Jan Husák, Emil Petrek, Ing. Ján Kundrát

Montážní závod Olomouc:

Vladislav Čejka, Milan Mareček, Petr Stloukal

Výrobní závod Praha:

Vojtěch Doležal

Výrobní závod Brno:

Jiří Mlejnek

Výrobní závod Olomouc:

Václav Kravec, Oldřich Světlý, Vojtěch Spáčil

Zásobovací a obytný závod Olomouc:

Jan Lakosil, Daniela Veselá

Divize servisu Praha:

Zdeněk Suchánek

55 let

Ředitelství společnosti:

Dagmar Zachová

Závod Technika:

Hana Štiková, Ing. Josef Bohata

Divize Teleinformatika:

Ludmila Tučková, Stanislav Svoboda, Tibor Pažitka

Montážní závod Kolín:

Josef Svoboda, Jiří Sládek, Vladimír Patočka, Ludmila Počárovská

Montážní závod Olomouc:

Gejša Zubaj, Vladimír Černý, Miloš Robotka, Jiří Dolének, Antonín Polák, Jan Achillis

Výrobní závod Praha:

Jaroslav Dušek, Alena Ovesná

Výrobní závod Brno:

Alena Štěpánová

Výrobní závod Olomouc:

Jan Kenša, Miloslava Kopečná, Anna Hudcová, Břetislav Kubis, Evžen Nečas, Blanka Čudovská

Divize servisu Praha:

Jiří Doležal

50 let

Ředitelství společnosti:

Eva Hertelová, Ing. Miroslav Kozák

Divize Teleinformatika:

Libor Hulička, Pavel Beran

Montážní závod Kolín:

Vilma Tomanová, Oldřich Dostál, Ing. Hana Mlnaříková

Montážní závod Olomouc:

Ladislav Pírek, Lubomír Barkoci, Ing. Jiří Kalous, Jiří Slanina

Výrobní závod Brno:

Josef Bauer, Lubomír Pohanka, Ing. Květoslav Kopal, Alena Svobodová

Výrobní závod Olomouc:

Miloslav Lipovský, Marcela Polášková, Anna Fillová

Zásobovací a obytný závod Olomouc:

Jiří Krista, Ing. Jaroslav Březina, Pavel Snášel, Dagmar Bryxová

Výrobní závod Praha:

Antonín Ejsman, Eva Jílková

Divize silniční techniky Brno:

RSDr. Peter Vician

DO STAROBNÍHO DŮCHODU ODEŠLI, RESP. ODEJDOU:

Ředitelství společnosti:

Mgr. Vlastimil Kolisko, Jaroslav Mičolek

Závod Technika:

Ing. Petr Kaláb

Divize Teleinformatika:

Jaroslav Spousta, Imrich Nerodolík, Petr Racek

Montážní závod Kolín:

Mária Nádvořníková, Josef Vig, Štefan Piháček, Iva Staňková

Montážní závod Olomouc:

Jan Konštacký, Ing. Jana Houčková, Josef Buranský, Ing. Jindřich Šoupal

Výrobní závod Praha:

Božena Tůmová

Výrobní závod Brno:

Jiří Svoboda

Výrobní závod Olomouc:

Oldřich Světlý, Božena Bednaříková, Anna Nečesaná, Olga Tischlerová, Albin Zlámál, Jiří Bušina

Zásobovací a obytný závod Olomouc:

Josef Sucharda, Ing. Miroslav Haupt

PRACOVNÍ VÝROČÍ:

40 a více let

Ředitelství společnosti:

Ing. Josef Jehlička,

Jaroslav Rieger, Ing. Zdeněk Procházka, Karel Hradil, Jiří Buchar, Jan Bubák, Jaroslav Buchta

Závod Technika:

Richard Kotiš, Květoslava Bohatá, Ing. František Šemík, Ing. Jiří Fazekaš, Ing. Oldřich Kučera, Ing. Zdeněk Hübner, Ing. Jiří Šonka, Ivana Altnarová, Štěpánka Machová

Divize Teleinformatika:

Vítězslav Ryant

Montážní závod Kolín:

Václav Březina, Miroslav Lejnar, Milan Novotný, Štefan Piháček, Josef Piša, Josef Vig

Montážní závod Olomouc:

Václav Masopust, Antonín Šalša, Vladislav Čejka, Petr Stloukal

Výrobní závod Praha:

Ing. Jiří Schauer, Jaroslav Tomiška, Jiří Vácha, Zdeněk Znojenský

Výrobní závod Olomouc:

Milan Lamač, Jan Filar, Jiří Bušina

Zásobovací a obytný závod Olomouc:

Josef Sucharda

35 let

Ředitelství společnosti:

Karel Jiroušek, Ing. Miroslav Kettner

Divize Teleinformatika:

Pavel Záleský

Montážní závod Kolín:

Josef Filip, Petr Hron

Montážní závod Olomouc:

Radovan Langer, Miroslav Faltýnek

Výrobní závod Brno:

Ivana Nováková, Vladimír Bartoš

Výrobní závod Olomouc:

Blanka Čudovská, Ludmila Hanzliková, Vlastimil Jílek, Stanislav Medek, Josef Petřek

Zásobovací a obytný závod Olomouc:

Pavla Chabičovská, Václav Zaleský, Dr. Ivan Navrátil

30 let

Ředitelství společnosti:

Ing. Pavel Bernas

Závod Technika:

Ing. Jan Klonfar

Montážní závod Kolín:

Magdaléna Andrllová,

Zdeněk Halma

Montážní závod Olomouc:

Zdeněk Vostrejš, Eva Tollerianová

Výrobní závod Praha:

Magda Pilná, Milan Branzovský

Výrobní závod Brno:

Vítězslav Slatina, Jaroslav Endlicher

Výrobní závod Olomouc:

Karel Fischer, Jaroslav Gajdůšek, Jana Holíková, Vojtěch Weinlich, Václav Lukáš

Zásobovací a obytný závod Olomouc:

Hana Halouzková

25 let

Ředitelství společnosti:

Ing. Ladislav Seidl

Závod Technika:

Ing. Jiří Förster, Ing. Jiří Malý

Divize Teleinformatika:

Ludmila Tučková

Montážní závod Kolín:

Miroslav Chroust, Petr Novotný, Ing. Hana Mlnaříková

Montážní závod Olomouc:

Ing. Jiří Kalous, Milan Burda

Výrobní závod Olomouc:

Jiří Müller, Antonína Kráčmarová, Ing. Josef Štěpánek

Výrobní závod Brno:

Marta Šimáčková

20 let

Závod Technika:

Ing. Pavel Horák, Ing. Milan Horníček, Alois Outrata

Divize Teleinformatika:

Petr Černý, Milan Kiss, Vladimír Mézl

Montážní závod Kolín:

Alena Paštíková, Leoš Vágner, Emil Petrek, Martin Zadina

Montážní závod Olomouc:

Miroslav Šmida, Josef Kovář, Libor Pavlík, Petr Šebela

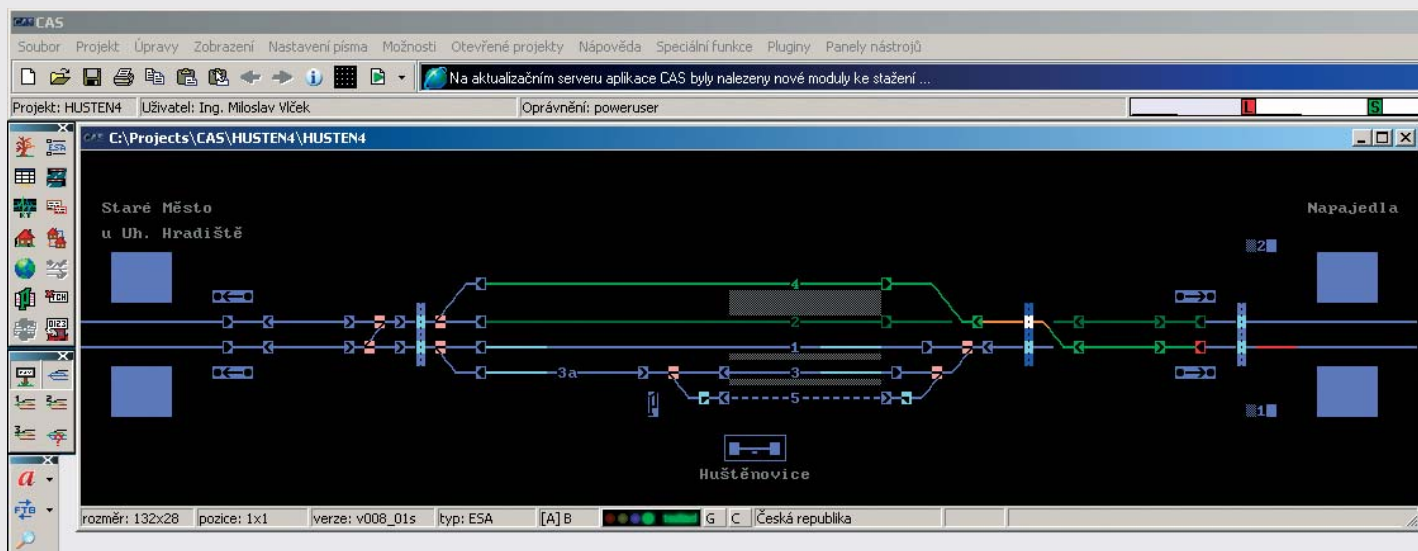
Výrobní závod Olomouc:

Alois Bubeník

Zásobovací a obytný závod Olomouc:

Jiří Weidinger

**K poděkování a přání
pevného zdraví a životní
pohody se připojuje
i redakční rada.**



Ukázka zobrazení souboru PZE.

CAS – podpůrný nástroj pro projektování SZZ

CAS je projekční nástroj pro kompletní správu adresného softwaru (ASW) staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11. Adresným softwarem se rozumí datové soubory popisující konfiguraci dané stanice (např. situační schéma, závěrová tabulka, závěrová tabulka PZZ...). Tento nástroj je vyvíjen na vývojovém pracovišti P5 závodu Technika a svým zaměřením je především určen pro úsek projekce (projektová pracoviště).

Základní koncepce programu vychází z potřeby komplexního přístupu ke všem datovým souborům ASW, jejich vizualizace, provázanosti a kontroly. Množství automatických funkcí ulehčuje uživateli zdoluhavé zadávání údajů, které program automaticky doplňuje na základě již vložených informací. Pracovník tak může věnovat větší část času skutečným projekčním problémům.

Repertoár funkcí

Základní repertoár funkcí umožňuje přehlednou a pohodlnou editaci všech datových souborů. Je zajištěno jejich načítání jak

ve standardní, tak i v kódované podobě a ve stejné formě je prováděno také jejich ukládání. Většina informací je zobrazována přímo v okně reliéfu, přičemž toto okno může zároveň sloužit pro zadávání údajů. Reliéf je možné kdykoli tisknout nebo provádět jeho export do bitmapového souboru. Tisknout je možné také automaticky vyplňovanou tabulku programového vybavení SZZ, která se generuje podle aktuálního stavu ASW. Z pokročilejších funkcí je možné využít například automatické typování prvků stromu, automatické spojování, otáčení reliéfu, spouštění ASW programem WinDemo, automatické zálohování,

automatický záznam prováděných změn, současné otevírání všech ASW popisujících konfiguraci dispečerského zadávacího počítače DOZ a mnoho dalších. Podporována je také tvorba ASW pro různé jazykové lokalizace.

Kromě mnohých integrovaných funkcí je v programu implementováno speciální rozhraní pro komunikaci s ostatními programy. Aplikace CAS tak vytváří určitou základnu spravující ASW na nejnížší úrovni a provádějící jeho vizualizaci a kontrolovanou modifikaci. Doplňkové programy označované jako pluginy tak mohou využívat již předzpracovaná data a není v nich potřeba řešit problémy provázanosti informací nebo jejich zobrazování. Vývoj těchto pluginů je pak možné soustředit na implementaci skutečně požadovaných funkcí. Tato vlastnost zároveň přispívá ke standardizaci přístupu k datům ASW.

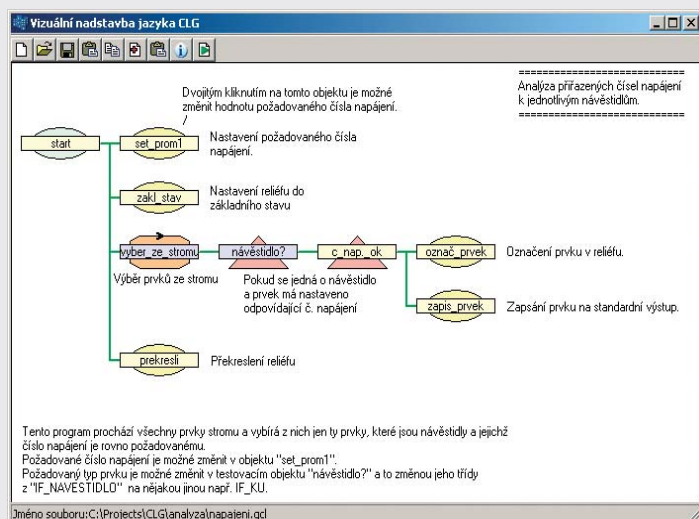
Specialitou programu je interpretace jednoduchého skriptovacího jazyka, pomocí něhož je možné provádět nad ASW různé analýzy. Pro přehlednější zápis takovýchto skriptů je možné využít doplňkový prográmek, který s aplikací komunikuje přes zmiňované rozhraní pluginů a umožňuje zápis algoritmů ve formě diagramů. Tohoto mechanismu se využívá především na pracovišti testování SZZ, pro nějž jsou takto generovány datové soubory definující průběh testu.

Aplikace programu

Aplikace je šířena ve třech základních variantách, které se od sebe liší množstvím integrovaných funkcí. Omezené varianty jsou ochuzeny zejména o možnost modifikace ASW. Variantnost programu umožňuje jeho uplatnění i na pracovištích, která se s ASW střetávají nepřímo. Příkladem je třeba verze pro obchodní úsek, ve které je možné tvořit nabídkový reliéf stanice podobně, jako je tomu v případě verze pro projekci. Editace dalších datových souborů už ale umožněna není. Pro demonstrační a výukové účely je zase k dispozici varianta, která podporuje správu všech datových souborů, ale neumožňuje jejich fyzickou modifikaci.

Průběžná aktualizace programu je zajišťována automatickou detekcí nových verzí na intranetu AŽD. Aktuální verze programu je označována jako CAS ver. 1.00FH a je volně stažitelná ze stránek programu umístěných na SharePointu (<http://azdsharepoint/C15/CAS/default.aspx>). Zatímco omezené verze produktu je možné ihned používat, plná verze vyžaduje registraci a je chráněna proti neoprávněnému šíření na další počítače. V současné době je program používán 69 registrovanými uživateli.

Ing. Miloslav Viček,
Ing. Lubomír Macháček
ZTE-VaV P5



Ukázka pluginu grafické nadstavby skriptovacího jazyka CLG.



Kompenzátor pro Pendolino

Druhé pololetí roku 2005 bylo pro naši firmu a spolupracující společnost ELCOM velmi náročné. Úkol, který jsme měli splnit – zajistit pro sedm vlaků CDT 680 Pendolino kompenzátor, který vykompenzuje ohrožující složky zpětného trakčního proudu na takovou úroveň, aby nebyla ohrožena činnost kolejových obvodů – měl několik částí: návrh kompenzátoru, jeho výrobu, instalaci na jednotku řady CDT 680, odladění, změření kompenzace, zpracování podkladů pro schvalovací proces a zajištění legislativní stránky kompenzátoru a všech navazujících dokumentů.

Je nutno s plnou odpovědností říci, že termín plnění byl velmi krátký a kdo jen trochu ví, jak dlouhá je cesta od nápadu k vlastní realizaci, pochopí, že odborníci z firmy ELCOM a pracovníci oddělení ing. Farana z našeho závodu Technika jeli na plný výkon.

Na tomto místě musím vyzdvihnout obrovské nasazení našich pracovníků ing. Antonína Farana, Ph.D., ing. Stanislava Srba, Ph.D., ing. Radka Dobiáše a ing. Jana Konarského. Velké množství hodin strávili nejen u svých počítačů na pracovišti v Žirovnické, ale také na experimentální základně VÚŽ v Cerhenicích při zkouškách aktivace jednotlivých jednotek. Byly to směny nejen dopolední, ale hlavně

odpolední a noční. Tento čas spolykal také státní svátky, kdy mohli doma odpočívat. Cílovým datem pro všechny zúčastněné byl 11. prosinec 2005, kdy bude šest jednotek nasazeno do jízdních tras nového jízdního řádu Českých drah.

Kompenzátor ohrožujících proudů je vlastně předřazený kolejový přijímač. Proto celý název kompenzátoru zní „Vozidlový digitální kompenzační kolejový přijímač CDC-1 pro ochranu kolejových obvodů“, pracovní název je kompenzátor CDC-1. Vzhledem k tomu, že kompenzátor musí zabránit falešnému ovlivnění kolejových obvodů a tím pádem také přispívá k zajištění správné funkce vlakového zabezpečovače, bylo zařízení konstruováno

jako zařízení zabezpečovací se SIL = 4. Na jedné jednotce jsou vždy dva kompenzátory, přičemž v pracovním režimu je pouze jeden, druhý je v režimu pohotovostním.

První na světě

Závěrem chci zdůraznit, že ohrožující proudy nejsou jen záležitostí Pendolina, ale jsou průvodním jevem nových třísystémových lokomotiv s asynchronními pohony. Řešení problému u jednotek řady CDT 680 Pendolino ze strany naší firmy bylo pojato jako aktivní pomoc provozovateli dopravy, tj. Českým drahám, s nimiž máme dlouhodobou spolupráci. Nalézt řešení se podařilo díky tomu, že se

AŽD jako výrobce zabezpečovací techniky spojila s ELCOMEM, který má s tzv. aktivními filtry (na jejichž základě je konstruován kompenzátor) velké zkušenosti pro statické aplikace. Nicméně vývoj kompenzátoru, zprovoznění a vytvoření legislativního rámce s fyzikální podporou bezpečnostních analýz a metodik vyhodnocování provedly obě spolupracující firmy jako první a (pokud je nám známo) zatím jediní na světě. Již dnes se na naši firmu v této souvislosti obracují přední světoví výrobci lokomotiv a hnacích jednotek o pomoci s řešením kompenzace ohrožujících proudů.

*Ing. Josef Schrötter
vedoucí odboru marketingu*



Ing. Josef Schrötter.



Tým vývojářů.

Modelová železnice ■■

Na předměstí Burnaby v kanadském Vancouveru se nachází modelová železnice, která vozí i lidi!

Provozuje ji klub bývalých železničářů, kteří i v penzi neztratili zájem o svůj obor. Železnice má přes 3 km trati o rozchodu 19 cm. Maximální poloměr oblouků je 18 metrů, největší stoupání 20 promile. Na trati jsou 2 tunely a 2 mosty. Jedna jízda na poměrně složitém okruhu (díky tunelům a mostům) trvá asi 20 minut.

Na železnici jsou provozovány vláčky, které využívají věrnou kopii skutečných lokomotiv, k níž je připojeno ovládací stanoviště „strojvedoucího“ a několik vagonků, na kterých sedí cestující obkročmo. Vláček uveze asi 15 cestujících, hlavně děti.

Lokomotivy jsou jak parní (parní stroj je vytápěn propan-butanovým hořákem), tak

elektrické, kde je elektromotor poháněn bateriemi. Lokomotivy jsou obvykle kopiemi skutečných starých parních a elektrických lokomotiv, provozovaných na kanadských železnicích (např. společností Northern Pacific), ovšem v době mé návštěvy byl ve výborně vybavené dílně rozpracovaný i model francouzské TGV. Výhybky jsou přehazovány elektricky pomocí elektromagnetů, ovládaných při relativně pomalé jízdě tlačítkem (které je umístěno na sloupku u trati v dosahu „strojvedoucího“).

Zajímavé obrázky včetně plánu kolejíste si můžete prohlédnout na webových stránkách <http://bcsme.lgisp.net>.

Ing. Zdeněk Procházka



České dráhy na jedničku ■■

Tak jako minulý rok dostaly i letos České dráhy přednost před soukromými autobusovými dopravci při dopravě dětí z letního dětského tábora AŽD v Prachovských skalách.

Jinak poklidné nádražíčko Mladějov v Čechách bylo v sobotu 30. července v poledne nejen plné dětí, ale také svědkem nezvyklých manévrů. Osobní motorový vlak jedoucí ze Staré Paky připojoval na manipulační koleji již připravený zvláštní vůz plný dětí a výchovných pracovníků tábora. Aby děti ne-

musely zbytečně přestupovat, přepojili železničáři vagoněk i na další vlaky a téměř padesátka dětí se tak dostala v pořádku, bezpečně a na minutu přesně až do cíle své cesty, kde na ně již čekali rodiče. Dětem se po cestě dostalo vysvětlení o systému dopravy na trati podle předpisu D3 a poté i o práci plně automa-

tizovaného systému ve stanici Mladá Boleslav-město, který dodala právě firma AŽD.

Co dodat kromě poděkování pracovníkům ČD za jejich ochotu a pružnost?

Možná že cesta pravidelnými spoji Českých drah byla o něco delší, než by byla smluvními přímými autobusy, ale

byla pohodlná a pohodová, podladěná tóny kytar a úsměvy dětí a železničářů. Nechť je tato dobrá zkušenost příkladem pro ostatní organizátory dětských táborů a jiných podobných akcí. Děti o naší železnici doma určitě vyprávěly a určitě ne špatně.

Ing. Karel Hlinka
vedoucí tábora

Nohejbalový turnaj v Olomouci ■■

17. září 2005 v 9.00 byl odstartován 13. ročník turnaje v nohejbalu pořádaný sportovní komisí ZV OSŽ Montážního závodu v Olomouci. Turnaje se zúčastnili sportovci z VZO, ZOZ, Projekce Olomouc i Brno, VaV, DSE, MZO.

Z důvodu nepříznivého počasí jsme si pronajali sportovní halu, která byla na velice dobré úrovni. Všichni zúčastnění byli spokojeni.

Věra Blahová
vedoucí turnaje

VÝSLEDKY TURNAJE:

1. Projekce
Hromník, Vyroubal, Skopalík
2. MZ Olomouc I
Faltýnek, Kapzci, Koutný
3. VZ Olomouc
Hofman, Kubis, Kožoušek
4. MZ Olomouc III
Michalík, Pavůček, Jilek
5. ZOZ
Hladiš, Štencl, Habarta
6. MZ Olomouc II
M. Jankovič, K. Jankovič, Rozehnal
7. DSE
Hradil, Doležal, Kubík
8. VaV
Miška, Milovník, Židek



Pořád je co se učit ■■

Jedním z vývojových pracovníků brněnského pracoviště 6 závodu Technika je ing. Pavel Dohnálek. Pavel nejenže patří k jeho pilířům, ale aktivně se věnuje i netradičnímu a velmi zajímavému sportu – paraglidingu.



Jak jste se k paraglidingu dostal?

Poprvé jsem paragliding zkoušel v roce 1991. Bylo to díky mému kamarádovi, velkému leteckému fandovi, který už v počátcích paraglidingu v Čechách vlastnil kluzák zatím ještě hodně podobný běž-

ným seskokovým padákům. A jako správný kamarád mi pomohl do vzduchu dřív, než jsem stačil zjistit, o co přesně jde. Naštěstí jsme prováděli jen krátké skoky. Tento prapředek dnešních křídel prakticky ani nic jiného neumožňoval.

Co vás na paraglidingu přitahuje?

Na létání je fantastické, že člověk má stále co objevovat a učit se. Ze začátku jsme byli nadšení, že jsme se vůbec na chvíli odlepili od země. Jako samouci jsme se radovali z každého pokroku. Zákonitě jsme pak, společně se zdokonalujícími se křídly, prodlužovali dobu strávenou ve vzduchu. Rychlý vývoj padákových křídel přinesl možnost využívat stoupavé proudy a paragliding tak získal nový rozměr. Dnes podnikáme

dlouhé přelety a pro soutěživé piloty je navíc důležité dokázat letět rychle. To, že se člověk při létání cítí neskutečně svobodný, je prostě fakt.

Je nutné mít k létání s padákovým kluzákem nějaké oprávnění?

Každý pilot by měl vlastnit pilotní licenci. Dnes na mnoha místech působí paraglidingové školy vedené školenými instruktory. Každý adept na pilotní licenci musí před inspektorem prokázat nejen praktické dovednosti, ale i znalosti z meteorologie, aerodynamiky a leteckých předpisů.

Můžete létat sám, nebo je potřeba být členem nějakého klubu?

Aby člověk mohl létat, nemusí být členem žádného spolku či organizace. Ve skutečnosti se piloti rádi sdružují, aby si vyměnili svoje zážitky, a v každém regionu lze najít nějaký klub nebo partu stejně „postižených“ lidí. Správou tohoto létání je státem pověřena Letecká amatérská asociace ČR hájící zájmy paraglidistů od jejího vzniku.

Je paragliding ovlivněn sezonně?

Létat můžeme celý rok. Bohužel v zimním období se u nás pro nedostatek slunečního záření netvoří stoupavé proudy a za pěkným létáním se pak musí hodně na jih. Minulou zimu se mi podařilo zkrátit výpravou do Venezuely, kterou jsem se společně s kamarády snažil poznat hlavně ze vzduchu.

Úspěšně závodíte, kterých svých úspěchů si nejvíce ceníte?

Asi nejvíc si cením celkového 2. místa v loňském ročníku Českého poháru v paraglidingu a 7. místa na mistrovství ČR před dvěma lety.

Jak závody kluzáků probíhají?

Úkolem je obletět trať, která je postavena těsně před startem s ohledem na aktuální meteorologickou situaci a mívá délku od 30 do 100 km. Hodnotí se



hlavně dosažená vzdálenost, pouze v cíli lze získat body za rychlost. Samotný start do závodu probíhá většinou ve vzduchu vzlétnutím do startovního sektoru. K vyhodnocení dnes slouží záznam z družicového navigačního přístroje vlastněný každým závodníkem.

Čeho byste chtěl v paraglidingu dosáhnout?

Hlavně bych si přál, aby mi létání přinášelo tolik pěkných okamžiků jako dosud. Létání na paraglidech se stále vyvíjí stejně jako se zvyšuje dovednost pilotů. Budu spokojený, když budu u toho.

Děkuji za rozhovor.

Sandra Gosmanová, DiS.
ředitelství společnosti

Ing. Pavel Dohnálek absolvoval Střední průmyslovou školu ve Zlíně a obor elektronika a sdělovací technika na Vysokém učení technickém v Brně. V AŽD Praha pracuje od roku 2002 jako samostatný vývojový pracovník na pracovišti 6 závodu Technika v Brně, kde má na starosti vlakový zabezpečovač STM ETCS. Před nástupem do AŽD Praha pracoval na více technických pozicích ve společnosti UNIS, spol. s r. o. Mezi jeho největší koníčky patří samozřejmě paragliding a cestování.





Vítěz turnaje v kopané – tým VZ Praha a ředitelství společnosti.

Zadní Třeban 2005

Sportovní hry AŽD Praha se letos uskutečnily v termínu 24.–26. června již tradičně ve sportovním areálu Ostrov v Zadní Třebani. Jednalo se o 7. ročník turnaje v kopané, 6. ročník turnaje v odbíjené a 3. ročník v soutěži nohejbalových trojic.

Sportovní hry zahájil jménem vedení firmy a ZV OSŽ hlavní pořadatel a organizátor her ing. František Kliment.

Turnaje v kopané se letos zúčastnily tyto týmy: kombinované mužstvo RSP a VZ Praha, mužstvo VZ Brno, kombinované mužstvo

olomouckých závodů a mužstvo MZ Kolín. Zklamáním byl výkon mužstva MZ Kolín, které se loni nezúčastnilo, ale několik předešlých ročníků vyhrálo. Letos skončilo až na posledním, čtvrtém místě.

Na třetím místě se umístilo mužstvo VZ Brno, druhé bylo mužstvo

Olomouce a již podruhé za sebou zvítězilo kombinované mužstvo RSP a VZ Praha.

Celkově lze říci, že po sportovní stránce mají výkony všech mužstev stále stoupající tendenci a podle očitých svědků, vesměs fotbalových fandů, se hrál velmi dobrý fotbal.

Všechna utkání proběhla bez problémů a v duchu fair play, k čemuž tradičně přispěly velmi dobré výkony rozhodčích.

Turnaje v odbíjené se zúčastnilo pět družstev. Výsledky jsou patrné z tabulky. Výborné výkony podala zejména tři první družstva – DTI



Turnaj v odbíjené

 PRAHA	RSP + VAV	OLOMOUC	VZ BRNO	DTI PRAHA	MZ KOLÍN	SKÓRE	BODY	POŘADÍ
RSP + VAV		0:2	1:2	1:2	2:0	4:6	2	4.
OLOMOUC	2:0		1:2	1:2	2:0	6:4	4	3.
VZ BRNO	2:1	2:1		0:2	2:0	6:4	6	2.
DTI PRAHA	2:1	2:1	2:0		2:0	8:2	8	1.
MZ KOLÍN	0:2	0:2	0:2	0:2		0:8	0	5.



Generální ředitel a organizační tým sportovních her při předávání cen.

(1. místo), VZ Brno (2. místo) a Olomouc (3. místo).

Do třetího ročníku nohejbalového turnaje se přihlásil rekordní počet soutěžících – 10 tříčlenných družstev. Bojovalo se ve dvou skupinách, vždy o dvě postupová místa přímo do semifinále. Překvapením byl zejména výborný výkon družstva

VaV v čele s ing. Pavlem. Postup do finále jim v souboji s družstvem DSE unikl jen o jeden bod (skóre 9:10 ve třetím setu). Velkou nohejbalovou podívanou potom bylo finálové utkání dvou vyrovnaných družstev – VZ Praha a DSE.

Všechny závěrečné zápasy se hrály na tři sety, což svědčí

 RSP + VZ PRAHA	VZ BRNO	OLOMOUC	MZ KOLÍN	SKÓRE	BODY	POŘADÍ
RSP + VZ PRAHA	1:0	2:1	3:0	6:1	9	1.
VZ BRNO	0:1	1:1	3:1	4:3	4	3.
OLOMOUC	1:2	1:1	6:1	8:4	4	2.
MZ KOLÍN	0:3	1:3	1:6	2:12	0	4.

o vyrovnanosti všech semifinalistů. Vítězství si nakonec odneslo družstvo VZ Praha II.

Nejen raritou, ale i motivací k zamýšlení mladší generace, byl věkový průměr všech finalistů přibližující se 60 létům.

Podrobné výsledky všech sportovních soutěží jsou uvedeny ve výsledkových tabulkách a průběh sportovních her dokresluje několik snímků.

Ing. František Kliment
hlavní pořadatel a organizátor



Rozhodčí Jan Vild.

Turnaj v nohejbalu – skupina A

 VZP I	OLOMOUC I	MZK I	VZB I	DSE	SKÓRE	BODY	POŘADÍ
VZ PRAHA I	1:1	0:2	0:2	0:2	1:7	1	5.
OLOMOUC I	1:1	2:0	2:0	0:2	5:3	5	2.
MZ KOLÍN I	2:0	0:2	0:2	0:2	2:6	2	4.
VZ BRNO I	2:0	0:2	2:0	1:1	5:3	5	3.
DSE	2:0	2:0	2:0	1:1	7:1	7	1.

Turnaj v nohejbalu – skupina B

 VZ PRAHA II	OLOMOUC II	MZ KOLÍN II	VZ BRNO II	VAV	SKÓRE	BODY	POŘADÍ
VZ PRAHA II	2:0	2:0	2:0	2:0	8:0	8	1.
OLOMOUC II	0:2	1:1 10:7 2:10	1:1	1:1	3:5	3	4.
MZ KOLÍN II	0:2	1:1 7:10 10:2	1:1	1:1	3:5	3	3.
VZ BRNO II	0:2	1:1	1:1	0:2	2:6	2	5.
VAV	0:2	1:1	1:1	2:0	4:4	4	2.

Tenisové klání v Kojetíně

Sportovní areál v malebném hanáckém městečku Kojetíně byl 7. září vyhrazen příznivcům tenisu. Pod záštitou ředitele odboru kolekových vozidel ČD, a.s., ing. Rostislava Nováka se zde konal turnaj ve čtyřhrách.

V 9.30 turnaj slavnostně uvedl jeho čestný prezident, poslanec PS ČR Miroslav Kapoun spolu se starostou města Kojetína. Zahájení byl přítomen také primátor města Brna. Poté ing. Rostislav Novák představil

12 dvojic hráčů a seznámil diváky i hráče s rozdělením do skupin a pravidly klání. K hlavním tenisovým aktérům patřil vrcholový management ČD, a.s., v čele s generálním ředitelem ing. Josefem Bazalou. Dvojici AŽD Praha – ČD Telematika vytvořili generální ředitel ČD Telematika ing. Stanislav Beneš a ing. Arnošt Matlafus za AŽD Praha.

Soutěž byla ukončena po 16. hodině předáním cen a poděkováním účastníkům za sportovní

výkony. Mezi významné sponzory turnaje se zařadila také společnost AŽD Praha, která se podílela rovněž na zajištění odměn pro vítěze.

Tato příjemná sportovní akce přispěla nejen k upevnění fyzické kondice hráčů, ale stala se také příležitostí k neformálním přátelským setkáním, na něž v každodenním pracovním shonu často nezbývá čas.

Dagmar Jandová

Stříbrná medaile v orientačním běhu

13. listopadu 2005 se v italských Benátkách konal mezinárodní závod v orientačním běhu.

Skvěle zde zabodoval ing. Lubomír Macháček (ZTE-VaV), když ve své kategorii obsadil druhé místo. Blahopřejeme.



KŘÍŽOVKA

DŘÍVE NEŽ SE ZÍTŘEK STANE VČEREJŠKEM, LIDÉ ČAS TO PŘEHLÉDNOU ŠANCE, KTERÉ...

Dokončení čínského přísloví si přečtete v tajence.

Geny pro tři vylosované úspěšné luštitelé jsou:

1. **cena** – cestovní sada
2. **cena** – kožené pouzdro na doklady
3. **cena** – plyšová hračka.

Tajenku zasilejte do 30. 1. 2006 spolu se svým jménem a tel. kontaktem na e-mailovou adresu: reporter@azd.cz, nebo písemně na adresu:

AŽD Praha s.r.o.
Reportér
Žirovnická 2/3146
106 17 Praha 10
heslo: KŘÍŽOVKA.

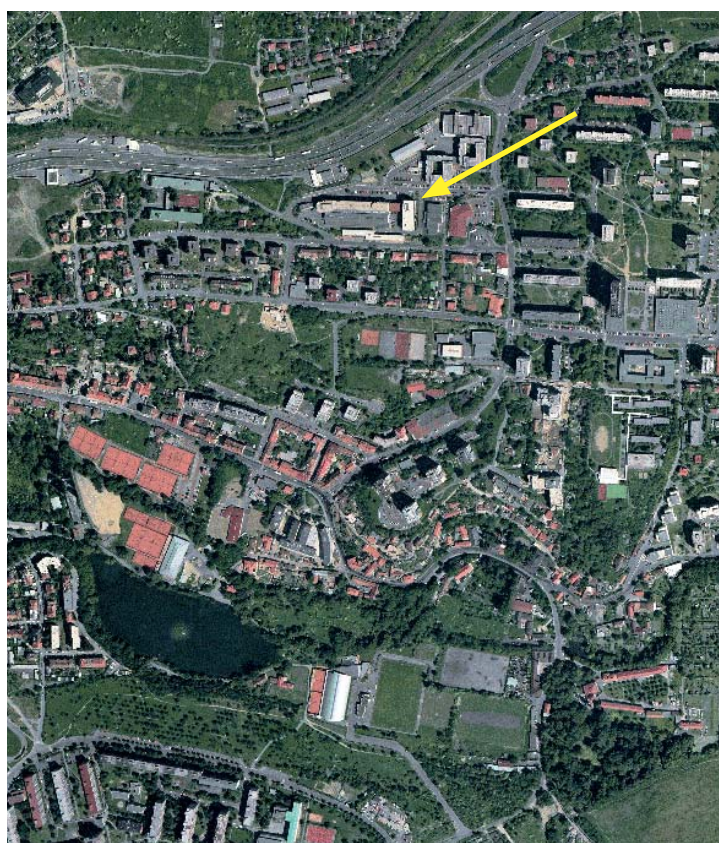
AUTOR JIŘÍ ZVOLÁNEK	NÁSTROJ SEKÁČE	HLOUPÉ ZVÍŘE	ZAČÁTEK TAJENKY	ČIDLO ZRAKU	ZNAČKA TANTALU	REPORTÉR AŽD	PODLÝ ČLOVĚK	DOUŠKY	STAROČESKÉ VZTAŽNÉ ZÁJMENO	VALUTOVÁ ZKRATKA	LATINSKÝ PŘEKŁAD BIBLIE	LEHKÝ KOVOVÝ PRVEK
STĚPNÍ ŠELMA						OSLAVOVAT						
DRUH TOPOLU						ČINITI KRÁTKÉ KABÁTY						
NA TOTO MÍSTO (NÁŘEČNĚ)					TESY POPRAVČÍ					ZNAČKA ASTATU KMINKA		
VZOREC NITRIDU HLINÍKU				KATEŘINA (DOMÁCKY) OBUV					VÝZVA K BĚHU ROD			
REPORTÉR AŽD	ZÁPADOČESKÉ MĚSTO	DRUH KONOPI OBSYPATI						RODOVÝ SVAZ POLITICKÝ BLOK				
VÍKENDOVÝ DEN						UMĚNÍ (ZASTARALÉ) TEPLÁ PŘÍKRÝVKA					NÁRODO-HOSPODÁŘ	LEDVINOVÝ ZÁCHVAT
OSÁZETI						KONEC TAJENKY ZNIČENÍ NAJETIM						
NEROSTY KOVOVÉHO VZHLEDU					ČAJOVÝ ALKALOID SOPEČNÁ VYVŘELINA					SLEPIČÍ SLABIKA KIKS		
OPIČÍ				JEZERO (ANGL.) RMUT					ŽAL LODNÍ DENÍK			
POPĚVEK			VOZÍK SPZ RYCHNOVA N. KN.					MINULÉHO ROKU DĚTSKÝ POZDRAV				
NUDA							ŘÍČKA					
LABILNÍ BALVAN							DRUH JEŠTĚRA					

Tajenka křížovky z minulého čísla byla dokončení citátu NIC TAK NEODHALUJE CHARAKTER LIDÍ JAKO TO, ČEMU SE VYSMÍVAJÍ.

Vylosování výherci: 1. cena: Marie Borská, DAST Brno (cestovní taška na oblek), 2. cena: Monika Kačková, ZTE-VaV (pravítko s kalkulačkou a psací souprava), 3. cena: Jana Urbanová, VZO (baterka)



**Všem
zaměstnancům
i ostatním
čtenářům
Reportéra přejeme
krásné Vánoce
a mnoho štěstí,
zdraví a pracovních
i osobních úspěchů
v roce 2006.**



◀ **Letecký snímek části Prahy 10.**
Šipka označuje budovu AŽD Praha.

Reportér AŽD Praha

VYDÁVÁ:
 AŽD Praha s.r.o.
 Žirovnická 2/3146
 106 17 Praha 10
Tel.: 267 287 288, 267 287 754
E-mail:
gosmanova.sandra@azd.cz
sovak.miloslav@azd.cz
reporter@azd.cz

REDAKČNÍ RADA:
PŘEDSEDKYNĚ:
 Sandra Gosmanová, DiS.
TAJEMNÍK: Ing. Miloslav Sovák
ČLENOVÉ A SPOLUPRACOVNÍCI
REDAKCE: Ing. Jan Káda,
 Ing. Zdeněk Procházka,
 Ing. Josef Schrötter,
 Blanka Prešinská,
 Josef Weisgerber

GRAFICKÁ ÚPRAVA
A REDAKCE:
 Comunica, a. s.
 Mezi Vodami 1952/9
 143 00 Praha 4-Modřany
REDAKCE: Eva Anna Štědrá
 Registrováno Ministerstvem kultury
 pod číslem MK ČR 12411 ze dne
 27. června 2001.